



GIULIA

LA PUISSANCE ET LA GRÂCE EN HARMONIE

L'Alfa Romeo Giulia est produite par une marque dont l'héritage repose sur la dualité. Cette berline passionnante offre son histoire de titres de course de championnat et une esthétique de conception italienne passionnée pour rendre votre monde meilleur. Le Giulia est spécialement équipé pour aborder l'avenir avec optimisme avec la confiance acquise grâce à son histoire. Pour la nouvelle génération de pilotes Giulia, l'avenir semble très prometteur.





CAPACITÉ À IMPRESSIONNER

La dualité des objectifs commence par une puissance dynamique, qui permet de passer de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes, tandis que le modèle Quadrifoglio est encore plus rapide grâce au moteur le plus puissant jamais produit par Alfa Romeo. Avec 505 chevaux, il passe de 0 à 100 km/h en moins de 3,8 secondes et génère un couple de 443 lb-pi. Il s'agit d'un véhicule conçu pour impressionner les ingénieurs, avec des accélérations qui dépassent toutes les attentes et un aérodynamisme perfectionné. Bref, il émeut vraiment ... et émeut aussi les spectateurs. Le Giulia implique pleinement le conducteur, tout en donnant l'impression qu'il peut se conduire tout seul.



MOTEUR À 4 CYLINDRES
TURBO DE 2,0 L

+

280

PUISSANCE

+

306

LB-PI DE COUPLE





ESTREMA : DES EXTRA PARTOUT

L'apparence exclusive et sportive du Giulia Estrema est évidente au premier coup d'œil avec une calandre V-Scudetto en fibre de carbone foncé dédiée, l'un des signes de la conception Alfa Romeo qui fait un clin d'œil à ses victoires historiques sur les circuits. Son moteur quatre cylindres turbocompressé de 2,0 L est le moteur turbo le plus puissant de sa classe^{10*}... et est amélioré par un différentiel mécanique à glissement limité et une suspension adaptative. Giulia Estrema a en effet de très bons gènes.

* Remarque à propos de cette brochure : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

L'aspect du Giulia Estrema rend ses capacités de performance très claires. En plus des bouchons de rétroviseur en fibre de carbone foncé, il est doté de roues dominantes en aluminium foncé à 5 trous de 19 po avec des bouchons de roue centraux monotones, ainsi que d'une aile foncée exclusive, d'un emblème Estrema arrière et d'un intérieur en cuir noir avec coutures rouges.



VELOCE : TOUJOURS FIDÈLE À SON NOM

Alors que *veloce* se traduit par « rapide » en français, une certaine agilité et grâce va dans le sens italien. En fait, la Giulia Veloce porte le nom du coupé sport 1962 bien-aimé de la marque.

Ce Veloce moderne apporte un niveau de performance et de conception remarquables à sa catégorie. Au-delà de ses 280 chevaux, il est équipé d'un diffuseur arrière sport, d'un différentiel autobloquant mécanique, de roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous, d'étriers de freins peints rouges avec inscription Alfa Romeo en blanc et de moulures de glace noires.





Chaque détail exquis du Giulia Veloce porte vers la « vitesse ».

Le Giulia Veloce a une silhouette spectaculaire avec une calandre V-Scudetto, un encadrement de fenêtre, des enjoliveurs de roue centraux monotones et des enjoliveurs de rétroviseurs foncés. Un emblème de garde-boue Veloce foncé offre un indice subtil des capacités qu'il possède.



L'Alfa Romeo Giulia Veloce combine la technologie la plus avancée et un fort instinct pour inspirer les émotions – en plaçant toujours le conducteur au centre de la conception. Les sièges garnis de cuir sport de performance noir donnent le ton luxueux. L'habitacle offre un agencement saisissant de matériaux, y compris des garnitures intérieures, des pédales sport et un repose-pied en aluminium. Les sièges avant et arrière chauffants et le volant sont garnis de cuir; le siège du conducteur à 14 réglages électriques comprend un support lombaire à 4 réglages électriques, des supports latéraux à réglage électrique et un appui-cuisse à réglage manuel. Avec des commodités de série comme un tapis de recharge sans fil, des lave-phares, un éclairage d'ambiance et un système audio Harman/Kardon^{MD} de catégorie supérieure, la Veloce allie efficacement le corps et la machine.



Ti: CE SERA TOUJOURS UNE BALADE

Le Giulia Ti offre une quantité égale de luxe et de performance pour ceux qui veulent le meilleur des deux mondes. C'est pourquoi le Ti offre le côté sport des jantes en aluminium 18 po Dark Turbine ou des jantes en aluminium 19 po Sport à 5 trous (sur demande). Il sert la nostalgie de l'iconique calandre V-Scudetto argentée avec la technologie avancée du système audio haut de gamme Harman/Kardon^{MP}. De plus, le Ti offre le style de la victoire au fil d'arrivée avec des pédales sport en aluminium couplées à un toit ouvrant à double vitrage qui vous permet de voir le ciel. Pour le Ti et ses conducteurs, tout mettre en œuvre touche autant l'environnement que le compteur de vitesse.



Le Giulia Ti incarne l'approche italienne de la vie : prendre grand soin et être passionné par chaque détail. L'habitacle du Ti le démontre avec une combinaison distinctive de matériaux : la garniture intérieure en bois de chêne gris foncé authentique est accentuée par une garniture en aluminium, des palettes de changement de vitesse, des pédales et un repose-pied. Les sièges avant chauffants et le volant sont gainés de cuir, alors qu'un toit ouvrant à deux panneaux de série procure l'éclairage naturel pour tout mettre en valeur.



MOTEUR V6
BITURBO QUADRIFOGLIO
DE 2,9 L

LE MOTEUR LE PLUS PUISSANT
JAMAIS PRODUIT PAR
ALFA ROMEO

505

PUISSANCE

443

LB-PI DE COUPLE ENTRE
2 500 ET 5 500 TR/MIN

3,9

SECONDES

0 À 100 KM/H

307

KM/H

VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT



Le Giulia Quadrifoglio porte fièrement la tradition historique de bonne chance liée à l'emblème extérieur du trèfle à quatre feuilles réservé aux véhicules Alfa Romeo les plus performants depuis 1923. Ci-dessus, un aperçu du bouclier arrière du Quadrifoglio et de son échappement quadruple bimode, qui contribuent tous deux à sa présence dominante. Le Giulia Quadrifoglio est au sommet de sa catégorie avec une puissance de 505 chevaux¹, un couple de 443 lb-pi et une vitesse sur piste maximale de 307 km/h (191 mi/h).

À droite, une liste complète de caractéristiques de haute performance qui accompagnent la puissance de Giulia Quadrifoglio : jantes en aluminium foncé à 5 trous de 19 po, toit en fibre de carbone et échappement quadruple bimode sur demande. Une maîtrise puissante n'a jamais été aussi personnalisée grâce au sélecteur Alfa DNA Pro à quatre modes, dont le mode Race (course). Une suspension indépendante à amortissement adaptatif, le différentiel arrière à gestion du vecteur du couple de série et l'arbre de transmission en fibre de carbone sont tous conçus et fabriqués pour le circuit.





Voici le centre de commande de la puissance d'un véhicule à quatre portes. Tout commence avec le volant exclusif du Quadrifoglio muni d'un système de démarrage par bouton-poussoir rouge, de coutures contrastantes rouges et de palettes de changement de vitesse montées sur la colonne de direction tout en aluminium, ce qui optimise l'expérience de conduite grâce à la direction la plus directe qui soit. Un levier de vitesses en cuir perforé, des sièges en cuir Performance Sport noir, un tableau de bord enveloppé de cuir et une garniture de porte supérieure avec surpiqûres et une garniture intérieure en fibre de carbone véritable ajoutent tous une touche finale.



SIÈGES DE COURSE SPARCO : UNE POSITION DE POUVOIR

Le siège baquet de course Sparco SPX représente l'évolution par excellence du siège sport. Le siège SPX est fabriqué à l'aide d'une combinaison de fibre de carbone et de composites évolués qui procurent au conducteur confort et performance dans un ensemble léger. Grâce à la forme ergonomique du dossier en fibre de carbone et de l'assise moulée par transfert de résine de parties composites, le siège SPX retient fermement le conducteur dans les virages malgré des forces latérales extrêmes, tout en étant confortable pour les longues escapades routières. Livrable en option sur la Quadrifoglio.

L'AUDACE PERSONNIFIÉE



Le système de transmission intégrale Q4 offre les performances et le plaisir de conduite d'une voiture à propulsion, passant à la transmission intégrale uniquement lorsque cela est nécessaire. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 (non livrable en option sur les modèles Quadrifoglio) transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active (ATC). Il surveille continuellement les conditions routières pour offrir une répartition du couple améliorée, maximisant l'adhérence et la performance.

SUSPENSION ACTIVE ALFA

Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro exclusif à la Quadrifoglio adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné. Les systèmes se réinitialisent automatiquement au mode « Natural » (naturel) au démarrage du véhicule, tout en conservant la capacité de changer de mode à tout moment.



Le mode **RACE** (course) (uniquement sur le Quadrifoglio avec Alfa DNA Pro) active la fonction de suralimentation, ouvre le système d'échappement bimode et éteint le contrôle électronique de stabilité (ESC)², augmentant le couple pour maximiser les performances.



Le mode **DYNAMIC** (dynamique) autorise entièrement l'échappement bimode, produit une réaction plus vive de l'accélérateur et améliore la réactivité de la direction et des programmes de changement de vitesse pour offrir une conduite sportive sur route.

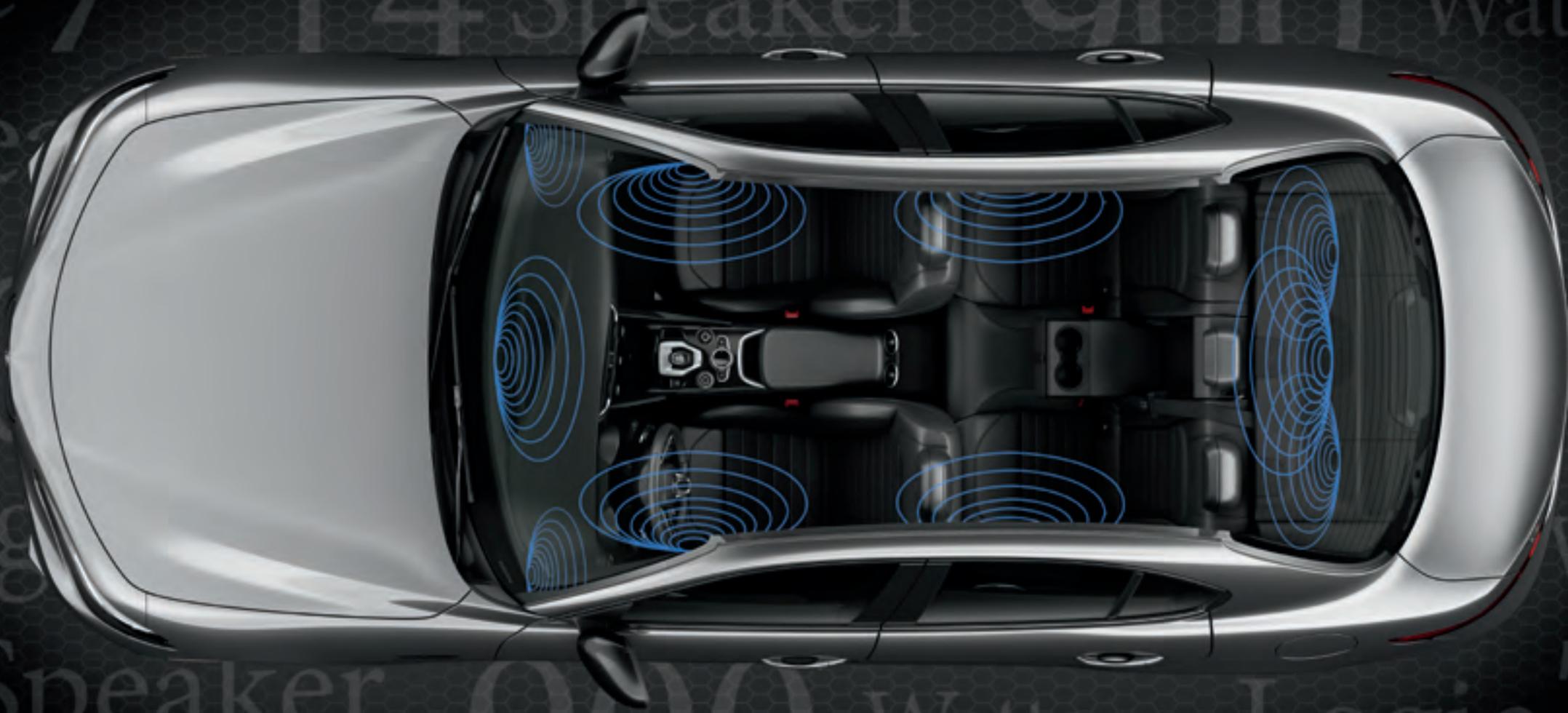


Le mode **NATURAL** (naturel) offre un réglage confortable parfaitement adapté à la conduite de tous les jours et est maintenant calibré pour être le réglage par défaut.



Le mode **ADVANCED EFFICIENCY** (efficacité énergétique évoluée) est conçu pour optimiser le rendement énergétique. Sur la Quadrifoglio, il modifie également le seuil de tous les systèmes de sécurité.

UNE RÉVÉLATION ACOUSTIQUE



S'il y a une seule mesure qui transforme l'humeur et qui équivaut à conduire une Giulia, c'est bien la capacité unique de produire une ambiance sonore impeccable. Le système ambiophonique de 180 W de série diffuse un son d'une performance acoustique impressionnante, grâce à 8 haut-parleurs (4 haut-parleurs d'aigus et 4 haut-parleurs de graves).

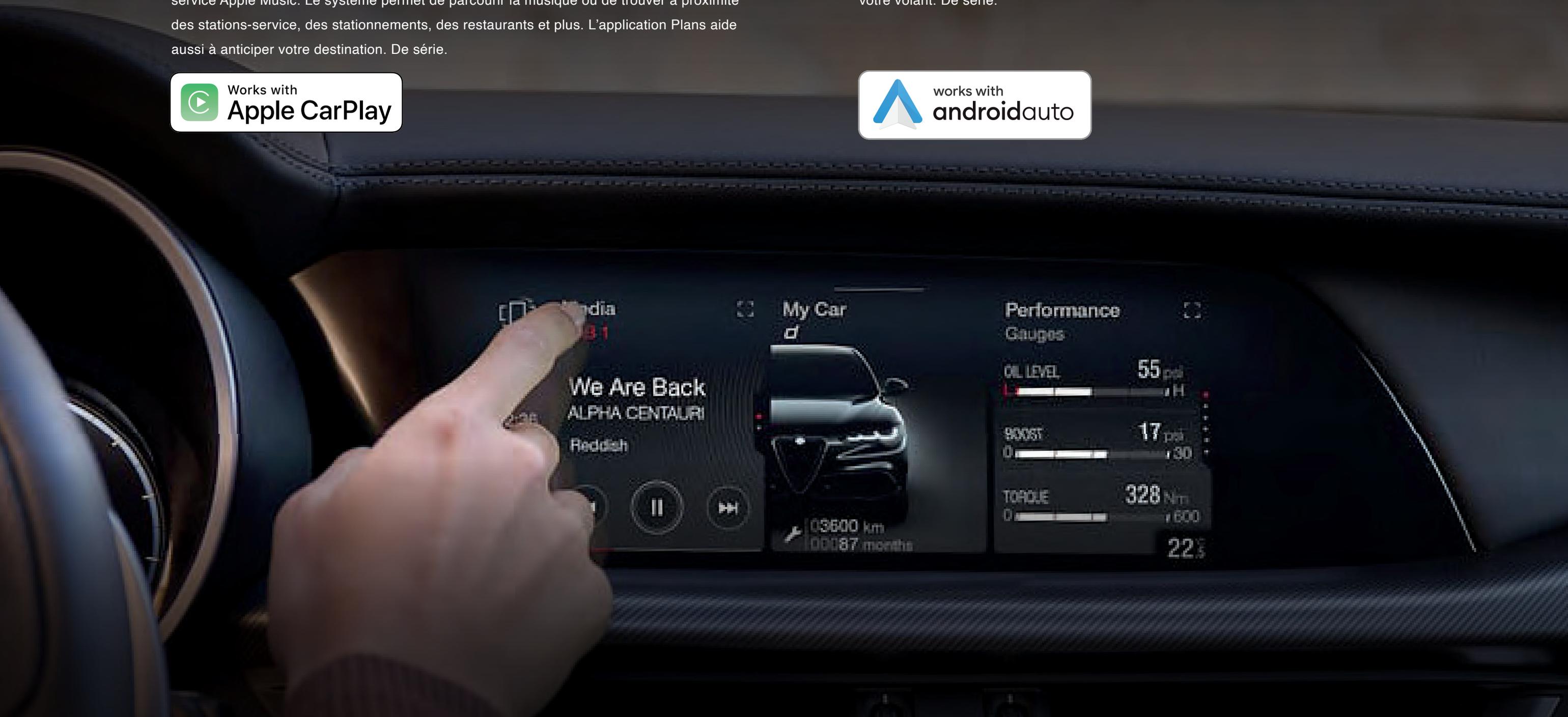
Alfa Romeo s'est associé à Harman/Kardon^{MD} pour proposer lors de chaque trajet un son digne d'une salle de concert, livrable en option sur certains modèles. Son amplificateur de classe D de 900 W à 12 canaux et la technologie audio Logic 7^{MD} diffusent un son limpide au moyen de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves haut de gamme. Les enceintes en aluminium brossé se distinguent par leur qualité, trouvant le juste ton dans tous les sens.

UN BALAYAGE TRANSPARENT

COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY[®] Cette intégration améliorée avec le iPhone permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri, il suffit de poser la question – récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à anticiper votre destination. De série.



LA COMPATIBILITÉ AVEC ANDROID AUTO^{MC3} offre le meilleur de Google dans votre Giulia. Parlez à Google sur Android Auto[®] et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et plus. Il suffit de dire « Hey Google » ou d'appuyer longuement sur le bouton de commande vocale sur votre volant. De série.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FONCTION D'ARRÊT COMPLET⁴ Ce système fournit des signaux visuels et sonores au conducteur et, dans certaines conditions, le système immobilise le véhicule en cas de collision frontale imminente. De série.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE⁵ Le Giulia comporte de série un système complet qui comprend des sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant (bassin et thorax), des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, ainsi que des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant.

RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET L'ANTIPATINAGE TOUTES VITESSES L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lors d'une demande de couple par le conducteur et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.



BIEN PRÉPARÉ



ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE Ce système livré de série aide le conducteur à manœuvrer le véhicule lorsqu'il se trouve dans une pente. L'assistance au départ en pente maintient et relâche la pression des freins durant les départs.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ARRÊT COMPLET⁴ Ce système permet au conducteur de garder une distance sécuritaire avec le véhicule qui précède. Dans certaines conditions de circulation, il peut même immobiliser le Giulia sans intervention de la part du conducteur. De série.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE⁴ Cette fonction émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord lorsque le système détecte un franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire. De série.



CAMÉRA DE RECUL⁴ AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES ET CAPTEURS DE STATIONNEMENT

ARRIÈRE⁴ Offre un aperçu de différents angles et des lignes de guidage. Ces caractéristiques vous aident à vous diriger lors de certaines des manœuvres de stationnement et de marche arrière les plus difficiles. De série.

COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE Système électronique d'antidérapage² qui commande la direction à assistance électrique pour produire une stabilité de freinage optimale. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et dynamiques – lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple. De série.

COUPLE DE DIRECTION ALFA La fonction de couple de direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapage² et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapage transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses, par exemple, en freinant sur une chaussée d'adhérence variable. De série.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁴ Ce système se sert de deux capteurs radars à bande ultra large pour aider le conducteur lors des changements de voies et, lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur. De série.

DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁴ Ce système livrable en option est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Il alerte le conducteur pour lui indiquer la présence d'un objet dans la trajectoire du véhicule en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur et en émettant un carillon. De série.

INTELLIGENCE ESSENTIELLE

Alfa Romeo offre des systèmes évolués de sécurité du conducteur et d'aide à la conduite (ADAS), en différents ensembles, qui représentent un pas de plus vers la conduite autonome. Grâce à ces systèmes, les conducteurs profitent d'une technologie de sécurité évoluée lorsqu'ils sont au volant. De série sur les modèles Ti et les modèles supérieurs avec l'ensemble assistance active à la conduite Plus.

AIDE AU SUIVI DE VOIE⁴ Avec un système de caméra orienté vers l'avant, ce système aide activement à maintenir le véhicule dans la voie indiquée en modifiant la direction du véhicule grâce au frottement des freins ou à une action sur le système de direction. Il contribue à réduire le risque de collision et les sorties de voie en émettant un signal sonore et visuel si le système détecte que le véhicule franchit une ligne ou si le conducteur lâche le volant. Livrable en option.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS/ASSISTANCE SUR LE CÔTÉ⁴ Changez de voie en toute confiance ou maintenez votre trajectoire grâce à ce système d'avertissement qui détecte si un véhicule s'approche par derrière tout en déterminant sa vitesse de déplacement. Un témoin à DEL dans le rétroviseur extérieur correspondant indique la présence d'un véhicule trop proche, tandis que la résistance au volant est une autre sécurité pour prévenir les accidents. Livrable en option.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION⁶ Ce système reconnaît les panneaux de vitesse et, grâce à cette information ainsi qu'aux renseignements tirés de la base de données cartographiques du système de navigation, peut recommander au conducteur de modifier sa vitesse de croisière en conséquence. Livrable en option.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR⁴ Le système surveille et détecte les signes de somnolence en fonction du comportement du conducteur, puis il émet une alerte et recommande une pause. Livrable en option.

SYSTÈME D'ASSISTANCE SUR AUTOROUTE⁷ Ce système autonome est conçu pour aider le conducteur en matière d'accélération, de freinage et de direction sur l'autoroute, ce qui réduit les efforts et la fatigue du conducteur. Bien qu'il exerce un contrôle de la direction au centre de la voie, ce système nécessite l'attention du conducteur, les mains sur le volant. Livrable en option.

ASSISTANCE EN CAS DE BOUCHON DE CIRCULATION⁸ Lorsque la circulation se déplace lentement sur des routes bien démarquées et limitées à moins de 60 km/h (37 mi/h), cette amélioration du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet⁴ prend le contrôle de l'accélérateur, du frein et du volant pour garder le véhicule dans sa voie. Les détecteurs de radar avant et la caméra avant aident le système à s'orienter par rapport au marquage des voies, à la circulation et aux structures. Lorsque les conditions atteignent les limites des capacités du système, ce dernier alerte le conducteur pour qu'il prenne le relais. Livrable en option.



TOURS D'HONNEUR

Le courage d'aller plus loin – c'est ce qui distingue cette marque, ses concepteurs et ses conducteurs par rapport aux autres. La course sert toujours à prouver et à inspirer la conception de l'Alfa Romeo, longtemps reconnue comme étant adaptée à la piste tout comme à la rue. Elle a produit une large gamme de véhicules innovateurs qui sont maintenant reconnus comme étant des classiques.

1910 La 24 ch est la toute première voiture produite à l'usine ALFA et peut atteindre une vitesse maximale de 99 km/h (62 mi/h). La version « Corsa » de la 24 ch se distingue lors de la Targa Florio en 1911.

1929 Enzo Ferrari fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa, puis prend rapidement en charge le programme de courses dans son ensemble. Il fonde la « Scuderia Ferrari » à Modène où il modifie et met au point toutes les voitures de course Alfa Romeo, ce qui procure une fiche de victoires qui fait encore briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

1932 Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano domine sur les circuits, réalisant une vitesse maximale record de 233 km/h (145 mi/h). Elle est la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1938 Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938, où la domination de la marque se poursuit avec deux premières places.

1953 Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo fait passer la capacité du moteur à 3 495 cm³ et culmine à une vitesse de 251 km/h (156 mi/h). La voiture remporte la première place au Grand Prix Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953.

1954 Alfa Romeo lance la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre atteint un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.

1965 La production des modèles subséquents de la Giulia pour la route et les circuits se poursuit par intermittence au fil des décennies suivantes. Ils remporteront de nombreuses victoires lors d'événements éprouvants comme les 24 heures du Mans, la Targa Florio, les 12 heures de Sebring et les 1 000 km (621 mi) du Nürburgring.

1967 Lancement de la Tipo 33 Stradale, souvent appelée la plus belle voiture de tous les temps. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

2015 Après l'arrivée tant attendue en Amérique du Nord de l'Alfa Romeo 4C, c'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets.

2016 L'Alfa Romeo Stelvio a été le tout premier VUS multisegment compact de luxe à hautes performances. Il est fabriqué et commercialisé par Alfa Romeo. Le Stelvio a été dévoilé pour la première fois lors du salon de Los Angeles 2016 et est entré en production à l'usine de Cassino en Italie à la fin de l'année 2016. Il a été nommé en l'honneur du col du Stelvio : Le plus haut col d'Italie, connu pour ses lacets à couper le souffle.





ROSSO ALFA
1, 2, 3 et 4



BLANC ALFA
1, 2 et 3



VERDE MONTREAL
4



ROUGE ETNA
3 et 4

PALETTE DE COULEURS 2023



GRIS CLAIR DE LUNE MÉTALLISÉ
1 et 2



BLEU MISANO MÉTALLISÉ
3 et 4



GRIS VÉSUYE MÉTALLISÉ
1, 2, 3 et 4



BLEU MÉTALLISÉ ANODISÉ
1 et 2



NOIR VOLCANIQUE MÉTALLISÉ
1, 2, 3 et 4



TRIPLE COUCHE OCRA GT
3 et 4

GUIDE DES COULEURS OFFERTES

1. SPRINT
2. Ti
3. VELOCE
4. QUADRIFOGLIO





Sièges garnis de cuir noir avec coutures contrastantes gris foncé
De série



Roues de 17 po en aluminium brillant à 15 rayons
De série



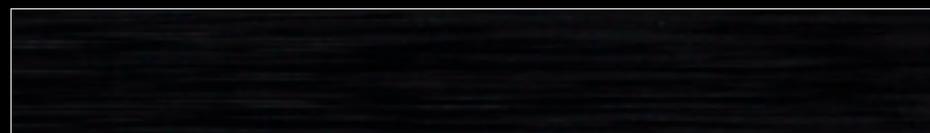
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Livable en option



Étriers de frein argentés avec écriture noire
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livable en option



Garnissage intérieur noir
De série

SPRINT

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur suralimenté de 2,0 L à 4 cylindres tout en aluminium
280 ch et 306 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Transmission intégrale Q4

EXTÉRIEURE

Roues de 17 po en aluminium brillant à 15 rayons
Pneus toutes saisons 225/50R17 à affaissement limité
Disque aux quatre roues avec freins avant Brembo^{MD}
Bouclier avant sport
Phares bixénon
Feux de jour et feux arrière à DEL
Moulures de glace foncées
Deux embouts d'échappement foncés
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » foncé
Étriers de frein argentés avec écriture noire

HABITACLE

Démarrage par bouton-poussoir noir au volant
Siège du conducteur à mémoire
Garnissage intérieur noir
Seuils de porte noirs
Éclairage d'ambiance
Verre feuilleté
Sièges garnis de cuir noir
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel
Volant sport chauffant avec palettes de changement de vitesse
Sièges avant et arrière chauffants
Revêtement de pavillon noir

TECHNOLOGIE

Écran tactile multipoint de 8,8 po avec système de navigation
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po
Radio AM/FM/MP3/entrée auxiliaire/technologie sans fil/
3 ports USB
Apple CarPlay³/Android Auto^{MC3}/SiriusXM¹¹ abonnement d'essai d'un an
Tapis de recharge sans fil
Commande rotative
Alerte de collision avant avec fonction d'arrêt complet⁴
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA
Système de qualité de l'air
Caméra de recul⁴
Capteurs d'aide au stationnement avant⁴
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴
Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt complet⁴
Alerte de franchissement involontaire de ligne⁴
Commande automatique des feux de route
Pare-brise infrarouge
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Entrée passive et démarrage sans clé
Démarreur à distance
Ouvre-porte de garage universel⁹
Phares automatiques
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Gicleurs de lave-glace chauffants
Commande automatique de température bizona
Système de freinage intégré
Système d'assistance au départ en pente

OPTIONS ET ENSEMBLES

Toit ouvrant à deux panneaux
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé avec pneus de performance toutes saisons 225/45R18 à FN
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche





Sièges garnis de cuir noir
De série



Sièges garnis de cuir daim
Livable en option



Roues Turbine de 18 po en
aluminium foncé
De série



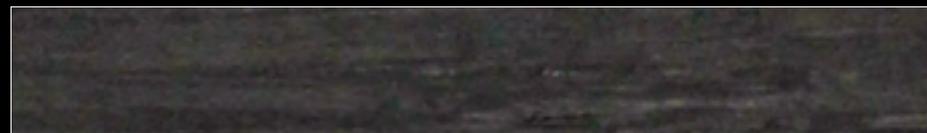
Roues sport de 19 po en
aluminium à cinq trous
Livable en option



Étriers de frein argentés
avec écriture noire
De série



Étriers de frein peints rouges
avec écriture blanche
Livable en option



Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable
De série

Ti

AJOUTS À LA GIULIA SPRINT

EXTÉRIEURE

Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Pneus de performance toutes saisons 225/45R18 à affaissement limité
Toit ouvrant à deux panneaux
Étriers de frein argentés avec écriture noire

HABITACLE

Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable
Suppression des palettes de changement de vitesse
Pédalier et repose-pied sport en aluminium

TECHNOLOGIE

L'ensemble d'assistance active à la conduite

Plus comprend :

- Surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁴
- Alerte d'attention du conducteur⁴
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
- Assistance de vitesse intelligente⁴
- Système d'assistance sur autoroute⁷
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁸
- Aide au suivi de voie⁴

OPTIONS ET ENSEMBLES

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Sièges garnis de cuir daim
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
L'ensemble intérieur et audio de catégorie supérieure comprend :

- Système audio de catégorie supérieure Harman/Kardon^{MD}
- Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir





Sièges garnis de cuir sport de performance noir
De série



Siège garni de cuir sport de performance rouge
Livrablé en option



Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
De série



Garnissage intérieur en aluminium
De série

VELOCE

AJOUTS À LA GIULIA SPRINT

EXTÉRIEURE

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Pneus de performance toutes saisons 225/40R19 à affaissement limité
Toit ouvrant à deux panneaux
Bouclier arrière sport
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche

HABITACLE

Sièges garnis de cuir sport de performance noir
Siège du conducteur à 12 réglages électriques et siège passager avant à 10 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages électriques avec supports latéraux et appuie-cuisse à réglage manuel
Pédalier et repose-pied sport en aluminium
Tableau de bord et partie supérieure des portes en cuir

TECHNOLOGIE

Système audio de catégorie supérieure Harman/Kardon^{MD}
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :

- Surveillance active des angles morts/« assistance sur le côté »⁴
- Alerte d'attention du conducteur⁴
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
- Assistance de vitesse intelligente⁴
- Système d'assistance sur autoroute⁷
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁸
- Aide au suivi de voie⁴

OPTIONS ET ENSEMBLES

Sièges garnis de cuir sport de performance rouge
Peinture à triple couche exclusive à la Veloce : Triple couche Ocra GT
Peinture métallique exclusive au Veloce : Rouge Etna





Sièges garnis de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes gris foncé
De série



Sièges de course Sparco^{MD} garnis de cuir noir et Alcantara^{MD} avec coutures contrastantes vertes et blanches
Livable en option



Roues Technico de 19 po en aluminium foncé
De série



Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous
Livable en option



Étriers de frein anodisés avec écriture rouge
De série



Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Livable en option



Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
De série

QUADRIFOGLIO

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MÉCANIQUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L
505 ch et 443 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Propulsion

EXTÉRIEURE

Roues Technico de 19 po en aluminium foncé
Pneus Pirelli^{MD} haute performance 245/35ZR19 à l'avant et 285/30ZR19 à l'arrière
Boucliers de performance avant et arrière
Séparateur d'air avant actif en fibre de carbone
Capot et bas de caisse en fibre de carbone
Becquet arrière en fibre de carbone
Quatre embouts d'échappement bimode dynamique
Freins haute performance Brembo^{MD}
Étriers de frein anodisés avec écriture rouge

HABITACLE

Sièges du conducteur et sièges passagers à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages, des supports latéraux à réglage électrique et un appuie-cuisse à réglage manuel
Volant exclusif au modèle Quadrifoglio avec démarrage par bouton-poussoir rouge
Lever de vitesses en cuir perforé
Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
Tableau de bord et partie supérieure des portes gainés de cuir avec coutures contrastantes
Enjoliveurs de seuils de portes brillants uniques

TECHNOLOGIE

Système audio de catégorie supérieure Harman/Kardon^{MD}
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Course
Différentiel arrière à gestion du vecteur de couple
Suspension indépendante à amortissement adaptatif
L'ensemble d'assistance active à la conduite Plus comprend :

- Surveillance active des angles morts/ » assistance sur le côté »⁴
- Alerte d'attention du conducteur⁴
- Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
- Assistance de vitesse intelligente⁴
- Système d'assistance sur autoroute⁷
- Assistance en cas de bouchon de circulation⁸
- Aide au suivi de voie⁴

OPTIONS ET ENSEMBLES

Sièges de course Sparco garnis de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches
Roues de 19 po en aluminium foncé à 5 trous
Pneus de performance 245/35ZR19 à l'avant et 285/30ZR19 à l'arrière
Étriers de frein peints rouges avec écriture blanche
Toit en fibre de carbone nue





(1) Sur la base des comparaisons concurrentielles en vigueur, du moteur V6 turbocompressé biturbo de série du segment des berlines haute performance intermédiaires de luxe importés d'Alfa Romeo, à l'exception des véhicules qui ne sont pas construits en série (p. ex., produits à faible volume et carrossiers-construc-teurs). (2) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. (3) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 8.0 ou une version ultérieure. (4) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (5) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (6) La reconnaissance des panneaux de signalisation ne remplace aucunement une conduite sûre et attentive. Des facteurs, comme les conditions météorologiques et l'état du panneau de signalisation, peuvent nuire à la reconnaissance et à l'affichage du panneau. Observez toujours visuellement les panneaux de circulation durant la conduite. (7) Le système d'assistance sur autoroute exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. (8) L'assistance en cas de bouchon de circulation exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. (9) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. (10) Sur la base des comparaisons concurrentielles en vigueur, de la puissance du moteur turbocompressé de série et du segment des berlines intermédiaires de luxe importés d'Alfa Romeo. (11) Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy.

©2023 FCA US LLC. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée avec son autorisation.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. Instagram et le logo Instagram sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Google, Android, Android Auto, Google Maps, Google Play, Android, Android Auto, YouTube et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Apple, Apple CarPlay, Apple Maps, Apple Music, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli S.p.A.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.



@alfaromeoca/fr