

FICHE TECHNIQUE DU RAM 2500/3500

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/ 8 VITESSES 8HP75	3.73	9979 (22,000)	7049 (15,540)	6904 (15,220)	6890 (15,190)	6754 (14,890)	6831 (15,060)	6672 (14,710)	6563 (14,470)
	4.1	8165 (18,000)				4804 (10,590)			
	4.1	10,977 (24,200)	8047 (17,740)	7902 (17,420)	7888 (17,390)	7752 (17,090)	7829 (17,260)	7670 (16,910)	7557 (16,660)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/ TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	3.73	12,392 (27,320)	9067 (19,990)						
	3.73	12,542 (27,650)		9063 (19,980)					
	3.73	12,565 (27,700)			9072 (20,000)				
	3.73	12,692 (27,980)				9067 (19,990)			
	3.73	12,628 (27,840)					9072 (20,000)		
	3.73	11,975 (26,400)						8269 (18,230)	
	3.73	10,995 (24,240)							7085 (15,620)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 3500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB			
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
V8 HEMI de 6,4 L/ 8 VITESSES 8HP75	3.73	9979 (22,000)	7017 (15,470)	6858 (15,120)			6854 (15,110)	6704 (14,780)	6777 (14,940)	6613 (14,580)			6563 (14,470)	
	3.73	10,251 (22,600)			7171 (15,810)	6967 (15,360)					6886 (15,180)	6727 (14,830)		6695 (14,760)
	4.1	10,977 (24,200)	8015 (17,670)	7856 (17,320)			7852 (17,310)	7702 (16,980)	7775 (17,140)	7611 (16,780)			7561 (16,670)	
	4.1	11,340 (25,000)			8260 (18,210)	8056 (17,760)					7974 (17,580)	7815 (17,230)		7784 (17,160)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	3.73	12,837 (28,300)	9498 (20,940)	9317 (20,540)	9371 (20,660)	9176 (20,230)	9303 (20,510)	9172 (20,220)	9240 (20,370)	9081 (20,020)	9761 (20,010)	8927 (19,680)	8990 (19,820)	8841 (19,490)
	4.1	13,744 (30,300)			10,278 (22,660)	10,083 (22,230)					9984 (22,010)	9834 (21,680)		9748 (21,490)
CUMMINS DE 6,7 L HAUT RENDEMENT TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE/ 6 VITESSES AISIN ^{MD}	3.73	14,624 (32,240)					10,932 (24,100)							
	3.73	14,778 (32,580)						10,705 (23,600)						
	3.73	14,837 (32,710)											10,918 (24,070)	
	3.73	15,245 (33,610)								11,394 (25,120)				
	3.73	15,272 (33,670)							11,594 (25,560)					
	3.73	15,667 (34,540)		11,780 (25,970)										
	3.73	15,708 (34,630)	12,147 (26,780)											
	3.73	18,869 (41,600)			15,281 (33,690)	15,082 (33,250)					14,996 (33,060)	14,837 (32,710)		14,774 (32,570)
	4.1	19,030 (41,955)												14,937 (32,930)
	4.1	19,504 (43,000)					15,717 (34,650)				15,631 (34,460)	15,454 (34,070)		
4.1	20,412 (45,000)				16,824 (37,090)									

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme J2807 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids brut de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou un col-de-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNBE, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1 800 lb). Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle à cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ [LE SITE WWW.RAMTRUCK.CA/FR/BODY-BUILDER/GUIDE](http://WWW.RAMTRUCK.CA/FR/BODY-BUILDER/GUIDE)

RAM 2500/3500 SPECIFICATIONS

CHARGE UTILE DU RAM 2500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3885 (8565) 4536 (10,000)				739 (1630)			
		1819 (4010)	1674 (3690)	1660 (3660)	1524 (3360)	1601 (3530)	1438 (3170)	1334 (2940)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	4536 (10,000)	1429 (3150)	1275 (2810)	1256 (2770)	1129 (2490)	1193 (2630)	1043 (2300)	925 (2040)

CHARGE UTILE DU RAM 3500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB	
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	4853 (10,700)	2105 (4640)				1941 (4280)							
	4990 (11,000)		2082 (4590)				1928 (4250)						
	5035 (11,100)							2046 (4510)					
	5171 (11,400)								2018 (4450)			1969 (4340)	
	6350 (14,000)			3484 (7680)	3279 (7230)					3198 (7050)	3039 (6700)		3007 (6630)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/ TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	5216 (11,500)	2091 (4610)				1896 (4180)							
	5352 (11,800)		2046 (4510)				1901 (4190)						
	5443 (12,000)							2059 (4540)					
	5579 (12,300)								2037 (4490)			1946 (4290)	
6350 (14,000)			3098 (6830)	2903 (6400)					2803 (6180)	2654 (5850)		2567 (5660)	
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS À HAUT RENDEMENT À SIX CYLINDRES EN LIGNE DE 6,7 L/ TRANSMISSION À 6 VITESSES AISIN ^{MD}	5216 (11,500)	2037 (4490)				1851 (4080)							
	5352 (11,800)		1982 (4370)				1819 (4010)						
	5443 (12,000)							2014 (4440)					
	5579 (12,300)								1964 (4330)			1873 (4130)	
	6350 (14,000)			2976 (6560)	2776 (6120)					2690 (5930)	2531 (5580)		2468 (5440)

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNB, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1; le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

DIMENSIONS DE LA CABINE DES MODÈLES RAM 2500/3500

Toutes les dimensions sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
DÉGAGEMENT À LA TÊTE, AVANT/ARRIÈRE	1011 (39.8)	1038 (40.9)/1010 (39.8)	1038 (40.9)/1023 (40.3)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES, AVANT/ARRIÈRE	1040 (40.9)	1040 (40.9)/1022 (40.2)	1040 (40.9)/1096 (43.1)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES, AVANT/ARRIÈRE	1675 (65.9)	1675 (65.9)/1666 (65.6)	1675 (65.9)/1667 (65.6)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES, AVANT/ARRIÈRE	1598 (62.9)	1598 (62.9)/1593 (62.7)	1598 (62.9)/1595 (62.8)
DERRIÈRE LA DEUXIÈME RANGÉE, L (PI ²)	S. O.	S. O.	343 (12.1)
VOLUME INTÉRIEUR TOTAL, L (PI ³)	1770 (62.5)	3528 (124.6)	4021 (142)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 2500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB (4x4 SEULEMENT)
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2120 (83.5)	2120 (83.5)	2120 (83.5)	2120 (83.5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1981 (78)/2037 (80.2)	1987 (78.2)/2037 (80.2)	1983 (78.1)/2035 (80.1)	2036 (80.1)
LONGUEUR HORS TOUT	5982 (232)	6066 (238.8)	6626 (260.8)	6348 (249.9)
VOIE - AVANT	1745 (68.7)	1745 (68.7)	1745 (68.7)	1745 (68.7)
VOIE - ARRIÈRE	1729 (68.1)	1729 (68.1)	1729 (68.1)	1729 (68.1)
EMPATTEMENT	3560 (140.2)	3785 (149.1)	4293 (169)	4074 (160.4)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20.2)	511.1 (20.1)	513 (20.2)	511.1 (20.1)
LONGUEUR DE CAISSE	2496.5 (98.3)	1938.5 (76.3)	2496.5 (98.3)	1938.5 (76.3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 3500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE			MEGA CAB (4x4 seulement)	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
LARGEUR HORS TOUT	2120 (83.5)	2450 (96.5)	2120 (83.5)	2120 (83.5)	2450 (96.5)	2120 (83.5)	2450 (96.5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1988 (78.3)/ 2042 (80.4)	1976.1 (77.8)/ 2019.3 (79.5)	1988 (78.3)/ 2039 (80.3)	1990 (78.4)/ 2029 (79.9)	1959 (77.1)/ 2015 (79.3)	2029 (79.9)	2004 (78.9)
LONGUEUR HORS TOUT	5892 (232)	5892 (232)	6066 (238.8)	6626 (260.8)	6626 (260.8)	6348 (249.9)	6348 (250)
VOIE - AVANT	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)	1719 (67.7)
VOIE - ARRIÈRE	1703 (67.1)	1927 (75.9)	1703 (67.1)	1703 (67.1)	1927 (75.9)	1704 (67.1)	1927 (75.9)
EMPATTEMENT	3560 (140.2)	3560 (140.2)	3785 (149)	4300 (169.3)	4300 (169)	4074 (160)	4074 (160)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20.2)	513 (20.2)	511.1 (20.1)	513 (20.2)	513 (20.2)	511.1 (20.1)	511.1 (20.1)
LONGUEUR DE CAISSE	2496.5 (98.3)	2496.5 (98.3)	1938.5 (76.3)	2496.5 (98.3)	2496.5 (98.3)	1938.5 (76.3)	1938.5 (76.3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)	1686.9 (66.4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)	1295.4 (51)

DRW = Roues arrière jumelées S.O. = non livrables

POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA/FR