



# FORFAITS D'ENTRETIEN: OUTLANDER PHEV 2018-2022 /

FORFAITS	MOIS OU KMS	
<b>ENTRETIEN 1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permutation des pneus</li> <li>• Changer l'huile moteur</li> <li>• Remplacer le filtre à huile moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ 5 mois ou 8,000 KM</li> <li>→ 20 mois ou 32,000 KM</li> <li>→ 35 mois ou 56,000 KM</li> <li>→ 50 mois ou 80,000 KM</li> <li>→ 65 mois ou 104,000 KM</li> <li>→ 80 mois ou 128,000 KM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ 95 mois ou 152,000 KM</li> <li>→ 110 mois ou 176,000 KM</li> <li>→ 125 mois ou 200,000 KM</li> <li>→ 140 mois ou 224,000 KM</li> <li>→ 155 mois ou 248,000 KM</li> <li>→ 170 mois ou 272,000 KM</li> </ul>
<b>ENTRETIEN 2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permutation des pneus</li> <li>• Changer l'huile moteur</li> <li>• Remplacer le filtre à huile moteur</li> <li>• Vérifier le filtre de purification</li> <li>• Vérifier le filtre à air du moteur</li> <li>• Inspection multipoint PHEV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ 10 mois ou 16,000 KM</li> <li>→ 25 mois ou 40,000 KM</li> <li>→ 40 mois ou 64,000 KM</li> <li>→ 55 mois ou 88,000 KM</li> <li>→ 70 mois ou 112,000 KM</li> <li>→ 85 mois ou 136,000 KM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ 100 mois ou 160,000 KM</li> <li>→ 115 mois ou 184,000 KM</li> <li>→ 130 mois ou 208,000 KM</li> <li>→ 145 mois ou 232,000 KM</li> <li>→ 160 mois ou 256,000 KM</li> <li>→ 175 mois ou 280,000 KM</li> </ul>
<b>ENTRETIEN 3</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permutation des pneus</li> <li>• Changer l'huile moteur</li> <li>• Remplacer le filtre à huile moteur</li> <li>• Entretien de freins</li> <li>• Remplacer le filtre de purification</li> <li>• Remplacer le filtre à air du moteur</li> <li>• Inspection multipoint PHEV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ 15 mois ou 24,000 KM</li> <li>→ 30 mois ou 48,000 KM</li> <li>→ 45 mois ou 74,000 KM</li> <li>→ 60 mois ou 96,000 KM</li> <li>→ 75 mois ou 120,000 KM</li> <li>→ 90 mois ou 144,000 KM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ 105 mois ou 168,000 KM</li> <li>→ 120 mois ou 192,000 KM</li> <li>→ 135 mois ou 216,000 KM</li> <li>→ 150 mois ou 240,000 KM</li> <li>→ 165 mois ou 264,000 KM</li> <li>→ 180 mois ou 288,000 KM</li> </ul>

## INSPECTION MULTIPOINT PHEV

- Vérifier les fuites d'huile de refroidissement du moteur avant
- Vérifier le niveau d'huile & l'état de la boîte-pont avant & arrière
- Vérifier l'usure des plaquettes de frein à disque & des rotors
- Vérifier les conduites de frein pour détecter toute détérioration & fuite
- Inspecter les soufflets d'arbre d'entraînement pour vérifier fuite de graisse & dommage
- Inspecter le système de suspension s'il est lâche ou endommagé
- Vérifier la date d'expiration du scellant de réparation de pneu
- Vérifier l'état des flexibles de carburant
- Vérifier l'état des courroies d'entraînement
- Vérifier & entretenir le système d'échappement
- Vérifier le niveau & l'état du liquide de refroidissement du moteur arrière
- Vérifier l'état des flexibles de liquide de refroidissement
- Inspecter le fil haute tension s'il est lâche ou endommagé
- Inspecter les joints à rotule & les joints de la timonerie de direction

**\*A chaque 35 mois ou chaque 56,000 KM:** Vidanger le liquide du frein

**\*A chaque 45 mois ou chaque 72,000 KM:** Vérifier le système de recyclage des vapeurs de carburant, Inspecter & régler le jeu des soupapes d'admission & d'échappement, Vérifier le système d'alimentation en carburant pour fuite

**\*A chaque 96 mois ou 192,000 KM:** Vidanger le liquide de refroidissement

**\*A 105 mois ou 168,000 KM:** Remplacer les bougies iridium

Rendu possible par DEALER-FX