

LE TOUT NOUVEAU CX-5 2017 DE MAZDA



QU'EST-CE QUE LA CONDUITE SANS COMPROMIS ?

À quoi sert de défiler sur une longue route sinueuse ou une autoroute dégagée par un beau dimanche matin si votre voiture ne vous permet pas d'apprécier chaque moment ?

À quoi servent la sécurité, la technologie, le rendement énergétique, et même la beauté, si votre voiture n'accélère pas vos battements cardiaques ?

Pour construire des véhicules Mazda, il faut plus que tout aimer conduire.

C'est pourquoi tout ce que nous faisons répond à un seul objectif... la conduite sans compromis.

Comme créer des dispositifs de sécurité qui inspirent confiance.

Développer des moteurs qui rendent nos voitures et nos VUS moins gourmands et plus réactifs. Et plus assurés dans les virages.

Offrir une esthétique qui capture le mouvement, même à l'arrêt.

Qu'y a-t-il de mieux qu'une voiture qu'on aime conduire ?

Un constructeur automobile qui ne se contente jamais de moins.

MAZDA
LA CONDUITE SANS COMPROMIS.





EXPLOREZ *TOUTES* LES DIMENSIONS DU PLAISIR DE CONDUIRE.

Le tout nouveau CX-5 2017 est soigneusement conçu pour offrir sur tous les plans un plaisir de conduire encore plus grand. Présentant des raffinements qu'on trouve généralement dans un véhicule de luxe, le CX-5 propose la polyvalence d'un VUS dans un environnement qui fera votre bonheur. Tirant parti du génie avancé de Mazda, comme notre TECHNOLOGIE SKYACTIV, notre traction intégrale prédictive i-ACTIV* et notre gamme de technologies de sécurité proactives i-ACTIVSENSE, offertes en option, la conception du CX-5 2017 repose sur la croyance voulant que la force, l'intelligence et la beauté fassent partie d'un tout. Une manifestation du légendaire plaisir d'être connecté à la route associé à Mazda qui rend nos véhicules si agréables à conduire.

*En option dans les modèles GX (avec boîte automatique) et GS et de série dans le modèle GT.

魂動

KODO : L'ÂME du MOUVEMENT

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DU SAVOIR-FAIRE NIPPON.

L'évolution de notre design KODO a permis de concevoir un CX-5 2017 à l'allure plus épurée et majestueuse. Créé à partir d'esquisses, de modèles d'argile sculptés à la main, puis d'acier, le CX-5 reflète l'essence de l'art traditionnel japonais de la fabrication de sabres et renforce la conviction qu'un savoir-faire artisanal infuse aux objets une vie qui leur est propre. Il en résulte une calandre redessinée, des phares à faible encombrement et des phares antibrouillard à DEL* qui accentuent l'impression de vitesse et de fluidité, de même qu'une aile emblématique sculptée qui procure au véhicule une personnalité bien affirmée.

Robuste tout en étant flexible. Puissant, mais tout en finesse. Une merveille à admirer. Le traditionnel souci du détail japonais fait du CX-5 une œuvre d'art incarnée qui évoque l'exaltation et une superbe machine qui promet d'intenses moments de conduite.



CONCEVOIR UNE CONDUITE RÉACTIVE À SOUHAIT.

En développant adroitement notre innovante TECHNOLOGIE SKYACTIV, les ingénieurs de Mazda ont mis l'accent sur l'amélioration du temps de réponse de l'accélérateur. Une réaction plus rapide à la commande de puissance facilite l'accélération dans diverses situations, notamment au moment de s'insérer dans la circulation routière. En plus de développer les performances de base des composants d'ingénierie, les ingénieurs de Mazda ont mis en place une série de technologies de pointe procurant une économie de carburant impressionnante et accentuant l'impression pour le conducteur de ne faire qu'un avec son véhicule.

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L

En réimaginant le moteur à combustion interne avec un taux de compression élevé de 13:1, plus besoin d'une grosse cylindrée assoiffée de carburant pour obtenir une puissance accrue. Le moteur SKYACTIV-G de 2,0 L développe un couple robuste à faible et moyen régimes, une réponse linéaire à l'accélération et une sensation de puissance exaltante. (Modèle GX avec boîte manuelle seulement.)

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L

Le moteur SKYACTIV-G de 2,5 L génère suffisamment de couple à faible et moyen régimes, assurant un entraînement avec de la puissance à revendre et un fonctionnement merveilleusement silencieux. Pour le CX-5 2017, nous avons amélioré la réactivité du moteur de sorte à mieux traduire les intentions du conducteur, tout en diminuant le gaspillage de carburant et en optimisant la consommation concrète de carburant. (En option dans les modèles GX avec boîte automatique et de série dans les modèles GS et GT.)

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE

La boîte automatique SKYACTIV-Drive du CX-5 2017 présente un nouveau système de passage des vitesses qui prédit l'intention du conducteur, offrant ainsi une plus grande stabilité dans les virages en réduisant les changements de vitesse inutiles, pour des performances plus fluides.

BOÎTE MANUELLE SKYACTIV-MT

Le levier de vitesses de la nouvelle boîte manuelle SKYACTIV-MT ayant été placé plus haut, sa base a été redessinée afin de supprimer toute perte de rigidité. La position centrale autour de laquelle pivote le levier de vitesses a également été repensée de sorte à maintenir une course courte tout en facilitant la conduite pour les conducteurs de plus petite taille.

SKYACTIV-CHASSIS

Les systèmes de direction et de suspension SKYACTIV-Chassis ont été redessinés pour offrir une expérience de conduite encore meilleure, et comportent de nouvelles fonctionnalités qui contribuent à empêcher le bruit de la route de pénétrer dans l'habitacle. Le nouveau système de direction a été amélioré et optimisé afin de mieux amortir les vibrations, tout en offrant une rigidité élevée pour une efficacité intuitive, tandis que le système de suspension a été redessiné pour procurer une conduite plus douce et une qualité de roulement supérieure. Vous apprécierez son agilité à basse vitesse, sa stabilité à vitesse élevée et l'impression de réponse directe qu'il produit.

SKYACTIV-BODY

La carrosserie SKYACTIV-Body procure simultanément des avantages à première vue contradictoires, soit la sécurité en cas de collision, la légèreté et la rigidité. De nouveaux renforts efficaces et des tôles d'acier à très haute résistance ont été récemment adoptés afin d'améliorer la légèreté et la résistance des montants avant, des seuils latéraux et des montants centraux. Il en résulte une rigidité à la torsion accrue d'environ 15,5 % par rapport à celle du modèle précédent, ce qui réduit le délai de réponse de la carrosserie aux commandes de la direction.

FONCTION D'IMMOBILISATION AUTOMATIQUE

Pour réduire la fatigue dans les bouchons de circulation, la fonction d'immobilisation automatique empêche le véhicule de bouger, même lorsque le conducteur soulève son pied de la pédale de frein. Les freins sont automatiquement relâchés lorsque le conducteur appuie de nouveau sur l'accélérateur.

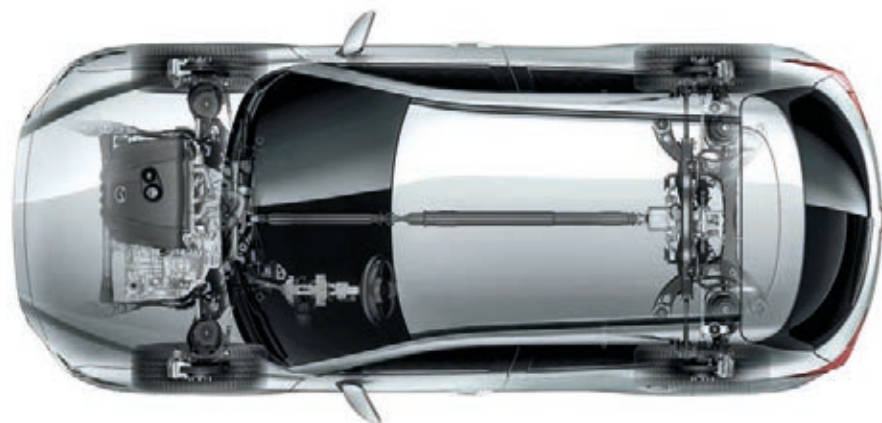
TECHNOLOGIE **SKYACTIV**

mazda.ca/skyactiv

*Consommation de carburant estimée pour le CX-5 équipé du moteur de 2,0 L et de la boîte manuelle. Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.



CONSUMMATION ESTIMÉE
JUSQU'À AUSSI PEU QUE
7,4 L/100 KM
SUR ROUTE*



**TRACTION
INTÉGRALE
i-ACTIV**

UNE CONDUITE PARFAITEMENT SOUPLE ET STABLE.

Le système à quatre roues motrices du CX-5 2017 offre une solution élégante et sûre pour circuler sur les différentes surfaces et braver les conditions météorologiques variées du Canada. Au moyen de 27 capteurs qui surveillent en permanence tout ce qui se passe, comme la température extérieure, l'utilisation des essuie-glace, les accélérations et les freinages, la traction intégrale i-ACTIV* prépare votre CX-5 à offrir non seulement une meilleure adhérence, mais aussi toute la traction dont vous avez besoin, au moment précis où vous en avez besoin. Votre confiance au volant sera d'autant accrue que la traction intégrale i-ACTIV* s'enclenche automatiquement, utilisant un système actif à la demande pour contrôler la force motrice. Nul besoin de l'activer. Qui plus est, le système maximise l'efficacité et contribue à améliorer la consommation concrète de carburant.

*En option dans les modèles GX (avec boîte automatique) et GS et de série dans le modèle GT.

SOUMIS À L'HIVER CANADIEN, AU BÉNÉFICE DE TOUS.

Saviez-vous que les Mazda sont testées au Canada ? Quel autre endroit dans le monde offre une telle variété de conditions extrêmes ? À Halifax, nous recrutons des propriétaires de Mazda afin d'étudier comment nos véhicules résistent à un mélange corrosif de sel de mer, de sel de voirie et d'hydrogène qui endommage le métal, ce qui nous permet de garantir une durabilité maximale dans ces conditions. À Montréal, un mélange de gravier et de sel est utilisé lors des froids extrêmes afin de préserver la sécurité routière, ce qui en fait l'endroit idéal pour tester la façon dont notre peinture résiste aux agressions de ces éléments. Et qu'en est-il du froid extrême et de la neige ? Au Lac-Saint-Jean, où les fortes chutes de neige et les températures avoisinant 20 degrés Celsius au-dessous de zéro ne sont pas rares, nous soumettons nos véhicules à des tests de lave-auto, la nuit, afin de vérifier que les portes s'ouvrent facilement le lendemain et d'évaluer combien de temps il leur faut pour se réchauffer. Nous faisons tout cela, et plus encore, pour faire en sorte que nos véhicules respectent les conditions routières les plus extrêmes, tant au profit des Canadiens que des propriétaires de Mazda partout dans le monde.



MAZDA ILLIMITÉE

Nos véhicules sont conçus pour durer, c'est pourquoi nous offrons une garantie à kilométrage illimité inégalée. Grâce à Mazda Illimitée - le seul programme de garantie du genre au Canada - vous n'avez jamais à vous soucier de perdre votre couverture parce que vous avez dépassé une limite de kilométrage. Mettez sans crainte votre CX-5 à l'épreuve, il est conçu pour rouler encore et encore.

PLUS DE 698 AMÉLIORATIONS

Bien que le CX-5 demeure un favori des critiques, nous ne nous contentons jamais du *statu quo*. Avec plus de 698 améliorations apportées au CX-5 2017 - à l'intérieur et à l'extérieur - on peut dire que ce performant VUS offre sous toutes ses coutures la conduite sans compromis.

EXALTANT À CONDUIRE COMME AUCUN AUTRE.

Imperceptible, le nouveau contrôle de vecteur de la force G (GVC), qui s'intègre à la technologie de CONTRÔLE DYNAMIQUE DU VÉHICULE SKYACTIV, fonctionne en arrière-plan pour favoriser une conduite plus fluide et moins fatigante pour vous et vos passagers. Il ajuste subtilement le couple moteur pour optimiser le déplacement du poids du véhicule, autant durant les parcours quotidiens que pendant les folles escapades. La direction devient ainsi plus précise, et le trajet plus confortable pour les occupants.



UNE CONFIANCE ACCRUE

La surface de la route étant ponctuée d'irrégularités et d'ondulations, votre véhicule ne suit pas toujours la trajectoire désirée, ce qui vous oblige à corriger votre direction. Avec le GVC, votre CX-5 réagit à vos commandes en exigeant moins d'ajustements de direction. Votre véhicule se comporte selon vos intentions et vous permet une conduite toute en confiance.

PLUS DE CONFORT

Au fur et à mesure de petites, mais constantes corrections apportées à la direction, vous accumulez de la fatigue. Le GVC aide à diminuer le nombre de ces corrections, particulièrement sur de longues distances. De plus, les transitions en douceur entre les forces G atténuent le ballonnement de la tête et du corps, ce qui rend le trajet plus confortable pour vous et vos passagers.

UNE PLUS GRANDE PAIX D'ESPRIT

Le GVC améliore la maniabilité, la stabilité et le sentiment d'une connexion avec la route. Vous profitez aussi d'un sentiment accru de contrôle et de sécurité lors de manœuvres d'urgence, de même que sur les chaussées mouillées, enneigées ou en piètre état.



IL FAUT DES CONCEPTEURS - ET UN PILOTE - PASSIONNÉS POUR RENDRE LA CONDUITE CAPTIVANTE.

Pour être agréable, la conduite doit être suffisamment paisible pour que vous puissiez contrôler confortablement votre véhicule, mais aussi éveiller vos sens en stimulant vos talents de pilote. C'est ce que nous appelons *Jinba Ittai* - le principe japonais de la parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier - ou l'impression pour le conducteur de ne faire qu'un avec son véhicule. À bord du CX-5 2017, notre approche humanocentrique met vos sens en éveil. De nouveaux raffinements transforment ce VUS en un véhicule minutieusement fabriqué et connecté. Mieux conçus, les sièges vous enveloppent d'un confort duvillet. Tout ce que vous touchez, comme le nouveau volant chauffant*, vous procure une douce sensation. Notre nouveau matériau, simplement appelé « bois métallique », allie l'apparence chaleureuse du bois naturel avec la résistance et la durabilité d'une finition métallique. L'insonorisation considérablement améliorée de l'habitacle permet aux occupants de converser en toute tranquillité. Une abondance de fonctionnalités de série, comme le démarrage par bouton-poussoir, le bouton du poste de contrôle HMI et le système de télédéverrouillage sans clé, transforme chaque sortie en voyage d'agrément. Un équilibre délicat que les concepteurs de Mazda ont résolulement perfectionné dans le tout nouveau CX-5 2017.

UN HABITACLE PLUS SILENCIEUX

Des efforts minutieux ont été déployés pour rehausser la quiétude du CX-5, comme l'ajout de matériaux insonorisants dans le plancher, l'utilisation de verre insonorisant et l'amélioration de l'étanchéité. Que vous aimiez conduire seul en toute tranquillité ou mieux entendre les conversations de vos passagers, les avantages d'une conduite moins distrayante et plus reposante vous enchanteront.

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OFFERTS EN OPTIONS INCLUENT :

- caméra de recul
- écran couleur tactile de 7 po
- bouton du poste de contrôle HMI
- siège conducteur à 10 réglages électriques[†]
- accoudoir central arrière avec rangement intégré et ports USB*
- système de télédéverrouillage sans clé[‡]

*De série dans les modèles GS et GT.

†En option dans le modèle GT avec Groupe technologie.

‡De série dans le modèle GT.

▲En option dans le modèle GS avec Groupe confort (nécessite la traction intégrale i-ACTIV) et de série dans le modèle GT.



ÉCRAN DE CONDUITE ACTIVE

L'écran couleur de conduite active[†], offert en option, est stratégiquement placé dans le champ de vision du conducteur. En projetant les informations essentielles directement dans votre ligne de mire, cet ingénieux dispositif vous évite les distractions et vous permet de garder les yeux fixés sur la route. Informations affichées : la vitesse du véhicule, les instructions de navigation, les alertes de sécurité, les données du régulateur de vitesse et les indications routières comme les limites de vitesse, les accès interdits et les arrêts obligatoires (si disponibles).



PLACE AUX PASSAGERS.

Les concepteurs de Mazda ont aussi soigneusement fabriqué des sièges arrière faits sur mesure pour le confort des passagers. Nous avons d'abord consacré nos efforts à créer une conduite plus silencieuse en atténuant le bruit produit par les pneus et le vent afin que vous puissiez profiter de la conversation, de votre musique et plus encore. En outre, les passagers arrière profitent maintenant, de série, de sièges inclinables et de conduits de chauffage sous les sièges, et en option, de sièges chauffants[‡], de bouches d'aération* et de commandes de climatisation à deux zones*.

Vous transportez aussi du matériel et de l'équipement ? L'ouverture du hayon à commande électrique[▲] comporte désormais le réglage de la hauteur programmable. Maintenant offerte de série dans tous les modèles, notre populaire banquette arrière divisée 40/20/40 permet une multitude d'options de configuration. Lorsque les dossiers sont rabattus, l'espace utilitaire peut atteindre 1 687 L, soit suffisamment pour loger quatre sacs de golf ou trois grandes valises de 72 cm[†]. Vous pourrez même y glisser de très longs articles comme des skis[‡], tout en accueillant quatre passagers.

*En option dans le modèle GS avec Groupe confort (nécessite la traction intégrale i-ACTIV) et de série dans le modèle GT.

†N'oubliez pas de bien attacher tout chargement.

‡De série dans le modèle GT.

▲De série dans les modèles GS et GT.



REDÉFINIR CE QUE SIGNIFIE ÊTRE CONNECTÉ À LA ROUTE - ET AU RESTE DU MONDE.

Le système MAZDA CONNECT réunit les informations de conduite essentielles et les options de divertissement dans une même interface homme-machine (HMI) intuitive. Les informations telles que les indications de navigation et les options audio sont à votre portée grâce au bouton du poste de contrôle HMI et bien visibles sur l'écran tactile couleur de 7 po. De la fonction mains libres Bluetooth^{MD} à la chaîne Bose^{MD}* haut de gamme offerte en option en passant par le système de navigation[†], chaque fonctionnalité est conçue pour vous informer, assurer votre sécurité et vous divertir en chemin.



DIVERTIR

Vous pouvez bien sûr écouter la radio AM/FM/HD comme avant, mais la connexion Bluetooth^{MD} ou Internet sans fil de votre appareil vous ouvre un monde de possibilités musicales et d'infodivertissement. Consultez vos fils Facebook et Twitter, écoutez votre propre liste musicale ou choisissez ce qui vous plaît à l'aide d'applications Internet radio intégrées comme Aha^{MC} et Stitcher^{MC†}.



COMMUNIQUER

Grâce aux commandes vocales, passer et recevoir des appels se résume à toucher un bouton sur le volant et dire « bonjour ». Et les capacités de téléphonie mains libres et de diffusion audio Bluetooth^{MD} du CX-5, de série, vous permettent de profiter pleinement de l'affichage et de la lecture sonore de messages textes entièrement intégrée[‡]. Pour répondre, il suffit de choisir parmi un certain nombre de messages prédéfinis.



NAVIGUER

Offert en option, notre système de navigation[†] installé en usine procure toutes les fonctionnalités avancées des appareils de navigation actuels telles que les commandes vocales et l'anticipation de changement de voie. Et se déplacer en ville - ou hors de la ville - est plus facile que jamais grâce aux cartes interactives en 3D avec directives audio étape par étape.



POSTE DE CONTRÔLE HMI



UN SON PLUS NATUREL ET CRISTALLIN, SUR MESURE POUR LE CX-5.

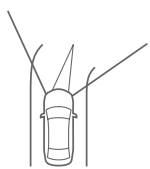
La chaîne Bose^{MD} haut de gamme, offerte en option*, comporte la technologie Centerpoint^{MD} 2 qui met en valeur les voix et les instruments et atténue les sons ambiants, pour une expérience ambiophonique remarquable à travers pas moins de 10 haut-parleurs, ainsi que la technologie de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2 qui préserve des conditions d'écoute optimales, même lorsque le volume du bruit de fond augmente, offrant aux occupants une expérience d'écoute fidèle et sans interruption. Ce système acoustique personnalisé vous permet de savourer un son d'une clarté, d'une texture et d'une profondeur exceptionnelles, parfaitement clair et équilibré, quelle que soit la place que vous occupez. De nouveaux haut-parleurs d'aigus à dôme de soie, insérés dans les montants avant, créent un son plus spacieux, et une enceinte de graves redessinée, logée sous le plancher du coffre, enrichit les basses.

*De série dans le modèle GT.
†Aha et Stitcher sont des applications offertes gratuitement en téléchargement. Aha, Stitcher et la fonctionnalité de messages textes SMS sont compatibles uniquement avec certains appareils.
‡Le système de navigation nécessite le lecteur de carte SD de navigation dans les modèles GX et GS, et est offert de série dans le modèle GT.

i-ACTIVSENSE

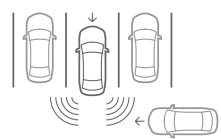
NOUS PRENONS OBSESSIVEMENT VOTRE SÉCURITÉ À CŒUR, POUR VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT.

Chez Mazda, nous avons à cœur de doter nos véhicules de fonctionnalités de sécurité proactives pouvant vous alerter en cas de danger afin que vous puissiez éviter une collision ou atténuer son impact. Maintenant offerte sur plus de modèles et présentant de nouvelles caractéristiques, notre gamme de technologies de sécurité i-ACTIVSENSE vous aide à garder le contact avec votre CX-5 et à vous concentrer sur la route.



PHARES À DEL AVEC ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (AFS)

Le CX-5 dispose maintenant de série de phares à DEL avec éclairage avant adaptatif (AFS)* offert en option, un système conçu pour améliorer votre vision nocturne sous tous les angles - littéralement. Lorsque vous négociez un virage, les phares s'inclinent jusqu'à 15 degrés dans la direction de la courbe, ce qui améliore votre visibilité et vous permet de détecter les risques et dangers potentiels.



ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTA)

Lorsque vous faites marche arrière, l'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)†▲ détecte tout véhicule s'approchant par les côtés et vous en avertit sans délai par un signal sonore et un voyant lumineux dans les deux rétroviseurs, sur l'écran couleur de conduite active** et sur l'écran tactile de 7 po. Un avantage particulièrement intéressant la nuit lorsque la visibilité est mauvaise.



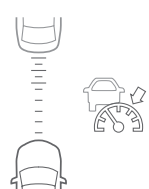
SYSTÈME D'AIDE À L'ÉVALUATION DES DISTANCES (DRSS)

À des vitesses supérieures à 30 km/h, le système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)† mesure l'écart entre votre véhicule et celui qui vous précède, et recommande la distance à respecter. Si votre véhicule empiète sur cette distance, un témoin lumineux s'allume.



SYSTÈME AVANCÉ DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (ABSM)

Le système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)†▲, offert en option, comporte des capteurs radars qui détectent les objets dans votre angle mort, à gauche ou à droite, puis vous alertent au moyen d'un témoin dans le rétroviseur correspondant. Si vous indiquez un changement de voie alors qu'un objet fait obstruction, le témoin clignote et un avertissement sonore se fait entendre dans l'habitacle.



RÉGULATEUR DE VITESSE À CAPTEUR RADAR DE MAZDA AVEC FONCTION D'ARRÊT ET DE REDÉMARRAGE (MRCC AVEC FONCTION ARRÊT/REDÉMARRAGE)

Le régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage† évalue la distance et la vitesse de la voiture qui vous précède, jusqu'à 0 km/heure, afin de maintenir une distance sécuritaire. Et pour une sécurité accrue, si la voiture stoppe devant vous, votre véhicule s'arrêtera automatiquement jusqu'à ce que vous redémarriez pour atteindre la vitesse programmée. L'avertissement de proximité émet un signal sonore et visuel lorsque le système détecte que votre véhicule s'approche rapidement de celui qui vous précède.



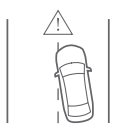
SYSTÈME D'IDENTIFICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (TSR)

À l'aide de caméras stratégiquement placées, le système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)** déchiffre littéralement les indications routières comme les limites de vitesse, les accès interdits et les arrêts obligatoires et les projette sur l'écran couleur de conduite active, pour que puissiez en tenir compte sans quitter les yeux de la route.



SYSTÈME DE COMMANDE DES FEUX DE ROUTE (HBC)

Le système de commande des feux de route (HBC)† vous aide à mieux voir la nuit en maximisant l'utilisation de l'éclairage pleins phares. Il est réglé pour passer automatiquement aux feux de croisement à l'approche d'un véhicule circulant dans le même sens ou en sens inverse.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDWS)

Le système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)† détecte automatiquement les lignes qui délimitent les voies sur la chaussée et avertit le conducteur lorsque le véhicule semble vouloir sortir de sa voie inopinément.



SYSTÈME DE SUIVI DE VOIE (LAS)

Le système de suivi de voie (LAS)†, offert en option, s'ajoute aux signaux émis par le système d'avertissement de sortie de voie (LDWS). Quand il détecte un changement de voie involontaire, il corrige subtilement la direction de votre véhicule afin de la recentrer dans sa voie.



SYSTÈME INTELLIGENT D'AIDE AU FREINAGE EN VILLE (SCBS)

Actif entre 4 et 30 km/h, lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte des objets devant le véhicule, le système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)† le prépare à freiner en rapprochant les plaquettes de frein du disque. Si le conducteur ne réagit pas, le système applique automatiquement les freins.



SYSTÈME INTELLIGENT D'AIDE AU FREINAGE (SBS)

Semblable au système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS), le système intelligent d'aide au freinage (SBS)†, offert en option, est conçu pour éviter les collisions ou en réduire la gravité, mais à plus grande vitesse. Le témoin de collision vous indique qu'un freinage immédiat s'impose. Si le capteur radar évalue que la collision est inévitable, le système applique automatiquement les freins pour minimiser les dommages.

COULEURS DU CX-5



Noir de jais mica



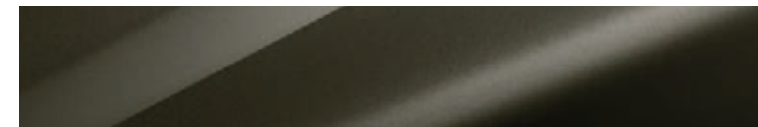
Bleu cristal foncé mica



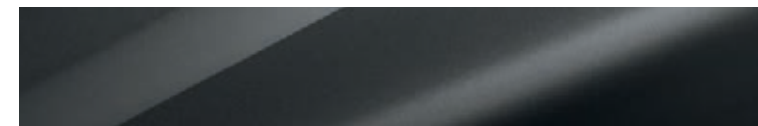
Argent sonique métallisé



Blanc neige nacré



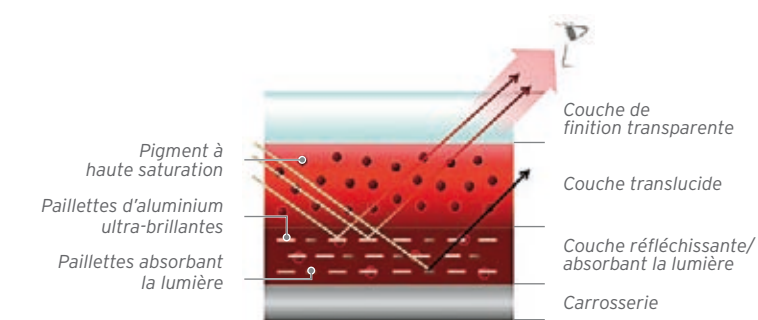
Titane flash mica



Gris mécanique métallisé



Rouge vibrant cristal métallisé



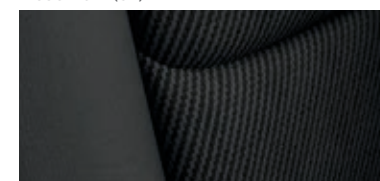
UN NOUVEAU ROUGE D'UN ÉCLAT ET D'UNE PROFONDEUR INÉGALÉS

La peinture faisant partie intégrante du véhicule, Mazda s'efforce de développer des couleurs qui mettent en valeur la beauté sculpturale et les qualités texturales du design KODO. Créée à partir du rouge vibrant original, la nouvelle teinte rouge vibrant cristal est le fruit de ces efforts. Il en résulte une profondeur et un lustre d'un niveau nettement supérieur, d'où émanent une énergie et un éclat qui suscitent l'émotion. La peinture rouge vibrant cristal est aussi composée de trois couches - une couche réfléchissante, une couche translucide et une couche de finition transparente - mais représente une avancée majeure dans l'utilisation du processus TAKUMI-NURI de Mazda.

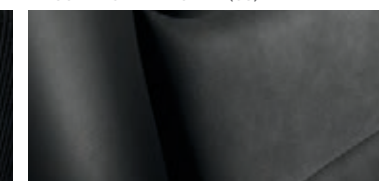
TAKUMI-NURI est le nom donné à la technologie de peinture automobile de haute qualité développée par Mazda et visant à créer la couleur la plus parfaite qui soit, ce qui, jusqu'à présent, n'avait jamais été réalisé. Le mot japonais « takumi » signifie « artisans » et célèbre le savoir-faire des ingénieurs qui l'ont mise au point.

GARNISSAGE DU CX-5

TISSU NOIR (GX)



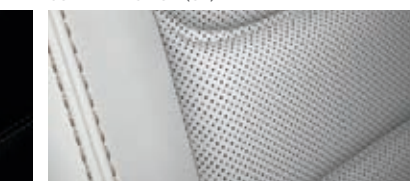
SIMILICUIR NOIR AVEC PAREMENTS EN SUÈDE GRAND LUXE™ (GS)



CUIR NOIR (GT)



CUIR BLANC PUR (GT)*



ROUES DU CX-5



Roues en alliage de 17 po (GX, GS)









Roues en alliage de 19 po (GT)

*De série dans le modèle GT.
†En option dans le modèle GS avec Groupe i-ACTIVSENSE (le Groupe i-ACTIVSENSE nécessite la traction intégrale i-ACTIV et le Groupe confort) et dans le modèle GT avec Groupe technologie.
‡De série dans les modèles GS et GT.
▲Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous.
**En option dans le modèle GT avec Groupe technologie.

*Commande spéciale seulement.

MAZDA CX-5 GX

TISSU NOIR	COULEUR EXTÉRIEURE
	
	
	
	
	
	

Les images sont à titre indicatif et peuvent varier sans préavis.

Liste des caractéristiques :

Moteur SKYACTIV-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Puissance nette SAE, ch : 155 à 6 000 tr/min
Couple net SAE, lb-pi : 150 à 4 000 tr/min
Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports
Traction
Contrôle de vecteur de la force G (GVC)
Roues de 17 po en alliage fini argent
Pneus toutes saisons 225/65R17
Roue de secours temporaire
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction (TCS)
Aide au démarrage en côte (HLA)
Freins servoassistés à disque aux 4 roues
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
Assistance au freinage d'urgence (EBA)
Direction à assistance électrique
Suspension avant indépendante à jambes de force MacPherson
Suspension arrière indépendante multibras
Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
Coussins gonflables avant et latéraux doubles
Rideaux gonflables latéraux doubles
Ceintures de sécurité à 3 points pour tous les occupants (2 à l'avant, 3 à l'arrière)
Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège de sécurité pour enfant aux sièges arrière
Verrouillage de sécurité-enfants aux portes arrière
Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Caméra de marche arrière (grand-angle)
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)
Système de télédéverrouillage
Démarrage à bouton-poussoir
Colonne de direction inclinable et télescopique
Phares à DEL
Feux de jour à DEL
Feu d'arrêt central surélevé à DEL
Phares à extinction automatique
Pare-brise en verre insonorisant
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants de la couleur de la carrosserie
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés
Poignées harmonisées à la carrosserie
Glaces de teinte foncée
Glace teintée en vert avec protection UV
Aileron de toit arrière de la couleur de la carrosserie
Moulures de toit pour porte-bagages
Embout d'échappement (chromé)
Rétroviseur intérieur de jour/nuit
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable

Essuie-glaces arrière à balayage intermittent
Dégivreur de lunette arrière
Verrouillage électrique des portes à double action en fonction de la vitesse
Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
Commandes audio montées au volant
Radio AM/FM/HD avec 4 haut-parleurs
Écran tactile couleur de 7 po avec système MAZDA CONNECT
Bouton du poste de contrôle HMI
Commandes Bluetooth [®] et audio montées au volant avec fonction Audio Profile
Prêt pour la navigation (nécessite le lecteur de carte SD de navigation offert comme accessoire)
Deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
Fonctionnalité radio Internet Aha [™] intégrée [†]
Fonctionnalité radio Internet Stitcher [™] intégrée [†]
Fonction de messages textes SMS [†]
Système de climatisation à réglage manuel
Conduits de chauffage arrière (sous les sièges avant)
Glaces à commande électrique avec ouverture/fermeture monotouche côté conducteur
Garnissage en tissu
Siège conducteur à 6 réglages manuels
Banquette arrière à dossier divisé 40/20/40 rabattable
Sièges arrière inclinables (à réglage manuel)
Pare-soleil avec miroir de courtoisie à rabat (conducteur et passager)
Panneau de commutateur de porte peint (noir piano)
Bande décorative de planche de bord peinte (gris fusil)
Tachymètre
Ordinateur de bord
Indicateur de température extérieure
Indicateur de bas niveau de liquide de lave-glace
Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil
Montant avant en PVC
Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelet et rangement
Repose-genou noir intégré à la console avant
Pochettes de rangement dans les portes avec porte-bouteille
Pochettes au dos des sièges conducteur et passager avant
Éclairage d'accueil
Leviers d'ouverture du capot et du volet de carburant à l'intérieur
Éclairage de l'espace de chargement
Trois prises de courant de 12 volts

OPTIONS DU MODÈLE GX

Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et levier de commande de vitesses
Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Système de suivi de voie (LAS)
Puissance nette SAE, ch : 187 à 6 000 tr/min
Couple net SAE, lb-pi : 185 à 3 250 tr/min (2RM)/185 à 4 000 tr/min (4RM)

Traction intégrale i-ACTIV (nécessite la boîte automatique à 6 rapports)
Système de traction intégrale i-ACTIV
Emblème AWD sur le hayon

MAZDA CX-5 GS

SIMILICUIR NOIR AVEC PAREMENTS EN SUEDE GRAND LUXE [®]	COULEUR EXTÉRIEURE
	
	
	
	
	
	

Les images sont à titre indicatif et peuvent varier sans préavis.

Ouverture du hayon à commande électrique avec réglage de la hauteur programmable
Garnissage en similicuir avec parements en suède Grand Lux [®]
Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
Siège conducteur à 6 réglages électriques et soutien lombaire à réglage manuel
Siège passager avant à 6 réglages manuels incluant la hauteur
Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)
Volant chauffant
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Dégivreur d'essuie-glace avant
Autonivellement des phares
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Système de contrôle sans fil HomeLink [®]
Phares à allumage/extinction automatique avec capteur de luminosité
Pare-soleil recouverts de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat (conducteur et passager avant)
Accoudoir central arrière avec boîte de rangement, porte-gobelets et 2 ports USB
Montant avant recouvert de tissu avec haut-parleur standard moulé
Six haut-parleurs
Banquette arrière rabattable télécommandée













OPTIONS DU MODÈLE GS

Traction intégrale i-ACTIV
Système de traction intégrale i-ACTIV
Emblème AWD sur le hayon

Groupe confort (nécessite la traction intégrale i-ACTIV)
Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture et de fermeture monotouche
Commandes de climatisation automatique à deux zones
Bouches d'aération pour les passagers arrière (au dos de la console centrale)
Système de télédéverrouillage intelligent (télédéverrouillage et démarrage)

Groupe i-ACTIVSENSE (nécessite la traction intégrale i-ACTIV et le Groupe confort)
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)
Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)
Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Système de suivi de voie (LAS)
Système de commande des feux de route (HBC)
Écran couleur multifonction (MID)

MAZDA CX-5 GT

CUIR NOIR	COULEUR EXTÉRIEURE
	
	
	
	
	
	

Les images sont à titre indicatif et peuvent varier sans préavis.

Roues en alliage de 19 po avec rayons usinés au fini lustré avec évidements peints de couleur foncée
Pneus toutes saisons 225/55R19
Garnissage des sièges en cuir
Sièges arrière chauffants et réglables (sièges latéraux seulement)
Bande décorative de planche de bord peinte (bois métallique)
Siège conducteur à 10 réglages électriques et soutien lombaire électrique
Siège du conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)
Siège passager à 6 réglages électriques
Chaîne Bose [®] haut de gamme à 10 haut-parleurs avec sonorité ambiophonique Centerpoint [™] 2 et technologie de neutralisation du bruit AudioPilot [™] 2, incluant 7 canaux d'égalisation personnalisée et traitement du signal SurroundStage [™]
Montant avant recouvert de tissu avec anneau de haut-parleur Bose [®] haut de gamme
Système de navigation
Phares et feux arrière à DEL avec éclairage distinctif
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Feux arrière combinés à DEL
Phares antibrouillards à DEL
Console centrale avant ornée de surpiqûres avec accoudoir, porte-gobelets et rangement
Repose-genou chrome satiné intégré à la console avant
Boîte à gants doublée

OPTIONS DU MODÈLE GT

Groupe technologie
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)
Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)

Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Système de suivi de voie (LAS)
Système de commande des feux de route (HBC)
Système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)
Écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise
Écran couleur multifonction (MID)
Radio satellite SiriusXM [™] (abonnement d'essai gratuit)

CX-5 SPÉCIFICATIONS ET CONTENANCES

	MOTEUR	GX BM	GX/GS/GT BA
	Type de moteur	Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,0 L à DACT et 16 soupapes	Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 L à DACT et 16 soupapes
	Cylindrée	1 998 cm³	2 488 cm³
	Taux de compression	13,0:1	13,0:1
	Puissance nette SAE, ch	155 à 6 000 tr/min	187 à 6 000 tr/min
	Couple net SAE, lb-pi	150 à 4 000 tr/min	185 à 3 250 tr/min (2RM)/185 à 4 000 tr/min (4RM)
	Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
	Carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire
	Poids à vide (kg)	1 505	-
	BM6 2RM	-	1 602
	BA6 2RM	-	1 659
	BA6 4RM	-	-
	Rayon de braquage hors roues (m)	11	11

	CAPACITÉS		
	Places	5	
	Espace utilitaire derrière la 2 ^e rangée (L)	875	
	Espace utilitaire avec dossiers arrière rabattus (L)	1 687	
	Réservoir de carburant (L)	56 L (2RM)/58 L (4RM)	
	Poids remorqué	907 kg (2 000 lbs)	
	DIMENSIONS EXTÉRIEURES		
	Empattement (mm)	2 698	
	Voie (av./arr.) (mm)	1 596/1 596	
	Longueur hors tout (mm)	4 550 (avec support de plaque d'immatriculation)	
	Largeur hors tout (mm)	1 842/2 115 (hors tout)	
	Hauteur hors tout (mm)	1 681 (2RM avec l'antenne)/1 680 (4RM avec l'antenne)	
	Garde au sol (mm)	193 à vide (2RM, moteur 2,0 L BM6/BA6) <p>192 à vide (2RM, moteur 2,5 L, BA6)</p> 192 à vide (4RM, moteur 2,5 L, sans toit ouvrant) <p>1915 à vide (4RM, moteur 2,5 L, avec toit ouvrant)</p>	

Les images sont à titre indicatif et peuvent varier sans préavis.

Les images sont à titre indicatif et peuvent varier sans préavis.

APERÇU DE LA GAMME DE MODÈLES CX-5 2017*

	BOÎTE DE VITESSES	ENTRAÎNEMENT	MOTEUR	DESCRIPTION
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	Traction	SKYACTIV-G de 2,0 L	
GX	Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports	Traction	SKYACTIV-G de 2,5 L	
	Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports	Traction intégrale i-ACTIV	SKYACTIV-G de 2,5 L	
	Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports	Traction	SKYACTIV-G de 2,5 L	
GS	Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports	Traction intégrale i-ACTIV	SKYACTIV-G de 2,5 L	Groupe confort
	Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports	Traction intégrale i-ACTIV	SKYACTIV-G de 2,5 L	Groupes confort et i-ACTIVSENSE
	Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports	Traction intégrale i-ACTIV	SKYACTIV-G de 2,5 L	
GT	Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports	Traction intégrale i-ACTIV	SKYACTIV-G de 2,5 L	Groupe technologie

*Pour plus de détails sur la gamme de modèles CX-5 2017, visitez mazda.ca ou votre concessionnaire Mazda.

^[1] Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

^[2] Aha, Stitcher et la fonctionnalité de messages textes SMS sont intégrés à MAZDA CONNECT et sont compatibles uniquement avec certains appareils.

^[3] Grand Luxe est une marque déposée de Seiren Co., Ltd.

^[4] Bose, Centerpoint et AudioPilot sont des marques déposées de Bose Corporation.

^[5] HomeLink et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.

^[6] SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisées sous licence.

^[*]Commande spéciale seulement.

LES ACCESSOIRES DU CX-5. C'EST VOTRE MAZDA. PERSONNALISEZ-LE.

Personnalisez votre nouveau CX-5 avec des accessoires d'origine Mazda. S'ils sont installés par un concessionnaire Mazda avant ou au moment de la livraison au détail du véhicule, les accessoires d'origine Mazda sont couverts par la même garantie limitée que votre véhicule Mazda neuf. Visitez votre concessionnaire Mazda pour plus de précisions.



GALERIE DE TOIT

Polyvalent, ce système de longerons de toit et de barres transversales* permet de transporter tout genre d'équipement. Il peut accueillir une gamme d'accessoires conçus spécialement pour transporter des vélos, des skis, des planches à neige et bien d'autres choses encore.



CACHE-BAGAGES AMOVIBLE

Gardez vos objets de valeur à l'abri des regards. Notre cache-bagages est facile à installer et à retirer, pour un chargement sans tracas.



SYSTÈME DE NAVIGATION

Profitez de toutes les fonctions de pointe des appareils modernes, comme la commande vocale et l'anticipation de changement de voie, grâce à notre système de navigation convivial, offert en option, qui propose même une carte 3D interactive et des directives audio étape par étape.



PROTECTION POUR LE PARE-CHOC ARRIÈRE

Durable, notre dispositif protège le pare-chocs arrière des éclats et des égratignures lorsque vous chargez et déchargez de l'équipement.



TAPIS TOUTES SAISONS

Une excellente protection contre les éléments extérieurs. Conçus pour s'adapter parfaitement à votre CX-5, ces tapis protègent votre véhicule de la neige, de la boue, du sable et de tout ce que vous traînez sous vos semelles.



PLATEAU D'ESPACE UTILITAIRE

Ce plateau d'espace utilitaire* pratique et durable prévient les dégâts et autres éclaboussures, et s'enlève facilement pour le nettoyage.

LES VÉHICULES MAZDA SONT CONÇUS POUR ALLER LOIN,
ET POUR LE PROUVER, NOUS AVONS LANCÉ MAZDA ILLIMITÉE,
LE SEUL PROGRAMME DE GARANTIE DU GENRE AU CANADA.



.....
Mazda Illimitée couvre le kilométrage illimité pour les garanties suivantes : 3 ans véhicule neuf, 3 ans assistance routière, 5 ans groupe motopropulseur et 7 ans antiperforation. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur chaque moment de conduite exaltante plutôt que de surveiller l'odomètre.
.....

Ce que signifie Mazda Illimitée pour vous :

- confiance accrue dans la qualité du véhicule que vous conduisez
- protection accrue, sachant que Mazda sera là, kilomètre après kilomètre
- valeur ajoutée - si vous vendez ou échangez votre véhicule pendant la période de validité de la garantie **Mazda Illimitée**, vous pourrez la transférer au nouveau propriétaire
- tranquillité d'esprit - roulez en toute liberté sans limites

MAZDA

ILLIMITÉE

LA SEULE GARANTIE DE KILOMÉTRAGE
ILLIMITÉ AU CANADA

DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

LA MÊME PASSION POUR DE VRAIES SENSATIONS FORTES.

Mazda est le fier commanditaire de Canada Snowboard, l'une des plus grandes associations sportives canadiennes.

Nous partageons la passion de ces athlètes pour la maîtrise du sport et l'art d'être champion de snowboard.

Nous partageons leur quête de véritables sensations fortes.

Voyez ces formidables athlètes en action à mazda.ca/commandite.

mazda.ca/fr/sponsorships/canada-snowboard/



Photo par André-Olivier Lyra



Photo par Tyler Ashbee



Photo par Dany Vachon

VOTRE PREMIÈRE IMPRESSION DES MAZDA PREND NAISSANCE CHEZ NOUS, LES CONCESSIONNAIRES MAZDA.



C'est une responsabilité que nous ne prenons pas à la légère. Nous travaillons dur chaque jour pour faire en sorte que notre service à la clientèle dépasse vos attentes en tous points.

De l'usine à votre premier essai routier, jusqu'à chaque sortie à bord de votre Mazda, vous pouvez compter sur nous.

LA CONDUITE SANS COMPROMIS.

FINANCEMENT SANS TRACAS Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'un CX-5 2017 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre CX-5 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA L'exaltation commence avec l'essai routier Mazda - une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda et de ce plaisir de ne faire qu'un avec la route que nous appelons « Vroum-Vroum ».

PRÊT À PARTIR Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.



PROTECTION ÉTENDUE

mazda.ca

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.



PROGRAMME POUR DIPLOMÉS

mazda.ca

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produits qui n'apparaissent pas dans ces pages. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un supplément et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. SEO.

VROUM-VROUM



Pour en savoir davantage, consultez :



Obtenez plus d'information sur votre CX-5. Consultez le site web mazda.ca pour les spécifications et caractéristiques, les groupes d'options, les prix, le financement, pour obtenir un prix et trouver un concessionnaire près de chez vous.

© 2017 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5 Imprimé au Canada N° de pièce 9999-92-C517-FR



mazda

LA CONDUITE SANS COMPROMIS

