



Tomale



LE SENTIMENT EST RÉCIPROQUE

Avec une conception italienne raffinée, extraordinairement fidèle au concept dont elle tire ses origines, la toute nouvelle Tonale présente des éléments patrimoniaux comme la « ligne GT » et les jantes en aluminium « à cadran téléphonique » qui soulignent la conception audacieuse de la plus récente Alfa Romeo.





INDÉNIABLEMENT CAPTIVANTE

La Tonale accélère vers l'avenir avec une base solide fondée sur l'ADN d'Alfa Romeo. Les éléments caractéristiques de conception rendent sa lignée inimitable : une progression de courbes dynamiques et fermes oriente votre regard vers l'arrière, où les feux présentent leur signature distinctive.

Veloce illustré en bleu Misano métallisé.

NOTRE VISION, ENCORE PLUS NETTE

Inspirés d'anciens modèles emblématiques et repensés avec la technologie matricielle, les phares à DEL 3+3 proposent une conception tridimensionnelle qui permet d'agencer parfaitement la géométrie du devant. L'ensemble de l'unité d'éclairage s'anime d'une « lumière d'accueil » captivante lors de l'utilisation des clignotants.



RÉFLEXION

DE NOTRE ÂME





UN STYLE QUI TEND VERS L'ÉTERNITÉ

Avec sa calandre emblématique, connue sous le nom de « V-Scudetto », la nouvelle Tonale a un air de famille indéniable. L'avant possède aussi deux prises d'air, une de chaque côté, pour créer le « Trilobo », pierre angulaire de la conception Alfa Romeo. Toutes ces pièces se marient de manière unique pour créer une interprétation contemporaine d'une marque dont le style est inégalé.





UN POINT DE VUE ÉCLAIRÉ

Conçue pour placer le conducteur au centre, la Tonale est fabriquée sur mesure avec les plus récentes technologies, des détails inspirés de la course et des matériaux de première qualité. L'intérieur est doté d'un écran d'affichage numérique Cannocchiale de 12,3 po en forme de jumelles et d'un écran tactile de 10,25 po pour une expérience de conduite encore plus riche.



EMPLACEMENT PRATIQUE

L'écran des instruments numériques Cannocchiale de 12,3 po est la pièce maîtresse d'une expérience de conduite plus technologique et des réglages de conduite autonome. Vous avez le choix entre trois différents styles de mises en page : « Evolved », « Relax » et le réglage « Heritage » qui rend hommage aux modèles emblématiques du passé. L'écran tactile de 10,25 po est doté d'une interaction homme-machine avancée, ainsi que d'une fonction de duplication sans fil grâce à Apple CarPlay^{MD1*} et Android Auto^{MC1}. Organisez, faites glisser et déposez des widgets comme sur une interface de téléphone intelligent, recevez des mises à jour automatiques de « Maps » et accédez à Amazon Alexa² (à la maison et dans le véhicule) pour une expérience intuitive sur la route.



RÉPONSE DE QUALITÉ

Le lien entre l'homme et la machine commence avec le volant sportif et compact. Équipé d'un bouton de démarrage et d'arrêt, le volant inspiré de la course offre une prise en main optimale pour une expérience de conduite authentique et dynamique. Sur la Veloce, vous trouverez un autre élément emblématique d'Alfa Romeo : les palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction (offertes ultérieurement), qui portent le plaisir de la conduite à un autre niveau.



À L'ÉCOUTE DE L'AVENIR



AMÉLIORATION DE L'EXPÉRIENCE LOGICIELLE

Les logiciels prennent vie avec le plus haut niveau de connectivité, un tout nouveau système d'information et de divertissement avec des mises à jour en direct et l'intégration d'Amazon Alexa². Profitez d'une interface fluide et multitâche pour une expérience exceptionnelle. Grâce à la vaste gamme de services Alfa Connect³ et à l'application mobile My Alfa Connect³, il est possible de gérer et de commander la Tonale partout et à tout moment, de vérifier les informations du véhicule en temps réel, de recevoir une assistance immédiate en cas de besoin, d'envoyer une destination spécifique à la Tonale et bien d'autres choses encore.



ÉLECTRIFICATION DE POINTE

Doté d'une nouvelle énergie, l'ADN d'Alfa Romeo est maintenant officiellement électrique. Les modèles à essence et les véhicules électriques hybrides rechargeables (VHR) offrent des performances et une efficacité exceptionnelles, réinventant le caractère sportif pour le 21^e siècle.



UNE TECHNOLOGIE RÉVOLUTIONNAIRE POUR LE CONTRÔLE ET LE CONFORT

La nouvelle Tonale est équipée des systèmes actifs d'aide à la conduite (ADAS) les plus récents, atteignant le niveau 2 de conduite autonome. Tout le monde à bord peut profiter du confort d'une ergonomie étudiée pour garantir un plaisir maximal à tout moment. Alfa Romeo allie technologie de pointe et matériaux raffinés pour se distinguer dans un paysage surchargé.



VAQUEZ À VOS OCCUPATIONS QUOTIDIENNES

COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY¹ Le système comporte la prise en charge sans fil de votre iPhone, vous pouvez par conséquent aisément accéder à vos fonctionnalités favorites sur l'écran tactile 10,25 po. Naviguez dans les applications, passez des appels et choisissez de la musique, exactement comme vous le faites sur votre téléphone. De plus, grâce à la technologie de commande vocale de Siri, il vous suffit de demander. De série.

INTÉGRATION D'ANDROID AUTO^{MC1} Prenez ce qu'il y a de mieux de Google avec vous grâce à Android Auto¹. Il vous suffit de dire, « Hé Google, », d'appuyer longuement sur le bouton de commande vocale sur le volant ou d'utiliser l'écran tactile de 10,25 po pour envoyer des messages, obtenir des indications routières, contrôler du contenu multimédia et beaucoup plus encore, le tout avec une grande facilité. De série.

AMAZON ALEXA² : À DOMICILE ET INTÉGRÉ

Découvrez la commodité des interactions mains libres à commande vocale qui vous permettent de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route. Demandez à Alexa² de vous indiquer la route, de vérifier la circulation, de gérer les appareils domestiques intelligents et bien plus encore. Le service est également offert à la maison en se connectant à un appareil Alexa avec service vocal et en ouvrant l'application mobile My Alfa Connect³. Vous pouvez demander des mises à jour sur l'état du véhicule, le niveau de carburant ou de charge, le dernier emplacement de la voiture ou envoyer des commandes de verrouillage et de déverrouillage à distance et bien d'autres choses encore.



ÉCOUTER LES EXPERTS

La symphonie d'émotions à bord de la Tonale est accompagnée d'un système audio de pointe à 14 haut-parleurs parfaitement positionnés, alimentés par un amplificateur Harman Kardon^{MD} de 465 W, le leader de la fabrication de haut-parleurs haut de gamme. L'excellence acoustique sera au rendez-vous lors de chaque déplacement, avec des sonorités riches et précises. Livrable en option.



UNE PRISE DE POSITION ITALIENNE

Le raffinement de la conception et de la qualité italiennes est évident dans la sélection de matériaux exceptionnels et techniques. Les sièges élégants et ergonomiques allient sophistication et fonctionnalité de haut niveau. Vous avez le choix entre l'Alcantara^{MD} authentique, avec un dégradé de rouge en 3D (modèles de véhicules hybrides électriques rechargeables [VHR] seulement), et les sièges avant chauffants et ventilés en cuir. L'intérieur est équipé d'un éclairage d'ambiance unique et d'un système de gestion automatique de la température à deux zones, qui vous permet de régler l'ambiance et la température dès le début du déplacement. Pour plus de commodité, utilisez le socle de recharge sans fil situé devant le levier de vitesses pour recharger rapidement et en toute sécurité votre téléphone intelligent.

Intérieur du VHR Veloce illustré avec des sièges en Alcantara perforé.

ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE



Blanc



Jaune



Rouge



Olive



Bleu



LA PROGRESSION D'UNE PUISSANTE TRADITION

Une fois de plus, Alfa Romeo montre la voie : la toute nouvelle Tonale est équipée d'un moteur turbo de 2,0 L à la pointe de la technologie qui développe 268 chevaux¹³ et un couple de 295 lb-pi, les meilleurs de la catégorie. Les ingénieurs ont trouvé des moyens d'améliorer les performances et l'efficacité grâce à un turbocompresseur à double spirale et à faible inertie, à l'injection directe de carburant et à la technologie d'arrêt et de démarrage du moteur (ESS) qui répond à la norme SULEV 30 (Super Ultra-Low Emission Vehicle 30). Ce groupe motopropulseur Q4 à traction intégrale et à transmission automatique à 9 rapports fait passer les applications à combustion interne à la vitesse supérieure.

RÉPARTITION DYNAMIQUE DU COUPLE

Avec le sélecteur de mode de conduite DNA et la suspension avant à géométrie indépendante MacPherson, le différentiel électronique à glissement limité garantit une conduite plus souple et une plus grande maniabilité. Le système redirige la puissance vers les roues lors de l'accélération dans les virages et transfère le couple de l'intérieur vers l'extérieur pour une meilleure maîtrise lors de l'accélération et sur les surfaces glissantes.

RÉPARTITION PARFAITE DU POIDS

Conformément à l'idéal de perfection technique d'Alfa Romeo, la Tonale se caractérise par une excellente répartition du poids. Cette recherche d'équilibre a toujours été – et est aujourd'hui – au service de l'optimisation du plaisir de conduire authentique.



BRANCHEZ-LA, VOUS EN AVEZ LA CHARGE

Le véhicule hybride électrique rechargeable (VHR) Tonale (offert ultérieurement) donne la meilleure image possible d'Alfa Romeo en exploitant la puissance supplémentaire de l'électricité pour redéfinir les performances d'une nouvelle génération. Elle combine une batterie lithium-ion de 15,5 kWh avec un moteur électrique de 90 kW et un moteur quatre cylindres turbocompressé de 1,3 L pour offrir une puissance de 285 chevaux¹³, la meilleure de sa catégorie, une autonomie électrique de 48 kilomètres¹¹ et une autonomie totale estimée à environ 515 kilomètres¹¹. De plus, grâce au chargeur de niveau II offert¹², la Tonale est entièrement rechargée en seulement 2,5 heures, ce qui crée un scénario idéal pour les véhicules électriques.





PRENEZ LES COMMANDES

Grâce à l'application mobile My Alfa Connect³, il est possible de gérer et commander la Tonale de partout et à tout moment. Vous pouvez commander à distance les serrures des portes et du coffre, allumer et éteindre les lumières et, pour les modèles de véhicules électriques hybrides rechargeables (VHR), vérifier le niveau de charge et programmer le préconditionnement et la charge de la batterie. L'application fonctionne directement avec le système d'information et de divertissement du véhicule et est particulièrement pratique pour la navigation connectée qui offre la cartographie dynamique, des mises à jour sans fil des cartes, la localisation des stationnements et des stations-service, la localisation des bornes de recharge, la navigation au dernier kilomètre et bien plus encore.



RECHARGE RAPIDE

Optimisez le temps de charge de votre VHR Tonale grâce au chargeur domestique de niveau 2 offert¹². En seulement 2,5 heures, la Tonale est complètement chargée et prête à partir. Votre concessionnaire Alfa Romeo vous fournira des recommandations d'installation et des conseils de recharge.

LES ÉMOTIONS À LEUR COMBLE À CHAQUE VIRAGE

Le sélecteur DNA exclusif d'Alfa Romeo vous permet de choisir votre style de performance préféré.

DYNAMIC

Le mode Dynamic (dynamique) offre des performances maximales, garanties par la puissance maximale des deux sources d'énergie, un calibrage précis de la pédale d'accélérateur, un freinage plus efficace et une réponse plus rapide du volant.

NATURAL

En mode Natural (normal), la gestion du passage entre le moteur électrique et le moteur à combustion interne (thermique) est entièrement automatique. Il s'agit du réglage idéal pour une utilisation quotidienne, où la consommation ne compromet pas les performances.

ADVANCED EFFICIENCY

Avec le réglage Advanced Efficiency (efficacité énergétique évoluée), conçu pour une efficacité de consommation maximale, le Tonale utilise uniquement la propulsion électrique lorsque cela est possible.



METTRE LE PAQUET

L'architecture électrique innovante crée des performances de haut niveau d'accélération et de décélération. Le système de freinage intelligent (IBS) optimise la fonction de recharge automatique et récupère l'énergie cinétique lors de la décélération pour améliorer l'efficacité.

En fonction de la charge de la batterie, la Tonale offre quatre capacités VE différentes qui utilisent exclusivement le moteur électrique :



e-CREEPING

Utilise le moteur électrique pour assurer le démarrage. Couramment offert dans les véhicules à transmission automatique : en première vitesse ou en marche arrière.



Lancement électrique (e-LAUNCH)

Le véhicule démarre en utilisant uniquement le moteur électrique pour un démarrage vraiment silencieux.



Attente électrique (e-QUEUEING)

Maintient le véhicule en mouvement dans un embouteillage ou dans une situation d'arrêt-reprise répétés.



Stationnement électrique (e-PARKING)

Les manœuvres de stationnement deviennent silencieuses, ce qui réduit le bruit pour le conducteur et les passants.

ÉTRIERS FIXES BREMBO^{MD} ET SYSTÈME IBS (FREINAGE ÉLECTRONIQUE)

L'IBS d'Alfa Romeo offre des performances de freinage et une sensation de la pédale de frein inégalées dans toutes les situations. Ce système innovant augmente la réactivité des freins sur la route, quelles que soient la température ou les conditions de circulation, en maximisant le freinage régénératif en temps réel.

Brembo, un chef de file en matière de technologie de freinage, fait passer le freinage à un niveau supérieur. Des étriers fixes ventilés à l'avant et des disques pleins à l'arrière, chacun équipé de quatre pistons, assurent une performance de freinage maximale.



UNE PUISSANTE PROTECTION

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FONCTION D'ARRÊT COMPLET⁴ Ce système fournit des signaux visuels et sonores au conducteur et, dans certaines conditions, le système immobilise le véhicule en cas de collision frontale imminente. De série.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE⁵ Ce système complet comprend des sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant (bassin et thorax), des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, ainsi que des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant.





CAMÉRA DE RECUL⁴ AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES ET CAPTEURS DE STATIONNEMENT ARRIÈRE⁴ Offre un aperçu de différents angles et des lignes de guidage. Ces caractéristiques vous aident à vous diriger lors de certaines des manœuvres de stationnement et de marche arrière les plus difficiles. De série.

RAPPEL DE LA BANQUETTE ARRIÈRE Le système s'active lorsque les portes arrière sont ouvertes, puis fermées. Lorsque le conducteur arrive à destination, qu'il place le véhicule en mode de stationnement et qu'il coupe le moteur, un carillon se fait entendre et un rappel visuel s'affiche sur le groupe d'instruments avec écran numérique de 31,2 cm (12,3 po), invitant le conducteur à vérifier si quelqu'un ou quelque chose se trouve toujours sur la banquette arrière.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁴ Ce système se sert de deux capteurs radars à bande ultra large pour aider le conducteur lors des changements de voies et, lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur. De série.

DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁴ Ce système livrable en option est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Il alerte le conducteur pour lui indiquer la présence d'un objet dans la trajectoire du véhicule en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur et en émettant un carillon. De série.

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Alfa Romeo offre des systèmes évolués de sécurité du conducteur et d'aide à la conduite (ADAS) qui représentent un pas de plus vers la conduite autonome. Grâce à ces systèmes, les conducteurs profitent d'une technologie de sécurité évoluée lorsqu'ils sont au volant.

AIDE AU SUIVI DE VOIE⁴ Avec un système de caméra orienté vers l'avant, ce système aide activement à maintenir le véhicule dans la voie indiquée en modifiant la direction du véhicule grâce au frottement des freins ou à une action sur le système de direction. Il contribue à réduire le risque de collision et les sorties de voie en émettant un signal sonore et visuel si le système détecte que le véhicule franchit une ligne ou si le conducteur lâche le volant. De série.

RENSEIGNEMENTS SUR LES PANNEAUX DE SIGNALISATION⁶ Ce système reconnaît les panneaux de vitesse et, grâce à cette information ainsi qu'aux renseignements tirés de la base de données cartographiques du système de navigation, peut recommander au conducteur de modifier sa vitesse de croisière en conséquence. De série.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR⁴ Le système surveille et détecte les signes de somnolence en fonction du comportement du conducteur, puis il émet une alerte et recommande une pause. De série.

ASSISTANCE DE VITESSE INTELLIGENTE⁴ La commande de vitesse intelligente aide le conducteur à maintenir sans difficulté une vitesse prédéterminée. À l'aide d'un ensemble de caméras et des capteurs intégrés, le système observe la route à la recherche de panneaux de signalisation, puis recommande au besoin au conducteur une adaptation de la vitesse du véhicule.



LE BILAN ULTIME

Le courage d'aller plus loin – c'est ce qui distingue cette marque, ses concepteurs et ses conducteurs par rapport aux autres. La course sert toujours à prouver et à inspirer le design de l'Alfa Romeo, longtemps reconnue comme étant adaptée à la piste tout comme à la rue. Elle a produit une large gamme de véhicules innovateurs qui sont maintenant reconnus comme étant des classiques.

1910 La 24 ch est la toute première voiture produite à l'usine ALFA et peut atteindre une vitesse maximale de 99 km/h (62 mi/h). La version « Corsa » de la 24 ch se distingue lors de la Targa Florio en 1911.

1929 Enzo Ferrari fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa, puis prend rapidement en charge le programme de courses dans son ensemble. Il fonde la « Scuderia Ferrari » à Modène où il modifie et met au point toutes les voitures de course Alfa Romeo, ce qui procure une fiche de victoires qui fait encore briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

1932 Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano domine sur les circuits, réalisant une vitesse maximale record de 233 km/h (145 mi/h). Elle est la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1938 Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938, où la domination de la marque se poursuit avec deux premières places.

1953 Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo fait passer la capacité du moteur à 3 495 cm³ et culmine à une vitesse de 251 km/h (156 mi/h). La voiture remporte la première place au Grand Prix Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953.

1954 Alfa Romeo lance la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en PMMA atteint un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.

1965 La production des modèles subséquents de la Giulia pour la route et les circuits se poursuit par intermittence au fil des décennies suivantes. Ils remporteront de nombreuses victoires lors d'événements éprouvants comme les 24 Heures du Mans, la Targa Florio, les 12 Heures de Sebring et les 1 000 km (621 mi) du Nürburgring.

1967 Lancement de la Tipo 33 Stradale, souvent appelée la plus belle voiture de tous les temps. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

2015 Après l'arrivée tant attendue en Amérique du Nord de l'Alfa Romeo 4C, c'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets.

2016 L'Alfa Romeo Stelvio est le tout premier VUS de luxe compact de haute performance fabriqué et commercialisé par Alfa Romeo. Le Stelvio a été révélé pour la première fois au Salon de l'auto de Los Angeles en 2016 et est entré en production à l'usine de Cassino en Italie à la fin de 2016. Il porte le nom du col du Stelvio : Le plus haut col de montagne d'Italie, connu pour ses zigzags palpitants.

2023 La Tonale, le VUS compact de haute performance d'Alfa Romeo, est commercialisé au Canada avec le moteur turbo de 2,0 L. Nommé d'après un col italien, la Tonale 2024 sera le premier véhicule électrique hybride rechargeable (VHR) livrable en option par Alfa Romeo.



PALETTE DE COULEURS

Noir Alfa

Livable en option
sur la Sprint et la Veloce



Rosso Alfa

Livable en option
sur la Sprint et la Veloce



Alfa blanc

Livable en option
sur la Sprint et la Veloce



Vert Fangio métallisé

Livable en option
sur la Veloce



Bleu Misano métallisé

Livable en option
sur la Sprint et la Veloce



Grigio Ascari métallisé

Livable en option
sur la Sprint et la Veloce





Sièges en tissu sport
avec supports latéraux en vinyle
De série sur les modèles à essence



Sièges en tissu sport noir
avec coutures Biscotto
De série sur les véhicules
hybrides électriques rechargeables (VHR)



Roues de 18 po en aluminium
foncé à 5 trous
De série



Roues de 19 po en aluminium
à coupe diamant et 5 trous
Livrablé en option

SPRINT

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur I4 turbocompressé de 2,0 L (268 chevaux/
295 lb-pi de couple) avec transmission automatique
à 9 vitesses

OU

Moteur VHR I4 de 1,3 L (285 chevaux/environ 350 lb-pi
de couple) avec batterie de 15,5 kWh et transmission
automatique à 6 vitesses

Sélecteur Alfa Romeo DNA

Suspension à amortisseur selon la fréquence

Q 4 transmission intégrale

EXTÉRIEUR

Pneu toutes saisons 225/55R18 avec roues en
aluminium de 18 po à 5 trous

Freins à disque aux quatre roues

Phares adaptatifs à DEL

Feux de jour et feux arrière à DEL

Contour de pare-brise en caoutchouc

Calandre Scudetto en « V » foncée

Étriers de frein anodisés

HABITACLE

Démarrage par bouton-poussoir noir au volant

Garnissage intérieur noir

Seuils de porte noirs

Glaces opaques

Sièges avant à 8 réglages électriques, dont le support
lombaire à 4 réglages

Volant sport chauffant

Sièges avant chauffants

Revêtement de pavillon noir

TECHNOLOGIE

Radio Uconnect^{MD} 5 à écran tactile de 10,25 po
avec navigation⁹

Écran de 12,3 po intégré au groupe d'instruments
numérique Cannocchiale

Radio AM/FM/MP3/entrée auxiliaire/technologie sans
fil/ports USB

Apple CarPlay^{MD1}/Android Auto^{MC1}/SiriusXM^{MD7}
abonnement d'essai d'un an

Console de recharge sans fil

Alerte de collision avant avec fonction d'arrêt complet

Freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes

Caméra de recul

Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

Surveillance des angles morts et détection d'obstacles
transversaux à l'arrière

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction
d'arrêt complet

Aide au suivi de voie

Phares à commande automatique

Entrée passive et démarrage sans clé

Démarrage à distance

Ouvre-porte de garage universel⁸

Essuie-glace avant détecteur de pluie

Gicleurs de lave-glace chauffants

Commande automatique de température bizona

Rappel de la banquette arrière

Trousse de réparation de pneus

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à un panneau

Roues de 19 po en aluminium à coupe diamant et 5 trous



Cuir perforé noir avec coutures gris foncé

De série sur les véhicules à essence, offert livrable en option sur les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR)



Alcantara^{MD} perforé noir avec surpiqûres rouges

De série sur les modèles VHR



Roues de 19 po en aluminium à coupe diamant et 5 trous

De série



Roues Grigio de 20 po en aluminium à 5 trous

Livrable en option

VELOCE

AJOUTS PAR RAPPORT À LA TONALE SPRINT

MÉCANIQUE

Suspension adaptative

EXTÉRIEUR

Pneu toutes saisons 235/45R19 avec roues en aluminium à coupe diamant de 19 po à 5 trous
 Disque aux quatre roues avec freins avant Brembo^{MD}
 Hayon mains libres
 Moulures de glace noir brillant
 Ensemble de carrosserie fer métallisé foncé
 Étriers de frein rouges avec écriture blanche

HABITACLE

Sièges avant ventilés en cuir
 Tableau de bord et accoudoirs gainés en Alcantara
 Pédalier et seuils de porte en aluminium
 Palettes de changement de vitesse installées sur la colonne (offert ultérieurement)
 Coutures rouges sur le tableau de bord, les sièges, l'accordoir de la porte et l'accoudoir central

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à un panneau
 Ensemble d'assistance active à la conduite
 Système de sonorisation Harman Kardon^{MD}
 (modèles à essence seulement)
 Roues Grigio de 20 po en aluminium à 5 trous
 Ensemble de sièges avant en cuir
 (modèles VHR seulement)
 Cuir et système de sonorisation Harman Kardon
 (modèles VHR seulement)



Tonale

1) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre téléphone, vous devez disposer d'un téléphone Android de version 8.0 ou supérieure, et de l'application Android Auto. 2) Nécessite un forfait de point d'accès sans fil et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 3) Tous les véhicules équipés pour recevoir des services connectés bénéficient d'un essai de trois mois de la gamme complète de services Alfa Connect à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Alfa Connect est offert livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. 4) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 6) Les renseignements sur les panneaux de signalisation ne remplacent aucunement une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. 7) **Si vous décidez de poursuivre le service après votre essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services.** Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-générales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 8) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 9) Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les zones ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 10) Sur la base des informations concurrentielles actuellement disponibles et de la comparaison de la classe des VUS compacts haut de gamme de FCA US LLC, qui s'applique à BMW X1, Audi Q3, Mercedes GLA et Volvo XC40 (à l'exclusion des BEV et des véhicules à faible volume/« carrossiers »). 11) L'autonomie est basée sur les estimations du constructeur avec une batterie entièrement chargée et un réservoir de carburant plein. La distance réelle peut varier. 12) Achat et installation professionnelle requis. Communiquez avec le concessionnaire pour obtenir tous les détails. 13) Sur la base des informations concurrentielles actuellement disponibles et de la comparaison de la classe des VUS compacts haut de gamme de FCA US LLC, qui s'applique à BMW X1, Audi Q3, Mercedes GLA et Volvo XC40 (à l'exclusion des BEV et des véhicules à faible volume/« carrossiers »).

©2023 FCA US LLC. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée avec son autorisation.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram et le logo Instagram sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Android, YouTube et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, Apple Maps et Apple Music sont des marques de commerce et iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Pirelli est une marque de commerce et P ZERO est une marque enregistrée de Pirelli S.p.A.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.



@alfaromeoca

alfaromeo.ca/fr