



MAZDA3 2022

L'entretien prescrit en usine

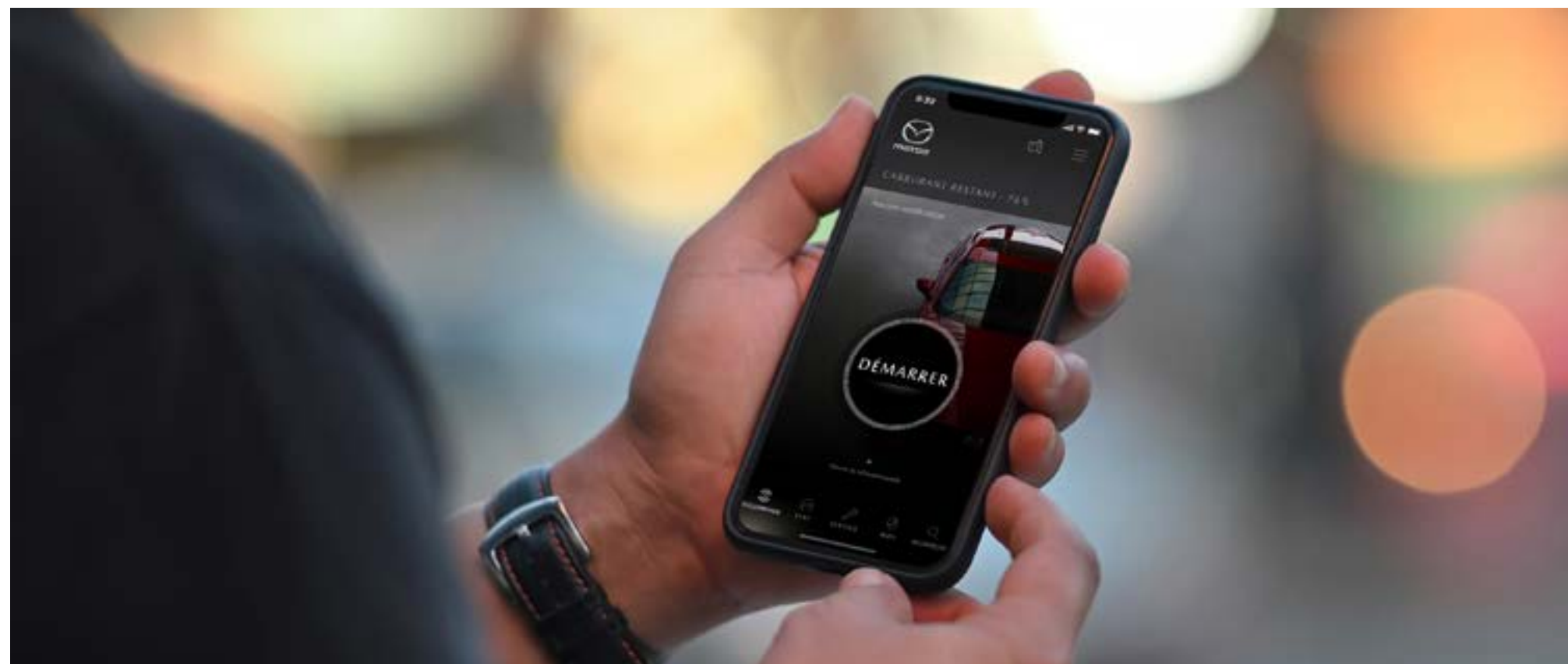
SURVEILLANCE DE L'ÉTAT DU VÉHICULE INTÉGRÉ

La fonction de surveillance de l'état du véhicule, installée dans votre Mazda, vous avertit lorsqu'il est temps de changer l'huile moteur en allumant le témoin de clé, en affichant un message dans le tableau de bord, ou les deux. Une vidange de l'huile moteur doit être effectuée lorsque l'affichage ou le témoin de clé s'allume.

PROFITEZ AU MAXIMUM DES SERVICES CONNECTÉS MAZDA AVEC L'APPLICATION MYMAZDA

Restez en contact même sur la route la moins fréquentée. Les services connectés Mazda* vous permettent d'accéder au rapport de santé de votre véhicule et plus encore, grâce à l'application MyMazda sur votre appareil mobile qui est gratuite pendant les deux premières années de possession du véhicule.

*Le service de véhicule connecté est offert pour une période d'essai de 2 ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique fonctionnel du véhicule (y compris la batterie), la couverture sans fil et le signal satellite du système de localisation GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Consultez mazda.ca pour plus de détails.





CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE VOTRE NOUVEAU VÉHICULE MAZDA

LE CALENDRIER D'ENTRETIEN ESSENTIEL D'USINE*

Votre nouveau véhicule Mazda est conçue à l'aide de technologies novatrices, du châssis à la boîte de vitesses en passant par le moteur, et bien au-delà. Chaque aspect de cette voiture a été conçu pour la rendre réactive et efficace.

Pour vous aider à maintenir ce haut niveau de performance, nous avons mis au point ce calendrier d'entretien pour que les composants principaux de votre Mazda continuent de fonctionner harmonieusement, peu importe les conditions.

Lorsque vous visitez votre concessionnaire Mazda pour faire l'entretien prescrit, vous pouvez être persuadé que nos maîtres-techniciens ont effectué un entretien minutieux afin **d'optimiser l'efficacité énergétique et la performance de votre Mazda.**

*S'applique au Mazda3 2022. Veuillez vous reporter à votre concessionnaire Mazda ou au manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements sur l'entretien prescrit pour votre véhicule. Le modèle de véhicule peut différer de l'illustration.



CALENDRIER D'ENTRETIEN ESSENTIEL D'USINE

VISITE DE SERVICE 1 : Événement d'entretien 1

Tous les 8 000 km ou 6 mois**

Votre Mazda nécessite un service d'entretien tous les 6 mois ou 8 000 km. Cet entretien essentiel consiste en une révision de votre moniteur d'entretien d'huile moteur† et en un bilan de santé complet de votre véhicule, qui comprend les éléments suivants :

Inspection de la carrosserie, de la suspension et des composants de la transmission :

- Amortisseurs/jambes de suspension et suspension
- Direction et roues
- Système d'échappement
- Usure des balais d'essuie-glace et buses de pulvérisation
- Inspection opérationnelle des composants électriques (klaxon, clignotants, feux et phares)
- Opération de transmission (y compris l'embrayage, si le cas échéant)

Inspection relative à l'usure :

- Pression et usure des pneus
- Permutation des roues
- Usure et état des freins

Inspection des liquides de :

- Niveau du liquide de refroidissement du moteur
- Niveau/état de l'huile moteur
- Niveau du liquide lave-glace
- Niveau du liquide de frein

Inspection sous le capot :

- Conduites de chauffage, de climatisation et de liquide de refroidissement
- Filtre à air du moteur et filtre à air de l'habitacle
- Fuites d'huile et de liquides
- État de la batterie

VISITE DE SERVICE 2 : Événement d'entretien 2

Tous les 16 000 km ou 12 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 1**, plus un remplacement du filtre et une vidange d'huile avec l'huile moteur synthétique Mazda et un filtre à l'huile d'origine Skyactiv.†

VISITE DE SERVICE 7 : Événement d'entretien 1

Tous les 56 000 km ou 42 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 1**.

VISITE DE SERVICE 8 : Événement d'entretien 2

Tous les 64 000 km ou 48 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 1**, plus un remplacement du filtre et une vidange d'huile avec l'huile moteur synthétique Mazda et un filtre à l'huile d'origine Skyactiv.†

VISITE DE SERVICE 3 : Événement d'entretien 3

Tous les 24 000 km ou 18 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 1**, en plus d'un entretien des freins avant et arrière (démontage, inspection, nettoyage et lubrification des composants de frein).

VISITE DE SERVICE 6 : Événement d'entretien 4

Tous les 48 000 km ou 36 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 2**, en plus d'un entretien des freins avant et arrière (démontage, inspection, nettoyage et lubrification des composants de frein).

VISITE DE SERVICE 9 : Événement d'entretien 3

Tous les 72 000 km ou 54 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 1**, en plus d'un entretien des freins avant et arrière (démontage, inspection, nettoyage et lubrification des composants de frein).

VISITE DE SERVICE 4 : Événement d'entretien 2

Tous les 32 000 km ou 24 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 1**, plus un remplacement du filtre et une vidange d'huile avec l'huile moteur synthétique Mazda et un filtre à l'huile d'origine Skyactiv.†

VISITE DE SERVICE 5 : Événement d'entretien 1

Tous les 40 000 km ou 30 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 1**.

VISITE DE SERVICE 10 : Événement d'entretien 2

Tous les 80 000 km ou 60 mois**

Comprend : **Événement d'entretien 1**, plus un remplacement du filtre et une vidange d'huile avec l'huile moteur synthétique Mazda et un filtre à l'huile d'origine Skyactiv.†

SERVICES SUPPLÉMENTAIRES :



Inspecter et serrer les écrous et les boulons†† tous les 32 000 KM ou 24 mois**



Remplacer le filtre à air de l'habitacle tous les 32 000 km ou 24 mois**



Inspecter les courroies d'entraînement tous les 48 000 km ou 36 mois**



Remplacer le filtre à air du moteur tous les 56 000 km ou 36 mois**



Inspecter le système d'échappement, les écrans pare-chaaleur, les flexibles et tubes des émissions tous les 64 000 km ou 48 mois**



Remplacer les bougies d'allumage à tous les 120,000 km, ou 64,000 km si équipé d'un moteur turbo Skyactiv-G de 2,5 L



Remplacer le liquide de refroidissement du moteur pour la première fois lorsque vous atteignez 192 000 km ou 120 mois**

*S'applique au CX-30 2022. Veuillez vous reporter à votre concessionnaire Mazda ou au manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements sur l'entretien prescrit pour votre véhicule. Le modèle de véhicule peut différer de l'illustration.**Selon la première éventualité. †Les exigences du vintage d'huile est basée sur le moniteur d'entretien et en fonctions des conditions de conduite. L'intervalle maximal pour un vintage d'huile est de 16 000 km ou 12 mois, selon la première éventualité. Il est recommandé de remplacer l'huile moteur et le filtre à huile tous les 8 000 km ou tous les 6 mois (selon la première éventualité) si vous conduisez votre véhicule principalement pendant de longues périodes dans les conditions suivantes : a) fonctionnement du moteur au ralenti ou à faible vitesse b) températures froides ou extrêmement élevées c) courtes distances seulement d) régions poussiéreuses ou montagneuses. Reportez-vous au manuel du propriétaire ou informez-vous auprès de votre concessionnaire Mazda. ††Sur la carrosserie et le châssis, si nécessaire.

