



FORFAITS D'ENTRETIEN: OUTLANDER PHEV 2023-2024 /

FORFAITS	MOIS OU KMS	
ENTRETIEN 1 <ul style="list-style-type: none"> Permutation des pneus Changer l'huile moteur Remplacer le filtre à huile moteur 	<ul style="list-style-type: none"> → 5 mois ou 8,000 KM → 15 mois ou 24,000 KM → 25 mois ou 40,000 KM → 35 mois ou 56,000 KM → 45 mois ou 72,000 KM → 55 mois ou 88,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 65 mois ou 104,000 KM → 75 mois ou 120,000 KM → 85 mois ou 136,000 KM → 95 mois ou 152,000 KM → 105 mois ou 168,000 KM → 115 mois ou 184,000 KM → 125 mois ou 200,000 KM
ENTRETIEN 2 <ul style="list-style-type: none"> Permutation des pneus Changer l'huile moteur Remplacer le filtre à huile moteur Remplacer le filtre de purification Inspection multipoint PHEV 1 à 6 	<ul style="list-style-type: none"> → 10 mois ou 16,000 KM → 30 mois ou 48,000 KM → 50 mois ou 80,000 KM → 70 mois ou 112,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 90 mois ou 144,000 KM → 110 mois ou 176,000 KM → 130 mois ou 208,000 KM
ENTRETIEN 3 <ul style="list-style-type: none"> Permutation des pneus Changer l'huile moteur Remplacer le filtre à huile moteur Remplacer le filtre de purification Remplacer le filtre à air du moteur Inspection multipoint PHEV 1 à 14 	<ul style="list-style-type: none"> → 20 mois ou 32,000 KM → 40 mois ou 64,000 KM → 60 mois ou 96,000 KM 	<ul style="list-style-type: none"> → 80 mois ou 128,000 KM → 100 mois ou 160,000 KM → 120 mois ou 192,000 KM

INSPECTION MULTIPOINT PHEV	
<ol style="list-style-type: none"> Vérifier les fuites d'huile de refroidissement du moteur avant & arrière Vérifier le niveau d'huile & l'état de la boîte-pont avant & arrière Vérifier l'usure des plaquettes de frein à disque & des rotors Vérifier les conduites de frein pour détecter toute détérioration & fuite Inspecter les soufflets d'arbre d'entraînement pour vérifier fuite de graisse & dommage Vérifier la date d'expiration du scellant de réparation de pneu Vérifier l'état des flexibles de carburant 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'état des courroies d'entraînement Vérifier & entretenir le système d'échappement Vérifier le niveau & l'état du liquide de refroidissement du moteur arrière Vérifier l'état des flexibles de liquide de refroidissement Inspecter le fil haute tension s'il est lâche ou endommagé Inspecter les joints à rotule & les joints de la timonerie de direction Inspecter le système de suspension s'il est lâche ou endommagé

***A chaque 15 mois ou chaque 24,000 KM:** Remplacer la pile de l'émetteur KOS

***A chaque 30 mois ou chaque 48,000 KM:** Vidanger le liquide du frein

***A chaque 45 mois ou chaque 72,000 KM:** Vérifier le système de recyclage des vapeurs de carburant, inspecter & régler le jeu des soupapes d'admission & d'échappement et vérifier le système d'alimentation en carburant pour fuite

***A chaque 96 mois ou 192,000 KM:** Vidanger le liquide de refroidissement

***A 105 mois ou 168,000 KM:** Remplacer les bougies iridium