



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

LA GAMME FLYING SPUR



La Flying Spur Hybrid est disponible à la commande dans la plupart des marchés, sauf dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam.

Cycle WLTP Flying Spur W12 : consommation de carburant – Combiné
15,0 l/100km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 340 g/km.



LA PLUS BELLE BERLINE GT QUATRE PORTES DU MONDE

INTRODUCTION ^{04/} DESIGN ^{08/} PERFORMANCES ^{12/}
TECHNOLOGIE ^{19/} INTÉRIEUR ^{27/}
VOTRE SÉLECTION ^{33/} L'UNIVERS BENTLEY ^{47/}
SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS ⁵⁰

Flying Spur W12 : Meteor

Cuir intérieur Linen et Brunel

Placage Liquid Amber et Grand Piano Black

Flying Spur V8 : Dragon Red

Cuir intérieur Beluga

Placage Piano Black

Nouvelle Flying Spur Hybrid : Viridian

Cuir intérieur Beluga

Placage Piano Black

Une alliance magique.

La Flying Spur possède un caractère plein de contrastes. Tous sont dotés d'un charme particulier. Ensemble, ils forment une expérience absolument fascinante.

Cette voiture célèbre la rencontre d'une puissance extraordinaire et d'une agilité remarquable. Elle célèbre la rencontre d'un design grandiose et de détails raffinés. Elle célèbre la rencontre de technologies innovantes et d'un style intemporel. Elle célèbre enfin la rencontre du savoir-faire artisanal centenaire de Bentley et de techniques de pointe.

Cette voiture est faite pour les passionnés de conduite, comme pour ceux qui se délectent d'être conduits. Malgré un statut de berline de luxe quatre portes inspirante, elle offre les performances exaltantes d'une voiture de grand tourisme.

La gamme Flying Spur se décline en trois modèles qui offrent leurs propres qualités.

La toute dernière version est la nouvelle Flying Spur Hybrid, qui représente une nouvelle étape exaltante pour Bentley sur la voie du luxe durable en alliant des technologies intelligentes et des performances enrichissantes. Puis, il y a la Flying Spur V8, qui propose une expérience de conduite totalement immersive assortie d'une sonorité charismatique grâce à un moteur V8 réactif, pour des performances naturelles et un grand raffinement. La Flying Spur W12 se place quant à elle tout en haut de la gamme grâce à une conduite exaltante et inspirante alliant une agilité incroyable et des montées en puissance presque infinies.

À bord de la Flying Spur, où que vous alliez, vous profiterez d'un voyage de perpétuelle découverte. Explorez la gamme en détail [ici](#).



La nouvelle Flying Spur Hybrid.

La nouvelle Flying Spur Hybrid est l'alliance parfaite du luxe, des performances et d'une technologie hybride sophistiquée. Cette voiture innovante est une pure Bentley, à tous les égards.

Avec des performances hybrides qui révolutionnent complètement la dynamique de conduite, vous pouvez profiter d'une puissance, d'une agilité et d'un dynamisme remarquables, mais aussi de la sérénité d'un moteur presque silencieux.

En associant un moteur V6 réactif et un moteur électrique intelligent, la Flying Spur Hybrid vous propulse de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 285 km/h, pour atteindre un niveau d'exaltation inédit tout en produisant des émissions de CO₂ incroyablement faibles.

Vous apprécierez aussi le souci du détail exceptionnel qui rend chaque Bentley si unique. Avec son élégance inégalée et son

environnement paisible, ce nouveau membre extraordinaire de la famille Bentley vous offre tout ce que vous attendez d'une Flying Spur.

Des technologies intuitives facilitent chaque trajet et un système de navigation intelligent calcule le moment optimal pour utiliser la propulsion électrique ou le moteur à combustion interne afin d'optimiser l'efficacité et l'autonomie. Si l'on ajoute des services connectés améliorés vous permettant de lancer

la recharge de la voiture à distance, nous vous proposons de transformer chaque trajet en une expérience électrique absolument parfaite.

Découvrez par vous-même toutes les caractéristiques de la nouvelle Flying Spur Hybrid et configurez la vôtre [ici](#).



La Flying Spur V8.

Profitant du même moteur de 4,0 litres que la Continental GT, la Flying Spur V8 propose une conduite captivante et charismatique qui fera le plaisir du conducteur comme des passagers.

Plus léger, son puissant moteur offre une prise en main incroyablement agile grâce à une transmission ZF à double embrayage et 8 rapports permettant une accélération souple et des changements de rapport rapides. Préparez-vous à une accélération de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes et une vitesse de pointe de 318 km/h. Le moteur plus léger, combiné à d'autres éléments, permet un gain de poids global de 120 kg.

À la fois spectaculaire et saisissant, l'extérieur de la Flying Spur V8 affiche discrètement son statut V8 à travers des badges d'aile et quatre sorties d'échappement ovales. La superbe grille de calandre de radiateur noire dotée d'aillettes verticales lui apporte également une identité forte et percutante.

Des technologies de pointe sont intelligemment intégrées pour sublimer chaque trajet. Les systèmes d'assistance au conducteur Bentley facilitent la navigation en ville comme à la campagne, tandis que les services connectés comprennent des fonctionnalités intelligentes, sûres et pratiques accessibles dans la voiture ou à distance grâce à l'application My Bentley.

Explorez les caractéristiques uniques de la Flying Spur V8 en détail et imaginez votre propre spécification [ici](#).

Cycle WLTP Flying Spur V8 : consommation de carburant – Combiné 12,7 l/100km. Émissions de CO₂ en cycle combiné – 288 g/km.



La Flying Spur W12.

Avec son formidable moteur W12 de 6,0 litres, elle est le joyau de la gamme Flying Spur. Alliant une puissance incroyable, une accélération naturelle et une grande agilité au service d'une expérience de conduite à la fois grisante et sophistiquée, elle passe de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 333 km/h.

Ses lignes racées, sa silhouette athlétique et ses proportions joliment équilibrées lui apportent une présence imposante. Une multitude de détails travaillés renforce cette impression, dont une grille de calandre à ailettes verticales, une gamme de jantes de 21" et 22"*** exclusives, et une mascotte en « B » ailé illuminée*.

Des matériaux authentiques et le savoir-faire des artisans contribuent à créer un habitacle raffiné, exclusif et extrêmement confortable. Avec son capitonnage de siège en « losanges incurvés »**, des panneaux de portières en cuir capitonné en trois dimensions** et une ouïe centrale sculptée, l'habitacle fait main offre un environnement spacieux et serein où que vous soyez installé.

Pour une expérience d'un luxe absolu, la configuration à quatre sièges en option comprend deux sièges arrière individuels de type fauteuil qui enveloppent les passagers dans le plus pur confort. En outre, la console centrale étendue* s'étire sur toute la longueur de l'habitacle et offre un espace de rangement pour les objets personnels et les technologies embarquées. Cet espace est si convivial qu'il établit une nouvelle référence pour les intérieurs de luxe en intégrant à la perfection des technologies intuitives contrôlables depuis l'avant et l'arrière de l'habitacle.

Que vous traversiez votre ville ou le continent, le grand tourisme atteint là de nouveaux sommets. Configurez votre voiture grâce à notre **configurateur en ligne**.



*Option avec supplément.

**Disponible dans le cadre de la spécification Mulliner Driving.

DESIGN



L'assurance et la grâce.

Vous remarquerez d'abord la superbe silhouette de la Flying Spur.

Son élégante ligne de toit donne immédiatement une sensation de vitesse, tout comme la ligne de fuite gracieuse qui part des phares et longe les flancs. La courbe musclée surplombant la roue arrière confère de l'assurance à l'allure et évoque l'incroyable puissance du véhicule.

Ces lignes pures et racées n'auraient jamais pu être façonnées au moyen de techniques conventionnelles. Pour être totalement lisses, les panneaux ont été créés par superformage, un procédé consistant à chauffer l'aluminium à 500 °C avant de le modeler à l'air comprimé.

Bénéficiant du plus grand panneau superformé du monde automobile, la Flying Spur offre un sentiment incomparable d'unité.

Son profil long et élancé est sublimé par des roues placées plus en avant et un capot relevé, qui créent des proportions équilibrées alliant l'ADN unique de Bentley et un look athlétique moderne.

Des jantes 22" exclusives* apportent la touche finale parfaite.





Une prestance saisissante.

Tandis que la silhouette de la Flying Spur met en avant sa grâce et sa sensation de vitesse, de somptueux détails insistent sur son caractère impressionnant, à l'avant comme à l'arrière.

Sur la calandre signature de Bentley, des ailettes verticales chromées accentuent l'imposante prestance du modèle. Pour lui apporter encore plus de modernité, tous les chromes extérieurs peuvent être remplacés par une somptueuse finition noire brillante.*

Les phares LED matriciels à effet diamant modifient la lumière grâce à une sublime impression de cristal taillé qui leur permet de scintiller même lorsqu'ils sont éteints.

Les feux arrière sont tout aussi remarquables. Reprenant l'emblématique « B » de Bentley, ils présentent un délicat motif de moletage croisé qui rappelle l'ornement des commandes intérieures de la voiture.

*Option avec supplément.

L'impression de voler.

Un liseré de capot chromé conduit le regard jusqu'à un élément qui n'avait plus été vu sur la Flying Spur depuis les années 1950 : l'emblématique mascotte en « B » ailé*.

Nous l'avons entièrement redessinée à l'aube de notre deuxième centenaire en nous inspirant des rapaces, majestueux et sereins lorsqu'ils sont au repos, et incroyablement puissants et agiles lorsqu'ils sont en mouvement. Un peu comme la Flying Spur.

La mascotte du capot est moulée dans de l'acier inoxydable, polie à la main et travaillée selon un procédé normalement réservé aux turbines qui permet de créer sa forme unique immédiatement reconnaissable.

Le « B » ailé marie une forme minimaliste et une approche moderne. Lorsque vous déverrouillez la voiture, la mascotte émerge automatiquement du capot tandis que ses ailes s'illuminent selon une séquence parfaitement synchronisée avec l'éclairage d'accueil des phares.

*Option avec supplément.



PERFORMANCES





Imposante, mais agile.

La Flying Spur apparaît peut-être comme une quatre portes spacieuse, mais elle a l'âme audacieuse d'une puissante voiture de grand tourisme.

Sa puissance phénoménale et sa maniabilité sont le fruit d'un voyage de 100 ans sur les traces de la voiture imaginée par W. O. Bentley lui-même : « une voiture belle et rapide, la meilleure de sa catégorie ».

Une maîtrise exceptionnelle.

La puissance phénoménale de la Flying Spur vous est livrée avec sophistication pour que l'expérience de conduite soit prenante et maîtrisée.

La transmission intégrale intelligente surveille le niveau d'adhérence et module son action pour vous assurer une confiance absolue à tout moment. Doté d'un embrayage multidisque à commande électronique piloté par cartographie, le système comprend aussi des capteurs qui contrôlent en permanence la rotation de chaque roue. En associant ces données à la vitesse globale et à l'accélération latérale du châssis, la voiture peut réagir instantanément à l'état de la route.

Dans des conditions de conduite normales, le système active deux roues motrices via l'essieu arrière au service d'une expérience immersive. Au besoin, il peut toutefois transmettre immédiatement plus de couple à l'essieu avant pour une adhérence maximale.

Le système Bentley Dynamic Ride*, un innovant dispositif 48 V de contrôle actif du roulis, assure une réactivité exceptionnelle en toutes circonstances. Les actionneurs électroniques placés sur la barre stabilisatrice de chaque essieu ajustent l'action pour plus de maniabilité en virage et un meilleur confort de conduite.

Un système de vectorisation du couple par le freinage améliore aussi la réactivité et l'agilité. Si nécessaire, il se sert automatiquement du freinage des roues intérieures pour assurer une prise de virage et une adhérence optimales à l'intérieur et à la sortie des courbes.



*Option avec supplément pour la Flying Spur V8, non disponible pour la Flying Spur Hybrid.



Une puissance durable.

La nouvelle Flying Spur Hybrid allie la vitesse, la puissance et des technologies d'avant-garde au service d'une voiture incroyablement sophistiquée et évoluée. Son association innovante d'un moteur à combustion V6 de 2,9 litres et d'un puissant moteur électrique insuffle une puissance naturelle à chaque trajet, pour une expérience gratifiante en ville et au-delà.

Doté de deux turbocompresseurs à rotation inversée logés dans son V pour améliorer la réponse de l'accélérateur, le moteur V6 de 2,9 litres s'associe au moteur électrique pour produire un couple combiné impressionnant de 750 Nm. Le modèle Hybrid passe ainsi de 0 à 100 km/h en 4,3 petites secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 285 km/h. En mode tout électrique, il peut atteindre la vitesse impressionnante de 140 km/h.

Sur les routes dégagées, en pleine accélération, le chant du moteur V6 vous charmera. Les systèmes avancés de châssis sont conçus pour allier le confort au pur plaisir de conduite.

Trois modes de conduite intelligents vous assurent de pouvoir toujours profiter d'une expérience sereine et efficace. Le mode de conduite EV Drive tire pleinement profit de la conduite électrique pour les trajets courts et la conduite en ville, tandis que le mode Hold permet de préserver la charge de la batterie

pour l'utiliser au moment le plus opportun. Le mode Hybrid combine intelligemment le moteur V6 et le moteur électrique pour optimiser l'autonomie et les performances.

L'élégante unité de recharge vous permet de recharger votre Flying Spur Hybrid tranquillement chez vous, entre deux trajets. Avec plus de 40 km de conduite électrique sur une seule charge, le mode 100 % électrique suffit pour vos trajets quotidiens.

Une exaltation phénoménale.

La Flying Spur V8 offre des performances dynamiques marquées par une infatigable agilité et une prise en main réactive. Cette expérience V8 immersive, rendue possible en partie par la plus grande légèreté du moteur, est sublimée par une accélération incroyable et le grondement caractéristique d'une note d'échappement charismatique.

Avec une puissance de 550 ch (404 kW), le couple maximal de 770 Nm est atteint à seulement 2 000 tr/min et tient jusqu'à 4 500 tr/min. L'accélération est ainsi rapide sur une large plage de régimes moteur.

Ces chiffres impressionnants permettent de passer de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes pour une vitesse de pointe de 318 km/h.

La vitesse et la puissance de la Flying Spur V8 s'accompagnent de technologies spécialement conçues pour sublimer chaque trajet. Deux turbocompresseurs « twin-scroll » créent des flux parallèles dans le carter de turbine pour permettre un couple élevé à basse vitesse. Dans le même temps, l'ajout d'un volant double masse permet d'atténuer les oscillations entre le moteur et la chaîne cinématique, pour une conduite remarquablement souple.

Une soupape d'échappement adaptative a été introduite pour optimiser la différence de sonorité entre les modes Sport et Drive. L'écoulement des gaz dans la moitié arrière du système d'échappement crée un son d'échappement plus discret dans l'habitacle pour les passagers tout en conservant le grondement typique du V8.

La Flying Spur V8 offre une expérience idéale au conducteur comme aux passagers. Cette berline de luxe est véritablement unique au monde.





Une puissance phénoménale.

Fabriqué dans l'usine Bentley de Crewe, le moteur W12 de 6,0 litres au cœur de la Flying Spur W12 reflète notre volonté de proposer des performances exceptionnelles. Il offre 635 ch de puissance et 900 Nm de couple pour une accélération qui semble infinie et propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 333 km/h.

Une transmission huit rapports à double embrayage présélectionne le rapport suivant avant même le changement de vitesse pour améliorer la libération de couple et garantir des changements de rapport rapides et fluides au service d'une accélération ininterrompue. La vitesse de pointe étant atteinte en sixième, les septième et huitième rapports sont voués à réduire la consommation de carburant en vitesse de croisière : idéal pour une conduite de grand tourisme.

La Flying Spur W12 est à la pointe de l'ingénierie automobile, avec des performances de vitesse, de maniabilité et de prise en main exceptionnelles qui ne compromettent en rien le raffinement de la conduite Bentley.

Idéale pour traverser les villes comme les continents.

Dans les rues d'une ville ou sur une route dégagée, la Flying Spur offre la polyvalence nécessaire à une expérience de conduite gratifiante, quel que soit l'environnement.

Le système de direction électrique à quatre roues directrices* s'adapte à la vitesse du véhicule. À basse vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à 4,1 degrés dans le sens opposé aux roues avant. Le rayon de braquage de la voiture s'en trouve efficacement réduit au profit des conducteurs urbains qui doivent manœuvrer dans des espaces réduits. À grande vitesse, les roues arrière tournent jusqu'à 1,5 degré dans le même sens que les roues avant, ce qui apporte plus d'agilité et de stabilité à la voiture pour une confiance maximale.

Une suspension pneumatique à réglage électronique améliore encore l'expérience de conduite. Grâce à ses trois chambres, elle crée un grand volume d'air pour accroître le confort de conduite et le dynamisme, tandis que la gestion de l'amortissement en continu module le volume d'air pour toujours plus de souplesse et de confort.

La technologie de cylindrée variable équipe les moteurs W12 et V8 pour améliorer leur efficacité en coupant la moitié des cylindres lorsqu'ils sont superflus et en les réactivant imperceptiblement pour le conducteur dès que le besoin s'en fait sentir. De l'autre côté, en vitesse de croisière, le système hybride passe en propulsion 100 % électrique et coupe complètement le moteur à combustion interne, mais peut le réactiver en cas de besoin.

Avec les plus gros freins en fonte à 6 pistons du monde, la Flying Spur fournit une puissance de freinage rapide et efficace grâce à une technologie issue de l'industrie aérospatiale. Sur la Flying Spur Hybrid, la taille et le poids des freins ont été optimisés afin de s'associer parfaitement au freinage régénératif du moteur électrique, pour garantir une décélération régulière et naturelle.



*Option avec supplément pour la Flying Spur V8, non disponible pour la Flying Spur Hybrid.

TECHNOLOGIE



Sophistiquée, mais intuitive.

Où que vous soyez assis dans la Flying Spur, les technologies intelligentes se présentent de façon intuitive pour vous assurer un contrôle total.

Le conducteur profite d'une instrumentation numérique unique réunissant toutes les informations utiles de façon claire et simple. Vous pouvez opter pour une vue classique ou étendue et sélectionner où et comment apparaît la vitesse du véhicule.

L'écran central s'adresse au conducteur comme au passager avant et permet de contrôler chaque aspect du voyage. L'écran tactile HD de 12,3 pouces peut présenter une seule fonction ou être séparé en deux ou trois fenêtres. Il est ainsi possible d'accéder aux fonctions d'aide à la conduite, de divertissement, de navigation ainsi qu'à toutes les technologies et aux réglages de confort.

À l'arrière, avec sa fabrication de précision, la télécommande à écran tactile permet aux passagers de rester en contact avec l'habitacle avant, de changer la position des sièges et de partager des informations avec le système de navigation. Elle leur donne aussi les pleins pouvoirs sur l'environnement de l'habitacle arrière, notamment sur les stores et la circulation de l'air. Intégrée à la console centrale, elle en est extraite grâce à un simple bouton pour vous permettre d'adapter votre environnement à vos envies depuis le confort de votre siège.





Le numérique et l'analogique en parfaite harmonie.

Chez Bentley, nous croyons en l'alliance de l'artisanat et des technologies pour rendre vos trajets extraordinaires tout en continuant à vous surprendre.

L'écran rotatif Bentley en option ne ressemble à aucun autre écran existant dans l'industrie automobile. Lorsque vous pénétrez dans la Flying Spur, le superbe placage de la planche de bord n'est interrompu que par les ouïes d'aération et l'écran d'information. Mais une fois le moteur en marche, la section centrale du placage pivote pour dévoiler l'écran tactile HD de 12,3 pouces.

Si vous souhaitez vous couper du monde numérique, un simple bouton vous permet de faire pivoter l'écran à nouveau pour découvrir trois cadrans analogiques ornés de magnifiques cuvelages chromés polis semblables à des bijoux, comme une réinterprétation moderne de l'esprit grand tourisme d'une époque révolue.

Mais si vous préférez vous concentrer exclusivement sur la route, appuyez encore une fois sur le bouton pour que l'écran retrouve sa position d'origine, laissant place au placage ininterrompu de la planche de bord.

Toute l'aide dont vous avez besoin.

Que vous traversiez les villes ou les continents, la Flying Spur vous propose un éventail complet de systèmes d'assistance pour faciliter chacun de vos trajets.

Le régulateur de vitesse adaptatif* adapte la vitesse de la voiture en fonction du véhicule qui la précède. Les capteurs radars analysent la route à l'avant pour vous permettre de maintenir la vitesse prédéfinie. Si le véhicule devant vous ralentit, votre voiture ralentit elle aussi et s'arrête si besoin. Lorsque la circulation reprend, elle accélère jusqu'à atteindre la vitesse de croisière sélectionnée, sans que vous ayez à agir sur les pédales.

Le système de contrôle des angles morts surveille les abords immédiats de la voiture, sur les côtés et à l'arrière. Si vous vous dirigez vers une voie alors qu'un véhicule approche, un avertissement visuel apparaît dans le rétroviseur extérieur. Quant à l'assistant actif de maintien de la trajectoire*, à l'aide d'une caméra, il détecte si vous dérivez et, le cas échéant, corrige légèrement la direction.

La reconnaissance des panneaux de signalisation* repère les limitations de vitesse, y compris temporaires, et les interdictions de dépassement, puis les affiche sur le combiné des instruments numérique et sur l'affichage tête haute (disponible en option).

L'aide au stationnement émet un avertissement sonore si la voiture approche trop près d'un véhicule stationné à l'avant ou à l'arrière. Un avertissement visuel apparaît simultanément sur l'écran tactile, ainsi que les images saisies par la caméra arrière. L'aide active au stationnement peut même rechercher une place de parking adéquate avant de prendre le contrôle de la direction pour garer la voiture pendant que vous gérez le frein et l'accélérateur.

Trois caméras supplémentaires disposées autour de la voiture vous permettent d'afficher une vue à 360 degrés* lors des manœuvres de stationnement, ainsi que les images captées par chacune d'elles. L'avertissement de sortie vous avertit de la circulation à l'ouverture de la porte, tandis que l'avertissement de circulation en marche arrière vous aide à sortir de votre place de parking.

Grâce à l'ensemble de ces fonctionnalités, cette voiture se conduit avec une confiance absolue, à tout moment.



*Option avec supplément.

Une connexion intuitive.

La Flying Spur est équipée d'un ensemble de services connectés de pointe et se sert d'informations en temps réel pour réagir intelligemment au monde en constante évolution qui vous entoure. Ces services intuitifs sont accessibles dans la voiture et à distance via l'application My Bentley, le partenaire incontournable de tout propriétaire de Bentley, qui rend votre vie quotidienne et vos trajets plus faciles, plus sûrs et plus pratiques.

Intelligence

Les informations de circulation en temps réel intègrent les toutes dernières données de circulation dans le système de navigation afin que vous puissiez prévoir vos trajets plus efficacement et éviter les embouteillages en recalculant immédiatement votre itinéraire. La recherche en ligne Google vous permet d'accéder facilement, à l'aide de commandes vocales, à des informations sur les lieux intéressants que vous croisez en route, tandis que les flux d'actualité et météo vous tiennent informés pendant la conduite.

Sécurité

Des fonctions de sécurité innovantes sont incluses, dont le système Private eCall* et l'assistance dépannage qui vous connectent automatiquement à l'équipe d'assistance dépannage Bentley en cas d'accident pour déterminer le lieu où vous vous trouvez et l'état du véhicule. D'autre part, l'alerte antivol et l'alerte périmétrique vous envoient des notifications si votre voiture quitte une zone géographique déterminée ou si l'alarme se déclenche.

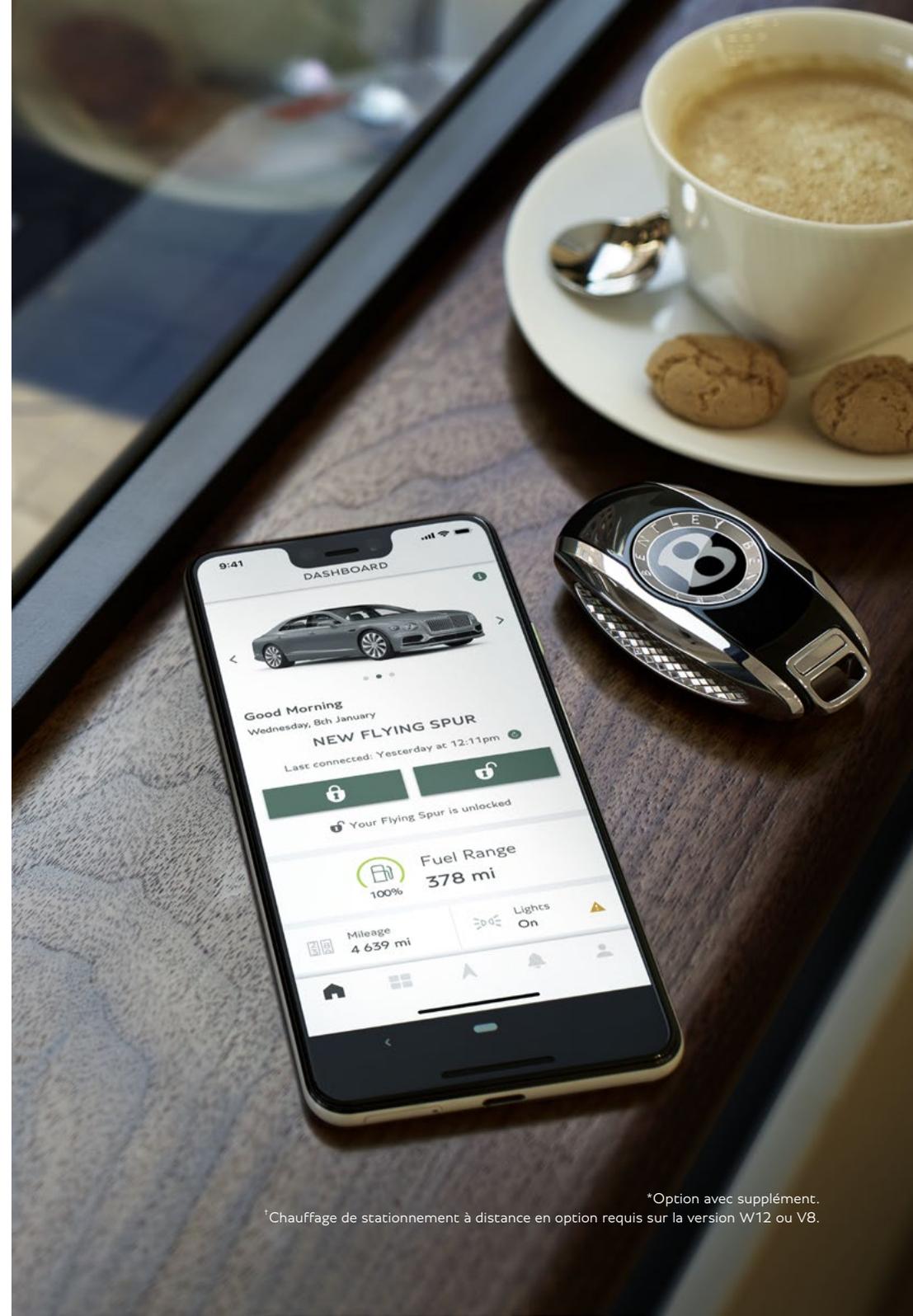
Praticité

Des fonctionnalités et des outils pratiques vous permettent de préparer vos trajets même si vous n'êtes pas dans votre Bentley. La fonction Activer le chauffage¹ vous permet de régler la température de l'habitacle à distance pour qu'elle soit idéale avant même que vous n'entriez dans votre voiture. La fonction Find My Car vous assure quant à elle de toujours savoir où vous êtes garé, même dans les parkings les plus vastes. Avec l'application My Bentley, vous pouvez même contrôler le statut des serrures, des phares, le kilométrage et le niveau de carburant.

Disponibilité

L'application My Bentley est un partenaire incontournable grâce auquel vous pouvez rester connecté à votre voiture où que vous soyez. En vous permettant de savoir où se trouve votre véhicule, de connaître son statut, de le verrouiller et de contrôler différentes fonctions, elle se révèle extrêmement pratique.

Grâce à des mises à jour automatiques, de nouvelles fonctions seront déployées et améliorées dans l'application My Bentley sans que vous ayez à vous en préoccuper. Il vous suffit de rechercher My Bentley sur l'App Store ou Google Play et de télécharger l'application.



*Option avec supplément.
¹Chauffage de stationnement à distance en option requis sur la version W12 ou V8.



Mener la charge.

La nouvelle Flying Spur Hybrid combine une connectivité et des technologies hors pair avec un ensemble de fonctionnalités d'avant-garde conçues pour sublimer chaque trajet.

En plus des services connectés My Bentley de base, la Flying Spur Hybrid comprend des fonctionnalités exclusives conçues pour améliorer vos déplacements en mode électrique. Elles sont accessibles via l'application My Bentley et incluent des outils comme la charge de la batterie qui permet de lancer la recharge à distance, ou le service de recharge électrique qui vous permet de chercher les bornes de recharge à proximité, où que vous soyez.

Vous pouvez aussi contrôler votre environnement de conduite avec la fonctionnalité Confort d'habitacle. Cette fonctionnalité vous permet de chauffer ou climatiser l'habitacle à l'avance à la température idéale afin de pouvoir commencer chaque trajet en bénéficiant d'un confort absolu et d'une autonomie de batterie maximale, puisque l'énergie stockée requise pour modifier la température de l'habitacle est réduite.

Des technologies innovantes changent aussi votre façon de conduire. En mode Hybrid, le système de navigation intelligent maximise l'autonomie et l'efficacité en sélectionnant la source d'énergie la mieux adaptée à chaque partie du trajet. Si vous traversez une zone à faibles émissions par exemple, il s'adapte et veille à conserver suffisamment de batterie en réserve lors des étapes précédentes de votre trajet.

En décélération, le système de roue libre intelligent optimise l'efficacité de votre trajet en choisissant le niveau adéquat de décélération et de récupération d'énergie en fonction des véhicules ou des obstacles présents devant.

Pour votre confort, des messages et des icônes s'affichent sur le panneau d'information du conducteur pour vous prévenir des obstacles, comme des intersections ou des ronds-points, et vous indiquent même quand relâcher la pédale d'accélérateur pour optimiser l'efficacité.



Des idées lumineuses.

La conduite de la Flying Spur est toujours un plaisir, de jour comme de nuit.

Les phares à LED matriciels* vous permettent de rester en feux de route pour une visibilité optimale et une concentration maximale sur la conduite. Ce système détecte les véhicules en approche et désactive automatiquement la section appropriée des LED pour éviter d'éblouir les usagers en sens inverse, tandis que les autres LED continuent d'éclairer la route.

Disponible en option, une caméra à vision nocturne utilise des infrarouges pour surveiller jusqu'à 300 mètres devant la voiture. Vous pouvez ainsi détecter les obstacles au-delà du faisceau des phares, et les personnes ou les animaux s'affichent alors en jaune sur le tableau de bord. S'il existe un risque de collision, le jaune passe au rouge, un avertissement retentit et un faisceau ciblé des phares clignote trois fois pour avertir le conducteur et le piéton.

*Disponibilité selon les pays.



Un lieu de détente.

L'habitacle de la Flying Spur est soigneusement composé pour offrir un environnement accueillant et régénérant à chaque trajet, quelle que soit votre humeur.

Vous pouvez choyer vos oreilles grâce à une sélection de trois systèmes audio, dont un système Naim* et un autre de Bang & Olufsen*.

Un filtre à charbon actif retient poussières, pollens et autres particules afin de préserver la fraîcheur de l'atmosphère à tout moment au sein de la voiture. Vous pouvez aussi opter pour le purificateur d'air en option afin d'obtenir un air encore plus pur.

*Option avec supplément.

INTÉRIEUR





Un espace propice à l'inspiration.

L'habitacle spacieux de la Flying Spur combine les plus beaux matériaux naturels et le savoir-faire de talentueux artisans. Un ensemble de détails sophistiqués améliore le confort et le bien-être de chaque occupant en créant un environnement aussi inspirant qu'apaisant.

L'impression raffinée d'ouverture de l'habitacle avant permet au conducteur de se concentrer pleinement sur la route, grâce à une solution de recharge sans fil supplémentaire* plus pratique, tandis que le spacieux habitacle arrière offre un luxueux cocon aux passagers.

Vous pouvez choisir entre la configuration polyvalente à cinq sièges, qui offre trois sièges arrière comme illustré, et la configuration à quatre sièges en option*, qui comprend deux somptueux sièges arrière de type fauteuil et une console centrale étendue. Ce compartiment de rangement pratique et moderne comprend des ports de recharge, avec une option sans fil, un porte-gobelets et l'innovante télécommande à écran tactile.

Surplombant l'ensemble, un toit panoramique intégral* inonde l'habitacle de lumière naturelle. Il est composé d'un panneau vitré arrière fixe et d'un panneau avant inclinable et coulissant qui laisse entrer l'air frais, tandis que les stores électriques en Alcantara assortis à l'habitacle apportent de l'ombre dès que le besoin s'en fait sentir. Une fonction de la télécommande à écran tactile vous permet de fermer ou d'ouvrir simultanément tous les stores de l'habitacle arrière et du toit panoramique du bout du doigt.

La Flying Spur est véritablement au comble du luxe.

*Option avec supplément.

Une envolée de design.

Avec son design inspiré des ailes Bentley, l'habitacle est beau, harmonieux et gracieux.

Une console flottante spectaculaire prend place en son centre. Sa longueur souligne la grâce des lignes qui se poursuivent vers le haut en forme d'ailes, longeant le tableau de bord avant de rejoindre les panneaux en cuir des portes avant et arrière.





Un monde de détails.

La sérénité de l'habitacle est due en grande partie au niveau de détails dont profite chaque élément.

Une ouïe d'aération centrale surplombe la console centrale. Superbement sculptée et fabriquée avec précision, elle évoque la forme du « B » de Bentley et accueille une horloge présentant en son milieu d'élégants détails en bronze.

Un moletage croisé effet diamant orne les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant chrome et noires. Ce moletage peut aussi être appliqué* sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf », l'horloge et l'ouïe centrale pour faire écho aux feux arrière extérieurs.

Le moletage parfait de l'ouïe centrale comprend à lui seul 5 331 facettes distinctes, créées à l'aide d'une méthode si complexe qu'un algorithme logiciel a dû être développé pour qu'elles épousent les courbes de l'ouverture.

Si vous avez envie d'une finition supplémentaire au toucher stimulant, la spécification Mulliner Driving* vous permet de remplacer le cuir lisse des panneaux de portières par une garniture en cuir capitonné en trois dimensions, un motif inédit dans l'industrie automobile.

*Option avec supplément.



Confortablement installé.

Dans les sièges de la Flying Spur, même les plus longs périples sont un plaisir.

Grâce à leur design à double tubulure, ces sièges sont aussi confortables qu'élégants. Tout un éventail de réglages s'offre à vous, tous inclus de série, dont des coussins latéraux réglables et des extensions d'assise coulissantes sur les sièges avant, un mécanisme d'inclinaison, des appuie-tête électriques et des fonctions de ventilation et de massage sur les sièges avant et arrière.

Trois passagers peuvent s'asseoir confortablement à l'arrière, mais s'ils ne sont que deux, l'appuie-tête central est escamotable pour améliorer la visibilité du conducteur. L'accoudoir central chauffant est aussi rabattable pour renforcer la sensation d'être lové dans un cocon paisible.

Produisant un effet particulièrement spectaculaire, la spécification Mulliner Driving* illustrée sur cette page introduit un design à capitonnage incurvé. Alliant broderie et surpiqûres, cette finition présente une élégante série de losanges s'étendant indéfiniment en longueur, cascading jusqu'en bas du siège.

*Option avec supplément.



Des détails faits pour être appréciés.

Transcendant tout ce qui a pu être offert jusqu'à présent par les constructeurs automobiles, la Flying Spur propose en option des panneaux de portières en bois massif ornés d'un motif de losanges en relief, façonnés par Mulliner*. Les inserts de portières en bois massif sont taillés en un superbe motif géométrique de losanges présentant une surface en trois dimensions.

Nous sélectionnons exclusivement les meilleures qualités de bois de noyer noir ou de cerisier américain issus de forêts gérées durablement. Chaque panneau est façonné à partir d'un bois massif remarquable, doté d'une vraie présence physique, pour apporter une dimension tactile incroyable à l'arrière de l'habitacle.

Pour obtenir cette surface en trois dimensions, de talentueux opérateurs sculptent le bois à l'aide d'une défonceuse multiaxiale, puis réalisent les finitions à la main pour un résultat parfait. Un vernis à pores ouverts est ensuite posé afin de permettre à la couleur et à la texture du bois de briller pour un résultat naturel et élégant.

Trois options supplémentaires de panneaux de portes sont disponibles pour la Flying Spur. Le cuir de série est discret mais sophistiqué, tandis que l'option de cuir en trois dimensions* disponible avec la spécification Mulliner Driving présente une finition complexe en 3D de capitonnage en losanges. Les panneaux de portes en placage* sont conçus pour être assortis à la planche de bord et aux renforts de portière pour un style technique et racé.

La finition Côtes de Genève proposée pour la console centrale est usinée sur toute sa longueur sur de l'aluminium d'une épaisseur de seulement 0,6 mm. Chaque rang fait 5 mm de large et est usiné selon un angle précis pour créer une vraie finition en trois dimensions.

Des tables de pique-nique à déploiement électrique, ornées d'un placage sur l'extérieur et garnies de cuir à l'intérieur, peuvent être utilisées à l'envi et offrent un espace pratique pour les objets personnels.

VOTRE SÉLECTION



Conçue par Bentley. Main dans la main avec vous.

Chaque attribut de la Flying Spur a été longuement réfléchi par les designers et les ingénieurs experts de Crewe. Chacun de ces éléments allie les meilleurs matériaux et le savoir-faire de talentueux artisans afin de créer une vraie merveille.

Lorsque vous commandez votre voiture, vous pouvez rendre ces détails encore plus uniques en choisissant ceux qui font écho en vous. Les pages suivantes vous donnent un aperçu des possibilités presque infinies qui s'offrent à vous pour créer une Flying Spur à votre image.



Finitions extérieures.

Grâce à nos designers, l'extérieur de la Flying Spur est à couper le souffle. Mais vous pouvez aller encore plus loin en y apportant votre style personnel.

Faites votre choix parmi plus de 80 couleurs de peinture en option, dont le nouveau Cambrian Grey, qui possède un puissant esprit sportif.

La toute nouvelle palette Mulliner ajoute un vaste éventail de nuances unies, métallisées, satinées et nacrées, tandis que le service de peinture personnalisée de Mulliner vous permet de créer une teinte aussi unique que vous.

Vous disposez aussi de sept couleurs extérieures de série pour les Flying Spur V8 et Hybrid, et de 16 pour le modèle W12.

Couleurs V8 et Hybrid de série.

- Beluga
- Dark Sapphire
- Glacier White
- Moonbeam
- Onyx
- St. James' Red
- Thunder

Couleurs W12 de série.

- Beluga
- Dark Cashmere
- Dark Sapphire
- Glacier White
- Granite
- Hallmark
- Havana
- Marlin
- Meteor
- Midnight Emerald
- Moonbeam
- Onyx
- Patina
- Portofino
- St. James' Red
- Thunder



Jantes.

Une vaste gamme de jantes permet de renforcer le tempérament de votre Flying Spur. Faites votre choix parmi une sélection de finitions remarquables, dont une élégante finition peinte, un effet poli brillant sensationnel et un noir à l'esprit sportif. Vous pouvez opter pour des jantes de 20" ou 21", tandis que la spécification Mulliner Driving* ajoute une sélection de jantes de 22"**, dont une ornée d'une finition noire spectaculaire et usinée brillante.

V8

B

*Option avec supplément.

**En fonction du marché.



JANTES ALLIAGE CINQ RAYONS DOUBLES, 20" – PEINTES†



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, 21" – PEINTES BRILLANTES**



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, 21" – PEINTES EN GRIS ET USINÉES BRILLANTES**



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, 21" – POLIES**



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS DOUBLES, 21" – POLIES



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS DOUBLES, 21" – PEINTES EN GRIS FONCÉ ET USINÉES BRILLANTES



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, SPÉCIFICATION MULLINER DRIVING, 22" – PEINTES EN NOIR ET USINÉES BRILLANTES*



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, SPÉCIFICATION MULLINER DRIVING, 22" – POLIES*



JANTES ALLIAGE 10 RAYONS, SPÉCIFICATION MULLINER DRIVING, 22" – NOIRES BRILLANTES*

*Non disponible en Chine pour le modèle Hybrid. *Non disponible en Chine. **Disponible en Chine uniquement. Voir page 60 pour la compatibilité des pneus. Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 51 à 56, pour connaître les jantes de série et en option.

Placages bois.

Nos placages sont issus de forêts gérées durablement dans le monde entier. La Flying Spur est dotée de série du placage Crown Cut Walnut qui présente un fil droit horizontal accentuant le sentiment d'espace de l'habitacle.

Neuf autres placages simples sont également disponibles, divisés ou non en leur milieu par un liseré chromé. Vous pouvez aussi opter pour l'un des six placages doubles qui contrastent avec le placage noir brillant apposé sous la bordure chromée, chacun dans un style différent.

La finition Carbon Fibre, disponible pour la planche de bord et les panneaux de portières avant, s'adresse à ceux qui cherchent un rendu contemporain inspiré des sports mécaniques.

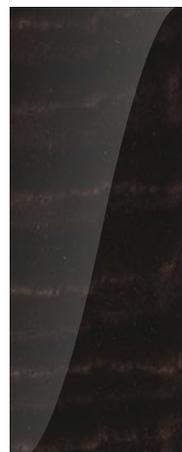
PLACAGES SIMPLES



Tamo Ash par Mulliner



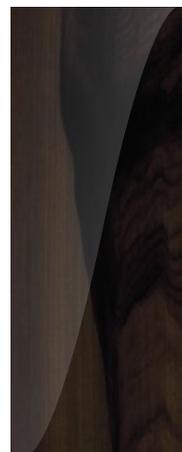
Burr Walnut par Mulliner



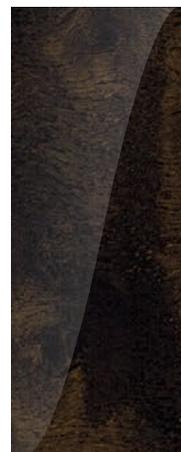
Dark Fiddleback Eucalyptus



Crown Cut Walnut



Liquid Amber



Dark Stained Burr Walnut



Piano Black



Dark Burr Walnut à pores ouverts



Crown Cut Walnut à pores ouverts



Koa à pores ouverts

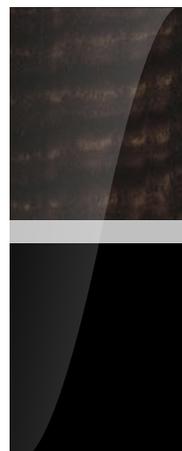
PLACAGES DOUBLES PAR MULLINER



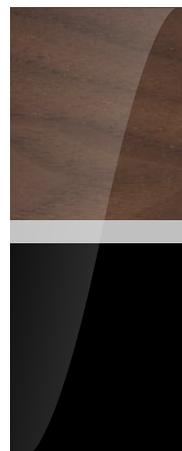
Tamo Ash et Grand Black



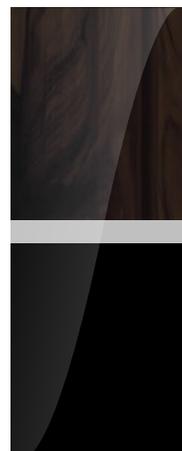
Burr Walnut et Grand Black



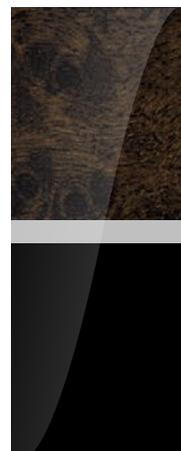
Dark Fiddleback Eucalyptus et Grand Black



Crown Cut Walnut et Grand Black



Liquid Amber et Grand Black

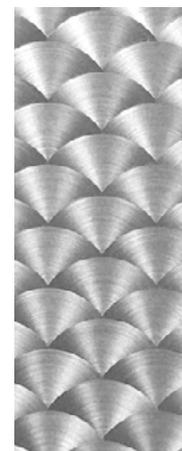


Dark Stained Burr Walnut et Grand Black

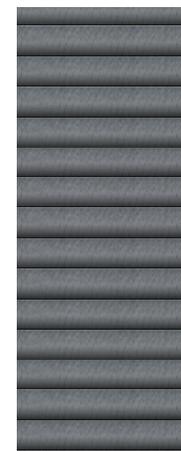
FINITIONS TECHNIQUES



Carbon Fibre



Aluminium bouchonné



Côtes de Genève

Veillez vous reporter à Spécifications et options, pages 51 à 56, pour connaître les placages de série et en option. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.



Cuirs.

Chaque centimètre de l'habitacle de la Flying Spur est garni à la main. Le travail des cuirs est une technique ancestrale nécessitant plusieurs années d'apprentissage.

Des sièges au volant, chaque partie de cette voiture d'exception exige une approche différente. C'est pourquoi les sections du cuir dotées d'une grande élasticité naturelle sont utilisées sur les surfaces courbes telles que les sièges, plutôt que sur les parties passepoilées ou plus plates comme les inserts de portière. Le volant est quant à lui recouvert d'un type de cuir différent, plus résistant aux substances présentes sur la peau du conducteur.

Avec 15 couleurs de cuir au choix en version monochrome ou à deux tons, des surpiqûres assorties ou contrastées, des surpiqûres croisées à la main, le passepoil de siège et une mise en lumière modifiable, vous pouvez personnaliser l'habitacle de votre Flying Spur pour créer un look absolument unique.



Beluga



Brunel



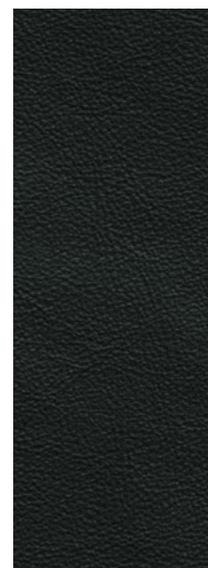
Burnt Oak



Camel



Cricket Ball



Cumbrian Green



Damson



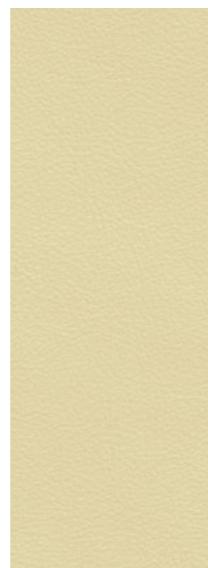
Hotspur



Imperial Blue



Linen



Magnolia



Newmarket Tan



Porpoise



Portland



Saddle

Veuillez vous reporter à Spécifications et options, pages 51 à 56, pour connaître les cuirs de série et en option. Les couleurs présentées le sont uniquement à des fins descriptives et peuvent légèrement différer des couleurs visibles sur le véhicule réel.

Spécification Blackline.*

La spécification Blackline apporte un caractère menaçant à la Flying Spur, pour un look spectaculaire et déterminé. Elle remplace tous les chromes extérieurs polis par des chromes noirs et inclut des baguettes de vitres latérales, des chromes de prises d'air et de bas de porte, des chromes de pare-chocs arrière, des cuvelages de phares avant, une grille, un cadre et une barre centrale de radiateur, des poignées de portières, un encadrement de plaque d'immatriculation arrière, des cuvelages de feux arrière et des sorties d'échappement.

Spécification Styling.*

Avec un éventail d'éléments en fibre de carbone, le matériau de prédilection des sports automobiles, la spécification Styling accentue l'allure dynamique du modèle. Elle inclut un séparateur avant, des bas de marche, un diffuseur arrière et un becquet de coffre.





Spécification Mulliner Driving.

La spécification Mulliner Driving* introduit l'incomparable esthétique Mulliner dans l'habitacle de votre Flying Spur et porte le design unique de votre Bentley encore plus loin. Son style travaillé inclut des sièges à capitonnage en losanges incurvés, des panneaux de portières en cuir en trois dimensions, une garniture de pavillon en cuir, des pédales sport perforées, des emblèmes Bentley brodés, un volant chauffant en cuir gaufré à deux tons et un choix supplémentaire de placages Piano Black ou Dark Stained Burr Walnut. Les jantes exclusives de 22"† et les incroyables bouchons de réservoir de carburant et d'huile se présentent comme des touches de finition extérieure parfaites.

*Option avec supplément.

†En fonction du marché.

Packs Flying Spur.

Afin que la création de votre Flying Spur soit encore plus simple, nos ingénieurs et nos designers ont créé différents packs technologiques et de design qui faciliteront la conduite ou sublimeront votre voiture par des détails esthétiques d'un grand raffinement.

Spécification Grand Tourisme*

- Assistant de maintien de la trajectoire
- Régulateur de vitesse adaptatif et assistance embouteillage
- Bentley Safeguard Plus
- Vision nocturne
- Affichage tête haute

Spécification City*

- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Coffre avec fonction d'ouverture mains libres
- Assistance à la conduite en ville
- Avertissement de circulation en marche arrière
- Caméra vue de dessus*
- Rétroviseurs anti-éblouissement

Spécification Mulliner Driving*

- Sélection de jantes alliage de 22"[†]
- Capitonage en losanges incurvés sur les sièges
- Panneaux de portières en cuir en trois dimensions
- Garniture de toit en Alcantara
- Pédales sport
- Bouchon de réservoir de carburant – finition spéciale
- Emblèmes Bentley brodés
- Bouchon du réservoir d'huile métallique
- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons
- Placage Piano Black ou Dark Stained Burr Walnut en option sans supplément

Spécification Blackline*

- Remplace les chromes extérieurs ci-dessous par des composants en finition noire brillante :
- Cadre de grille de calandre de pare-chocs inférieur
- Chrome des poignées de portières
- Cuvelages des phares avant
- Chrome de bas de porte
- Chrome de pare-chocs arrière
- Cuvelages des feux arrière
- Chrome de cadre de plaque d'immatriculation arrière
- Baguettes de vitres latérales
- Sorties d'échappement
- Prises d'air
- Ailettes de radiateur, grille de calandre et cadre

Spécification Moletage croisé*

- Moletage croisé sur :
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf »
- Ouïes de console avant et arrière
- Commandes en jeux d'orgues
- Cuvelages d'horloge

Spécification First Edition**

- Badge extérieur First Edition
- Broderie intérieure First Edition
- Plaques de marchepied First Edition
- « B » ailé illuminé à déploiement électrique fabriqué en acier inoxydable poli brillant
- Écran rotatif Bentley
- Spécification Éclairage d'ambiance de la spécification Grand Tourisme
- Placage à double finition
- Spécification Mulliner Driving avec jantes 22"
- Tapis de protection épais bouclés
- Surpiqûres contrastées

*Option avec supplément. **En fonction du marché. Les fonctions et options ne sont pas disponibles dans toutes les régions.



Créez la configuration de vos rêves.

L'alchimie moderne de la Flying Spur s'obtient par la juxtaposition de plusieurs éléments de contraste. Il ne vous reste plus qu'à trouver la combinaison qui correspond à votre style. Pour démarrer ce voyage exceptionnel, explorez le configurateur Bentley à l'adresse [BentleyConfigurator.com](https://www.bentley.com/BentleyConfigurator.com)



Financer votre Flying Spur.

Nous vous proposons des solutions de financement qui vous permettront de rentabiliser au mieux votre investissement.

Là où d'autres financiers ne s'intéressent qu'à la situation de leurs clients, les services de financement Bentley vous offrent des solutions sur mesure, basées sur vos besoins et revenus mais aussi, et c'est là toute la différence, sur la voiture que vous avez en tête.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley ou rendez-vous sur [BentleyMotors.com](https://www.bentleymotors.com)

Faites-en l'expérience.

Une Bentley ne peut s'apprécier véritablement que d'une seule manière : il faut s'asseoir dans le siège conducteur, prendre le volant entre ses mains et appuyer sur l'accélérateur pour sentir monter sa puissance incroyable.

Si vous souhaitez faire un pas de plus vers votre Flying Spur, nous vous recommandons de vous adresser à un concessionnaire Bentley. Rendez-vous sur [BentleyMotors.com](https://www.bentleymotors.com) pour trouver le salon d'exposition le plus proche de chez vous.

L'UNIVERS BENTLEY





La Bentley Collection.

La Bentley Collection comprend une sélection de produits inspirés par le design, les qualités artisanales et les performances des voitures Bentley. Grâce à de nombreux articles fabriqués avec passion par des artisans hautement qualifiés, la Bentley Collection transmet notre histoire et notre vision de l'avenir à travers des pièces de design exceptionnelles.

Qu'il s'agisse d'objets décoratifs pour la maison ou le bureau, ou d'élégants accessoires, chaque produit saisit les qualités inhérentes à Bentley que sont le savoir-faire artisanal, la tradition, l'exclusivité et le raffinement.

Pour découvrir l'intégralité de la gamme Bentley Collection, contactez votre concessionnaire Bentley le plus proche ou visitez notre boutique en ligne à l'adresse [BentleyCollection.com](https://www.BentleyCollection.com)



The Bentley Experience.

En offrant la possibilité de visiter notre usine de Crewe, The Bentley Experience propose une immersion unique dans le design et l'ingénierie à l'origine des véhicules Bentley.

Découvrez la gamme complète des modèles, un espace dévolu à la personnalisation, une salle dédiée à la gamme sur mesure Mulliner et une boutique Bentley pour profiter d'un excellent aperçu de l'univers Bentley.

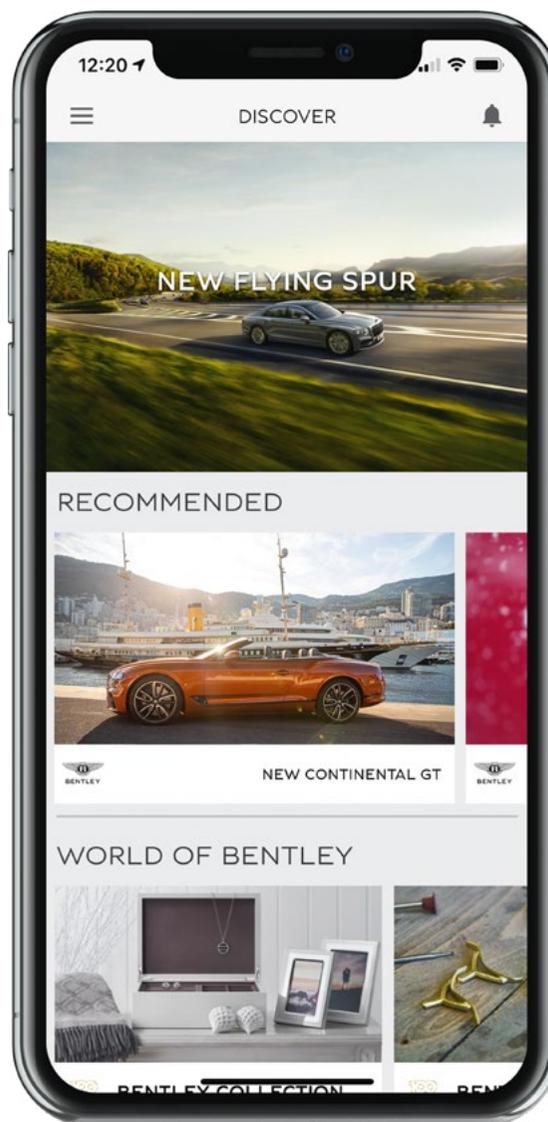
Pour en savoir plus, veuillez contacter votre **concessionnaire Bentley** le plus proche.

Événements Bentley.

Chaque année, nous organisons plusieurs événements destinés aux conducteurs et aux amoureux de Bentley.

Du programme « Un monde exceptionnel » qui vous offre la chance d'explorer des sites parmi les plus reculés et somptueux du monde tout en profitant du luxe d'un Bentayga, jusqu'à des voyages en Europe à la découverte du meilleur de la gastronomie et de la culture, il existe un événement Bentley pour satisfaire chacun.

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Bentley ou rendez-vous sur **BentleyMotors.com**



Bentley Network.

Imaginez une application capable de mettre tout l'univers Bentley au creux de vos mains.

L'application Bentley Network vous donne accès à des services essentiels, à une ligne directe et exclusive avec Bentley et à une communauté mondiale de propriétaires qui vous ressemblent. Le futur de Bentley est littéralement au bout de vos doigts.

Cette application réservée aux propriétaires de voitures Bentley vous ouvre la porte d'un monde d'événements exclusifs à travers des invitations en avant-première à des expériences de conduite palpitantes, à des dîners intimistes, mais aussi à certaines des courses les plus disputées du calendrier sportif.

Grâce à l'application Bentley Network, vous êtes informé de nos actualités et annonces en avant-première et profitez de contenus exclusifs. Vous pouvez aussi partager vos idées, vos inspirations et vos expériences avec une communauté en ligne qui partage vos valeurs.

Cherchez simplement « Bentley Network » sur l'App Store ou Google Play.

SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS



La nouvelle Flying Spur Hybrid.

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Transmission 8 rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 410 x 38 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture de série : Beluga (uni), Dark Sapphire, Glacier White (uni), Moonbeam, Onyx, St. James' Red (uni), Thunder
- Jantes à 10 rayons, 21" – Peintes brillantes (disponible en Chine uniquement)
- Jantes alliage cinq rayons doubles, 20" – Peintes (disponible dans tous les marchés, sauf en Chine)
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur noire avec cadre brillant

- Badges ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- Liseré de capot chromé
- Badge d'aile Hybrid
- Prises d'air des ailes en « B » ailé chromé
- Baguettes de vitres latérales chromées
- Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Plaques de marchepied estampillées « BENTLEY » sur les seuils de porte
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- Fermeture électrique des portes
- Rétroviseur extérieur assorti à la peinture avec liseré brillant
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Protection active et étendue des piétons
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- Pare-brise arrière chauffant
- Kit de gonflage de pneus

INTÉRIEUR

- Configuration à cinq sièges
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- Sièges avec housse en cuir à tubulure droite
- Montants et garniture de pavillon en Alcantara
- Cuir nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle

- Cinq couleurs de sellerie
- Schéma de couleur intérieur monochrome
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière – 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appui-tête ultra-doux en Alcantara sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement, deux porte-gobelets, prise 12 V et deux prises de recharge USB
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Placage Crown Cut Walnut
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Volant en cuir uni à trois branches
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Boîte à gants réfrigérée et verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Plaques de marchepied intérieures avec insert « Handbuilt in Crewe, England » (fabriqué à la main à Crewe, en Angleterre)

- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Éclairage d'accueil
- Feux arrière LED
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air d'habitacle
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Point de recharge de batterie externe

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3" Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D

La nouvelle Flying Spur Hybrid.

- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée
- Tuner TV numérique*
- Module téléphonique 4G LTE*
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

SPÉCIFICATIONS

- Spécification City

VOITURE CONNECTÉE*

SERVICES EMBARQUÉS

- Apple CarPlay®
- Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi

SERVICES À DISTANCE

- Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol
- Localisateur de véhicule volé
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule
- Statistiques
- Confort d'habitacle
- Charge de la batterie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Système Bentley Dynamic Ride
- Système électrique à quatre roues directrices
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley

EXTÉRIEUR

- Plus de 80 couleurs de peinture extérieure supplémentaires, dont les couleurs Mulliner
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – Polies*
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes*
- Jantes alliage 10 rayons doubles, 21" – Polies*
- Jantes alliage 10 rayons doubles, 21" – Peintes en gris foncé et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Peintes en noir et usinées brillantes*
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Polies*
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Noires brillantes*
- Grille de calandre en chrome brillant sous les ailettes verticales
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur en chrome brillant avec cadre brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Acier inoxydable poli brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Noir brillant
- Pare-brise chauffant
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie

INTÉRIEUR

- 10 couleurs de sellerie supplémentaires
- Deux schémas de couleur à deux tons
- Configuration à quatre sièges avec console longue

- Cuir semi-aniline – surfaces des sièges
- Surpiquûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Passepoil de siège avec surpiquûres contrastées, y compris sur le volant
- Emblèmes Bentley brodés
- Surpiquûres croisées à la main par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Neuf placages bois supplémentaires : Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Piano Black, Tamo Ash
- Placages supplémentaires à pores ouverts : Crown Cut Walnut, Dark Stained Burr Walnut, Koa
- Placage de votre choix parmi les six proposés apposé sur la partie haute de la planche de bord, et placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- High Gloss Carbon Fibre – planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Aluminium bouchonné – planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Console centrale Côtes de Genève
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- Garniture des portières arrière en placage
- Bois en 3D par Mulliner
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles
- Pédales sport
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches

- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Tapis de protection épais bouclés – avant et arrière
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau par Mulliner à l'avant et à l'arrière (en plus des tapis standards)
- Pack fumeurs

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Régulateur de vitesse adaptatif, arrêt/démarrage automatique et assistance embouteillage
- Affichage tête haute
- Pare-brise chauffant
- Télécommande d'ouverture de garage
- Chargeur de batterie
- GPS Tracking System de Bentley
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement)
- Clé pour voiturier
- Divertissement des passagers arrière Bentley

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen, 16 haut-parleurs, 1 500 watts, amplificateur à 16 canaux
- Système audio Naim for Bentley, 19 haut-parleurs, 2 vibreurs, 2 200 watts et amplificateur à 20 canaux

SPÉCIFICATIONS

- Spécification Mulliner Driving
- Spécification First Edition*
- Spécification Grand Tourisme
- Spécification Éclairage d'ambiance

La Flying Spur V8.

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Transmission 8 rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Quatre embouts d'échappement ovales
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

EXTÉRIEUR

- Sept couleurs de peinture de série : Beluga (uni), Dark Sapphire, Glacier White (uni), Moonbeam, Onyx, St. James' Red (uni), Thunder
- Jantes alliage cinq rayons doubles, 20" – Peintes en argent
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur noire avec cadre brillant
- Badges ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre

- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- Liseré de capot chromé
- Badge d'aile V8
- Prises d'air des ailes en « B » ailé chromé
- Baguettes de vitres latérales chromées
- Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Plaques de marchepied estampillées « BENTLEY » sur les seuils de porte
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- Fermeture électrique des portes
- Rétroviseur extérieur assorti à la peinture avec liseré brillant
- Protection active et étendue des piétons
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- Pare-brise arrière chauffant
- Kit de gonflage de pneus

INTÉRIEUR

- Configuration à cinq sièges
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- Montants et garniture de pavillon en Alcantara
- Cuir nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- Cinq couleurs de sellerie
- Schéma de couleur intérieur monochrome

- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière – 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appui-tête ultra-doux en Alcantara sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement, deux porte-gobelets, prise 12 V et deux prises de recharge USB
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Placage Crown Cut Walnut
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Levier de vitesses à garniture cuir
- Palettes de commande sur le volant
- Volant en cuir uni à trois branches
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Boîte à gants réfrigérée et verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Plaques de marchepied intérieures avec insert « Handbuilt in Crewe, England » (fabriqué à la main à Crewe, en Angleterre)
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Éclairage d'accueil
- Feux arrière LED
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Purificateur d'air d'habitacle
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Point de recharge de batterie externe

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3" Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée
- Tuner TV numérique*

La Flying Spur V8.

- Module téléphonique 4G LTE*
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

SPÉCIFICATIONS

- Spécification City

VOITURE CONNECTÉE*

SERVICES EMBARQUÉS

- Apple CarPlay®
- Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi

SERVICES À DISTANCE

- Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol
- Localisateur de véhicule volé
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule
- Statistiques
- Confort d'habitacle
- Charge de la batterie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Système Bentley Dynamic Ride
- Système électrique à quatre roues directrices
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley

EXTÉRIEUR

- Plus de 80 couleurs de peinture extérieure supplémentaires, dont les couleurs Mulliner
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – Polies*
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes*
- Jantes alliage 10 rayons doubles, 21" – Polies*
- Jantes alliage 10 rayons doubles, 21" – Peintes en gris foncé et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Peintes en noir et usinées brillantes*
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Polies*
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Noires brillantes*
- Grille de calandre en chrome brillant sous les ailettes verticales
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur en chrome brillant avec cadre brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Acier inoxydable poli brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Noir brillant
- Pare-brise chauffant
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie

INTÉRIEUR

- 10 couleurs de sellerie supplémentaires
- Deux schémas de couleur à deux tons
- Configuration à quatre sièges avec console longue

- Cuir semi-aniline – surfaces des sièges
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Emblèmes Bentley brodés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Neuf placages bois supplémentaires : Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Liquid Amber, Piano Black, Tamo Ash
- Placages supplémentaires à pores ouverts : Crown Cut Walnut, Dark Stained Burr Walnut, Koa
- Placage de votre choix parmi les six proposés apposé sur la partie haute de la planche de bord, et placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- High Gloss Carbon Fibre – planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Aluminium bouchonné – planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Console centrale Côtes de Genève
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- Garniture des portières arrière en placage
- Bois en 3D par Mulliner
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles
- Pédales sport
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches

- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Tapis de protection épais bouclés – avant et arrière
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau par Mulliner à l'avant et à l'arrière (en plus des tapis standards)
- Pack fumeurs

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Régulateur de vitesse adaptatif, arrêt/démarrage automatique et assistance embouteillage
- Affichage tête haute
- Pare-brise chauffant
- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage
- Chargeur de batterie
- GPS Tracking System de Bentley
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement)
- Clé pour voiturier
- Divertissement des passagers arrière Bentley

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen, 16 haut-parleurs, 1 500 watts, amplificateur à 16 canaux
- Système audio Naim for Bentley, 19 haut-parleurs, 2 vibreurs, 2 200 watts et amplificateur à 20 canaux

SPÉCIFICATIONS

- Spécification Mulliner Driving
- Spécification First Edition*
- Spécification Grand Tourisme
- Spécification Éclairage d'ambiance

La Flying Spur W12.

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Transmission 8 rapports à double embrayage
- Transmission intégrale intelligente
- Système Bentley Dynamic Ride
- Système électrique à quatre roues directrices
- Spécification City : reconnaissance des panneaux de signalisation, avertissement de circulation en marche arrière, caméra vue de dessus, assistance à la conduite en ville (détection des piétons), coffre avec fonction d'ouverture mains libres, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- 2 grands embouts d'échappement ovales
- Suspension pneumatique à trois chambres avec gestion de l'amortissement en continu (CDC)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP) avec antipatinage (TCS), ABS, répartiteur électronique de freinage (EBD), aide au freinage hydraulique (HBA) et contrôle du couple de traînée (MSR)
- Contrôle dynamique de la hauteur de caisse (réglage automatique selon la vitesse) et fonction de garde au sol
- Contrôle de la dynamique de conduite
- Système de contrôle électronique de la pression des pneus (TPMS)
- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein noirs signés Bentley
- Frein de stationnement électrique avec aide au démarrage
- Témoin d'usure des plaquettes de frein
- Vectorisation du couple via les freins

EXTÉRIEUR

- 16 couleurs de peinture : Beluga, Dark Cashmere, Dark Sapphire, Glacier White, Granite, Hallmark, Havana, Marlin, Meteor, Midnight Emerald, Moonbeam, Onyx, Patina, Portofino, St. James' Red, Thunder
- Jantes alliage 10 rayons doubles, 21" – Peintes
- Grille de calandre noire brillante avec cadre et ailettes verticales chromés
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur noire avec cadre brillant
- Badges chromés ornés des ailes Bentley sur le capot et le coffre
- Inscription « BENTLEY » chromée sur le coffre
- Liseré de capot chromé
- Badge d'aile W12
- Prises d'air des ailes en « B » ailé chromé
- Baguettes de vitres latérales chromées
- Garniture chromée en bas des portes, des ailes et du pare-chocs arrière
- Badges « B » de Bentley sur les cache-moyeux
- Plaques de marchepied estampillées « BENTLEY » sur les seuils de porte
- Télécommande d'ouverture sans clé avec verrouillage de sécurité et bouton d'arrêt/démarrage
- Fermeture électrique des portes
- Actionnement mains libres du couvercle de coffre avec « pédale virtuelle »
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique avec fonctions de chauffage, de rabattement, de mémorisation et d'inclinaison en marche arrière
- Rétroviseur extérieur assorti à la peinture avec liseré brillant
- Protection active et étendue des piétons
- Pare-brise avant acoustique chauffant
- Vitres latérales acoustiques avec barrière infrarouge
- Pare-brise arrière chauffant
- Kit de gonflage de pneus

INTÉRIEUR

- Configuration à cinq sièges
- Airbag conducteur et passager avant, désactivable pour le passager avant
- Airbags latéraux avant et arrière avec rideaux gonflables
- Point d'ancrage pour système de siège enfant ISOFIX et dispositifs ISOFIX arrière extérieurs avec points d'ancrage top-tether
- Sièges à tubulure droite
- Montants et garniture de pavillon en Alcantara
- Cuir nappa sur les sièges et la partie basse de l'habitacle
- 15 couleurs de sellerie
- Un schéma de couleur monochrome et deux schémas de couleur à deux tons
- Sièges avant – 24 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation, de massage, de soutien réglable et deux positions de mémoire
- Accoudoir central avant simple avec chauffage et réglage coulissant avant/arrière
- Accoudoirs chauffants sur les quatre portes
- Sièges arrière – 14 options de réglage électrique avec fonctions de chauffage, de ventilation et de massage, et deux positions de mémoire
- Coussins d'appui-tête ultra-doux en Alcantara sur les sièges arrière
- Accoudoir central arrière chauffant et rabattable avec rangement, deux porte-gobelets, prise 12 V et deux prises de recharge USB
- Ceintures de sécurité assorties aux couleurs de cuir, avec boucles revêtues de cuir
- Placage Crown Cut Walnut
- Ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal avec commandes en jeux d'orgues
- Ouïe d'aération centrale sculpturale avec horloge analogique Bentley – Polie brillante
- Moletage croisé sur les commutateurs rotatifs et les commandes de clignotant
- Levier de vitesses à garniture cuir

- Palettes de commande sur le volant
- Volant en cuir uni à trois branches
- Tapis d'habitacle épais bouclés
- Tapis de coffre Beluga
- Deux porte-gobelets dans la console centrale avant
- Boîte à gants réfrigérée et verrouillable
- Rangement dans les quatre portes et les consoles centrales avant et arrière
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Espace pieds éclairé et éclairage d'ambiance
- Plaques de marchepied intérieures avec insert « Handbuilt in Crewe, England » (fabriqué à la main à Crewe, en Angleterre)
- Stores électriques sur les vitres latérales arrière et la lunette arrière

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Phares à LED matriciels avec gestion automatique des feux de route
- Feux arrière LED
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Colonne de direction avec réglage électrique de l'inclinaison et de la portée, et fonctions de mémorisation et d'entrée et de sortie faciles
- Régulateur de vitesse
- Caméra de recul avec représentation graphique à l'écran
- Aide au stationnement avant et arrière
- Assistance au stationnement
- Avertissement de sortie
- Système de contrôle des angles morts
- Rétroviseur intérieur anti-éblouissement
- Climatisation automatique multizone
- Télécommande à écran tactile pour l'habitacle arrière
- Bouton de marche/arrêt du moteur
- Prises d'alimentation 12 V (deux dans l'habitacle, une dans le coffre)
- Système d'alarme et d'antidémarrage
- Spots intégrés au couvercle de coffre
- Point de recharge de batterie externe

La Flying Spur W12.

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système d'infodivertissement avec écran tactile HD de 12,3" Capteurs de proximité et commandes avec boutons. Radio numérique, navigation HDD, interface musicale avancée (AMI), fente DVD/CD, deux ports SD, connectivité Bluetooth (A2DP) et Wi-Fi (uPnP)
- Navigation – synthèse vocale, commande vocale de la destination et affichage des bâtiments en 3D
- Disque dur physique 60 Go
- Antenne dissimulée
- Tuner TV numérique*
- Module téléphonique 4G LTE*
- Système audio Bentley, 10 haut-parleurs, 650 watts, amplificateur à 11 canaux

SPÉCIFICATIONS

- Spécification City

VOITURE CONNECTÉE*

SERVICES EMBARQUÉS

- Apple CarPlay®
- Informations de circulation en temps réel
- Mise à jour de la cartographie
- Cartes par satellite
- Informations sur les dangers immédiats
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Recherche en ligne
- Assistant personnel de navigation
- Appel à l'assistance dépannage
- Private e-Call
- ERA Glonass (système e-Call russe)
- Actualités
- État du ciel
- Mode secret
- Routeur Wi-Fi

SERVICES À DISTANCE

- Fonction de localisation Find my car
- Fonction de verrouillage Lock my car
- Activer l'éclairage et l'avertisseur sonore
- Alerte antivol

- Localisateur de véhicule volé
- Alerte périmétrique
- Alerte de vitesse
- Alerte de couvre-feu
- Alerte de service voiturier
- Statut du véhicule
- Statistiques
- Confort d'habitacle
- Charge de la batterie

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

GROUPE MOTOPROPULSEUR ET DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- Freins avant à disques ventilés 420 x 40 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley
- Freins arrière à disques ventilés 380 x 30 mm avec étriers de frein rouges signés Bentley

EXTÉRIEUR

- Grille de calandre en chrome brillant sous les ailettes verticales
- Grille de calandre de pare-chocs inférieur en chrome brillant avec cadre brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Acier inoxydable poli brillant
- Mascotte de radiateur « B » ailé illuminé – Noir brillant
- Plus de 70 couleurs de peinture extérieure supplémentaires, dont les couleurs Mulliner
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – Polies*
- Jantes alliage 10 rayons, 21" – Peintes en gris et usinées brillantes*
- Jantes alliage 10 rayons doubles, 21" – Polies*
- Jantes alliage 10 rayons doubles, 21" – Peintes en gris foncé et usinées brillantes
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Peintes en noir et usinées brillantes*
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Polies*
- Jantes alliage spécification Mulliner Driving, 22" – Noires brillantes*
- Pare-brise chauffant
- Toit ouvrant panoramique inclinable et coulissant avec deux stores et miroirs de courtoisie

INTÉRIEUR

- Configuration à quatre sièges avec console longue
- Cuir semi-aniline – surfaces des sièges
- Surpiqûres contrastées sur les sièges et les garnitures de l'habitacle, y compris sur le volant
- Passepoil de siège avec surpiqûres contrastées, y compris sur le volant
- Emblèmes Bentley brodés
- Surpiqûres croisées à la main par Mulliner
- Ceintures de sécurité contrastées par Mulliner
- Sept placages bois supplémentaires : Burr Walnut, Dark Fiddleback Eucalyptus, Dark Stained Burr Walnut, Koa, Liquid Amber, Piano Black, Tamo Ash
- Placages supplémentaires à pores ouverts : Crown Cut Walnut, Dark Stained Burr Walnut, Koa
- Placage de votre choix parmi les sept proposés apposé sur la partie haute de la planche de bord, et placage Grand Black sur la partie basse et la console centrale
- High Gloss Carbon Fibre – planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Aluminium bouchonné – planche de bord/renforts de portières, et Piano Black sur la console centrale
- Console centrale Côtes de Genève
- Moletage croisé sur les ouïes d'aération de type « œil-de-bœuf » en métal, les commandes en jeux d'orgues, l'ouïe centrale et l'horloge analogique Bentley
- Garniture des portières arrière en placage
- Bois en 3D par Mulliner
- Tables de pique-nique à déploiement électrique
- Compartiment réfrigéré pour bouteilles
- Pédales sport
- Volant chauffant en cuir uni à trois branches
- Volant chauffant en cuir deux tons à trois branches
- Volant chauffant en cuir gaufré uni à trois branches

- Volant chauffant en cuir gaufré deux tons à trois branches
- Tapis de protection épais bouclés – avant et arrière
- Tapis de protection épais bouclés à bordures contrastées
- Tapis en laine d'agneau par Mulliner à l'avant et à l'arrière (en plus des tapis standards)
- Pack fumeurs

TECHNOLOGIES ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

- Régulateur de vitesse adaptatif, arrêt/démarrage automatique et assistance embouteillage
- Affichage tête haute
- Pare-brise chauffant
- Chauffage en stationnement avec fonctionnalité d'activation à distance
- Télécommande d'ouverture de garage
- Purificateur d'air d'habitacle
- Chargeur de batterie
- GPS Tracking System de Bentley
- Chargeur de téléphone par induction (console avant)
- Chargeur de téléphone par induction (console arrière – configuration à quatre sièges uniquement)
- Clé pour voiturier
- Divertissement des passagers arrière Bentley

AUDIO ET COMMUNICATION

- Système audio Bang & Olufsen, 16 haut-parleurs, 1 500 watts, amplificateur à 16 canaux
- Système audio Naim for Bentley, 19 haut-parleurs, 2 vibreurs, 2 200 watts et amplificateur à 20 canaux

SPÉCIFICATIONS

- Spécification Mulliner Driving
- Spécification First Edition
- Spécification Grand Tourisme
- Spécification Éclairage d'ambiance

Découvrez la nouvelle Flying Spur Hybrid.

Pour découvrir l'ensemble des possibilités offertes par notre configurateur et notre outil de recommandations personnalisées, rendez-vous sur [BentleyMotors.com](https://www.bentleymotors.com) ou contactez votre concessionnaire Bentley.



La nouvelle Flying Spur Hybrid

Moteur : Moteur V6 2,9 litres TFSi combiné à un moteur électrique 100 kW

Puissance max : 400 kW / 544 ch

Couple max : 750 Nm

Transmission : Double embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : Transmission intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 285 km/h

0-100 km/h : 4,3 secondes

Empattement : 3 194 mm

Longueur hors tout : 5 316 mm

Largeur (hors rétroviseurs) : 1 978 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 220 mm

Hauteur hors tout : 1 483 mm

Volume du réservoir : 80 litres

Volume du coffre : 351 litres

Poids à vide : 2 505 kg

Poids total : 3 030 kg

La Flying Spur Hybrid est disponible à la commande dans la plupart des marchés, sauf dans l'UE27, au Royaume-Uni, en Suisse, en Israël, en Ukraine, en Norvège, en Turquie et au Vietnam. Évaluations EPA 2021 et NEDC RDM non disponibles au moment de la publication. Veuillez consulter le site www.fueleconomy.gov pour des informations actualisées.

Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

Découvrez la Flying Spur V8.

Pour découvrir l'ensemble des possibilités offertes par notre configurateur et notre outil de recommandations personnalisées, rendez-vous sur BentleyMotors.com ou contactez votre concessionnaire Bentley.



La Flying Spur V8.

Moteur : V8 TSI biturbo de 4,0 litres
Puissance max : 404 kW / 550 ch
Couple max : 770 Nm
Transmission : Double embrayage à 8 rapports
Chaîne cinématique : Transmission intégrale intelligente
Vitesse de pointe : 318 km/h
0-100 km/h : 4,1 secondes
Empattement : 3 194 mm
Longueur hors tout : 5 316 mm
Largeur (hors rétroviseurs) : 1 978 mm
Largeur (avec rétroviseurs) : 2 220 mm
Hauteur hors tout : 1 483 mm
Volume du réservoir : 90 litres
Volume du coffre : 420 litres
Poids à vide : 2 330 kg
Poids total : 2 980 kg

Consommation de carburant (WLTP)

Basse : 20 l/100km
Moyenne : 13,3 l/100km
Haute : 10,8 l/100km
Très haute : 11,2 l/100km
Combinée : 12,7 l/100km
CO₂ en cycle combiné : 288 g/km
Autonomie : 709 km

Consommation de carburant (Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)

Urbaine : 16,5 l/100km
Extra-urbaine : 8,8 l/100km
Combinée : 11,6 l/100km
Émissions de CO₂ : 270 g/km
Autonomie en cycle combiné : 776 km

Consommation de carburant (Cycle NEDC – RDM*)

Urbaine : À confirmer l/100km
Extra-urbaine : À confirmer l/100km
Combinée : À confirmer l/100km
Émissions de CO₂ : / À confirmer g/km

Consommation de carburant (EPA*)

Ville (US) : À confirmer mpg
Autoroute (US) : À confirmer mpg
Combinée (US) : À confirmer mpg

Découvrez la Flying Spur W12.

Pour découvrir l'ensemble des possibilités offertes par notre configurateur et notre outil de recommandations personnalisées, rendez-vous sur BentleyMotors.com ou contactez votre concessionnaire Bentley.



La Flying Spur W12.

Moteur : W12 biturbo 6,0 litres TSI

Puissance max : 467 kW / 635 ch

Couple max : 900 Nm

Transmission : Double
embrayage à 8 rapports

Chaîne cinématique : Transmission
intégrale intelligente

Vitesse de pointe : 333 km/h

0-100 km/h : 3,8 secondes

Empattement : 3 194 mm

Longueur hors tout : 5 316 mm

Largeur (hors rétroviseurs) : 1 978 mm

Largeur (avec rétroviseurs) : 2 220 mm

Hauteur hors tout : 1 483 mm

Volume du réservoir : 90 litres

Volume du coffre : 420 litres

Poids à vide : 2 437 kg

Poids total : 3 000 kg

Consommation de carburant (WLTP)

Basse : 25,9 l/100km

Moyenne : 16,0 l/100km

Haute : 12,6 l/100km

Très haute : 12,3 l/100km

Combinée : 15,0 l/100km

CO₂ en cycle combiné : 340 g/km

Autonomie : 600 km

Consommation de carburant (Équivalent WLTP du cycle NEDC – Europe)

Urbaine : 19,5 l/100km

Extra-urbaine : 10,7 l/100km

Combinée : 14,0 l/100km

Émissions de CO₂ : 320 g/km

Autonomie en cycle combiné : 643 km

Consommation de carburant (Cycle NEDC – RDM*)

Urbaine : À confirmer l/100km

Extra-urbaine : À confirmer l/100km

Combinée : À confirmer l/100km

Émissions de CO₂ : / À confirmer g/km

Consommation de carburant (EPA*)

Ville (US) : À confirmer mpg

Autoroute (US) : À confirmer mpg

Combinée (US) : À confirmer mpg

*Évaluations EPA 2021 et NEDC RDM non disponibles au moment de la publication.

Veillez consulter le site www.fueleconomy.gov pour des informations actualisées.

Votre kilométrage dépend de plusieurs facteurs, dont vos habitudes de conduite et l'état de votre véhicule.

Compatibilité des pneus.

Veillez cliquer sur la spécification des pneus pour accéder aux informations produit complètes et aux étiquettes énergétiques EPREL.

Taille	Marque	Spécification des pneus	Flying Spur Hybrid	Flying Spur V8	Flying Spur W12
20"	Pirelli	P-ZERO 265 / 45 ZR 20 (108Y) XL (B) – (AVANT)	●	●	●
		P-ZERO 295 / 40 ZR 20 (110Y) XL (BL) – (ARRIÈRE)	●	●	●
21"	Pirelli	P-ZERO 265 / 40 ZR 21 (105Y) XL (B) – (AVANT)	●	●	●
		P-ZERO 305 / 35 ZR 21 (109Y) XL (BL) – (ARRIÈRE)	●	●	●
		WINTER SOTTO ZERO 3 265 / 40 R21 (105W) XL (B) – (AVANT)	●	●	●
		WINTER SOTTO ZERO 3 305 / 35 R21 (109W) XL (B) – (ARRIÈRE)	●	●	●
22"	Pirelli	P-ZERO 275 / 35 ZR 22 (104Y) XL (B) – (AVANT)	●	●	●
		P-ZERO 315 / 30 ZR 22 (107Y) XL (B1) – (ARRIÈRE)	●	●	●
		P-ZERO ALL SEASON 275 / 35 R22 (104W) M+S (B) ncs – (AVANT)		●	●
		P-ZERO ALL SEASON 315 / 30 R22 (107W) M+S (B) ncs – (ARRIÈRE)		●	●

Le modèle présenté dans cette brochure comporte des spécifications optionnelles. Les spécifications, l'équipement de série, les options, les matières et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Votre concessionnaire Bentley dispose toujours des informations les plus récentes. Le nom « Bentley » et le « B » ailé sont des marques déposées de Bentley Motors Limited. Bentley Motors Limited reconnaît les droits d'autrui dans les noms des marques déposées citées dans le présent document. Les modèles présentés peuvent comporter des spécifications européennes comme non européennes. © Juillet 2021.