

MAZDA MX-5 2017 ET TOUTE NOUVELLE MX-5 RF 2017



QU'EST-CE QUE LA CONDUITE SANS COMPROMIS ?

À quoi sert de défiler sur une longue route sinueuse ou une autoroute dégagée par un beau dimanche matin si votre voiture ne vous permet pas d'apprécier chaque moment ?

À quoi servent la sécurité, la technologie, le rendement énergétique, et même la beauté, si votre voiture n'accélère pas vos battements cardiaques ?

Pour construire des véhicules Mazda, il faut plus que tout aimer conduire.

C'est pourquoi tout ce que nous faisons répond à un seul objectif... la conduite sans compromis.

Comme créer des dispositifs de sécurité qui inspirent confiance.

Développer des moteurs qui rendent nos voitures et nos VUS moins gourmands et plus réactifs. Et plus assurés dans les virages.

Offrir une esthétique qui capture le mouvement, même à l'arrêt.

Qu'y a-t-il de mieux qu'une voiture qu'on aime conduire ?

Un constructeur automobile qui ne se contente jamais de moins.

MAZDA
LA CONDUITE SANS COMPROMIS.



REPENSER CHAQUE BOULON, CHAQUE CÂBLE ET CHAQUE SURPIQÛRE ? UNE OBSESSION QUE NOUS REVENDIQUONS PLEINEMENT.

Nous avons conçu la MX-5 2017 et la toute nouvelle MX-5 RF 2017 comme si c'était la première fois, en préservant leurs origines tout en tirant avantage des avancées technologiques. Depuis les 27 dernières années, la MX-5 a incarné l'amour de la conduite à l'état pur - un cabriolet aux proportions harmonieuses, offrant une excitation fébrile, un rapport puissance-poids incroyable et une connexion avec la route incomparable.

La quatrième génération de la MX-5 équipée de la TECHNOLOGIE SKYACTIV n'échappe pas à cette définition. Souple et rapide, elle communique avec l'asphalte en toute agilité, sans hésitation. De petit poids - la MX-5 à toit souple ne pèse que 1 058 kg (et la MX-5 RF à toit

rigide, 1 114 kg) - elle est athlétique, vive et légère. Mais pourtant chargée à bloc des plaisirs qu'elle vous fera vivre. Elle est conçue pour agir précisément comme vous le voulez. Intuitive. Réactive. Dessinant sur votre visage un grand sourire.

Sa fonction essentielle est de vous procurer cette sensation exaltante lorsque vous agrippez le volant et que vous empruntez une sinueuse bretelle de sortie après une longue journée. Virages en S, boucles ou tire-bouchons en bordure de falaise, à bord de la MX-5, vous pouvez les prendre en toute confiance sans retenue. Nous avons conçu la MX-5 et la MX-5 RF pour des conducteurs comme vous. Vive la conduite sans compromis.



EXALTANTE. MÊME AU REPOS.

Le langage de conception KODO « L'âme du mouvement » signifie bien plus que des flancs sculptés et des phares expressifs. Il inspire chaque parcelle de la MX-5 et de la MX-5 RF. Que le toit soit en place ou proprement plié et rangé, la nouvelle allure musclée de la MX-5 dégage une impression de puissance spontanée et une symétrie fluide. Même à l'arrêt, son design donne une impression de mouvement, inspirant le désir de prendre le volant.

LA PLUS COURTE DISTANCE ENTRE DEUX POINTS REPRÉSENTE-T-ELLE VRAIMENT LE MEILLEUR CHEMIN ?

Qu'est-ce qui fait que vous avez envie de conduire la MX-5 toujours plus loin ? Avec une histoire aussi longue et aussi riche, pas surprenant que nous en sachions autant sur ce qui compte vraiment. Prenons pour exemple le gestionnaire de programme de la MX-5 de longue date, Nobuhiro Yamamoto. Il était de la célèbre équipe de R et D de Mazda lors de la victoire du Mans en 1991, et dirige l'équipe qui poursuit aujourd'hui cette obsession de recherche de performance absolue et de pure excitation de conduire. Yamamoto explique qu'il en résulte « une carrosserie légère et compacte, un moteur central-avant et des roues motrices arrière, une répartition du poids de 50/50, un faible moment d'inertie en lacet et un centre de gravité bas ».

Puisque tous nos véhicules s'exercent d'abord en course, vous êtes assuré que la MX-5 possède une suspension conçue pour la piste offrant une maniabilité et une stabilité directionnelle excellentes grâce à un agencement sophistiqué à double triangulation à l'avant et une configuration multibras avancée à l'arrière. Abaisser le moteur pour un centre de gravité plus bas et le pousser vers l'arrière sont des détails qui améliorent l'équilibre et le contrôle directionnel, de sorte que la MX-5 adhère fermement à la chaussée.

Le contrôle dynamique de la stabilité* avec système antipatinage intégré optimise la traction et la maniabilité dans les conditions routières hasardeuses, sans interférer avec votre unité avec la route. Pour toutes les sensations qui vous attendent au détour, chaque MX-5 est conçue précisément pour préserver cet équilibre.



LA MX-5 GS AVEC GROUPE SPORT

Les modèles GS et GS RF avec boîte manuelle sont offerts avec le Groupe sport qui comprend tout ce qu'il faut pour donner fière allure à votre MX-5. Des roues BBS^{MD} et des freins avant Brembo^{MD} aux sièges sport Recaro^{MD} garnis de cuir Nappa et de somptueux parements en Alcantara^{MD}, il inspire totalement la conduite sportive. (GS et RF GS avec boîte manuelle)



LE GROUPE SPORT COMPREND :

freins avant Brembo^{MD} (conception des pistons opposés avec un seul rotor), étriers avant et arrière peints en rouge, roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé au fini noir satiné, sièges Recaro^{MD} sport, sièges en cuir Nappa avec parements en Alcantara^{MD} et sièges chauffants ajustables. (RF GT avec boîte manuelle)

LE GROUPE GRAND SPORT COMPREND :

dessus de toit contrastant couleur noir piano, freins avant Brembo^{MD} (conception des pistons opposés avec un seul rotor), étriers avant et arrière peints en rouge, roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé au fini noir satiné et sièges garnis de cuir Nappa.

LE GROUPE EXCLUSIF COMPREND :

dessus de toit contrastant couleur noir piano et sièges garnis de cuir Nappa. (RF GT)

*Le contrôle dynamique de la stabilité ne remplace pas des pratiques de conduite sécuritaires.

EST-IL POSSIBLE D'AMÉLIORER LA DÉCAPOTABLE LA PLUS VENDUE AU MONDE ?

La composante fondamentale de la dynamique de conduite de la MX-5 et de la MX-5 RF est alimentée par la nécessité de construire une voiture sport à la fois légère, robuste et totalement exaltante à conduire. Créer des voitures réactives et fiables fait partie de notre ADN. C'est ainsi que la MX-5 a inspiré notre approche holistique de la construction de véhicules, appelée TECHNOLOGIE SKYACTIV.



MOTEUR SKYACTIV-G

Pour maintenir un rendement optimal dans la quatrième génération de MX-5, des efforts importants ont été réalisés afin de réduire le poids, tout en préservant la réactivité typique de la toute première MX-5. À commencer par une baisse de 22 % du poids par rapport à la génération précédente, incluant un couvercle de culasse parmi les plus minces (1,7 mm) du monde. Les nouvelles MX-5 et MX-5 RF tirent le meilleur parti de leur nouveau moteur grâce à un ratio de compression de 13,0:1 et un collecteur d'échappement 4-2-1 inspiré de la course. Ce dynamique moteur 2,0 L à DACT et 16 soupapes développe 155 ch et bondit jusqu'à 6 000 tr/min sans sacrifier l'efficacité énergétique, affichant une consommation estimée de 6,7 L/100 km sur route. Bien entendu, si ces valeurs peuvent changer, la conduite, elle, demeure tout aussi exaltante.



REMODELAGE COMPLET

Comment des montants A repositionnés 57 mm plus près des sièges et une envergure plus grande de 2,7 degrés côté conducteur et de 2,0 degrés côté passager peuvent-ils vous aider à mieux négocier les virages ? L'intention derrière ce design de carrosserie est bien plus qu'un choix esthétique. Il dénote l'obsessive minutie des ingénieurs de la MX-5 à maîtriser la force G. Lorsque vous amorcez un virage, vous devez connaître avec précision votre position exacte. C'est pourquoi nous avons élargi le champ de vision à 5,3 degrés et relevé les arêtes des ailes avant, pour permettre un positionnement précis des pneus. Pointez simplement la MX-5 dans la bonne direction et elle vous répondra.

La TECHNOLOGIE SKYACTIV procure un véhicule à la fois plus léger, rigide et sécuritaire. Et elle est au cœur de la MX-5. Ou plutôt, dans chacune de ses parties. Elle est le fondement de sa plateforme solide et légère dotée d'une transmission puissante, mais efficace, qui extrait le plaisir de conduire de chaque goutte de carburant. Bien que rien de tout cela ne vous importe lorsque vous empruntez un virage en S, il nous importe que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre sportive bien aimée.



SKYACTIV-MT

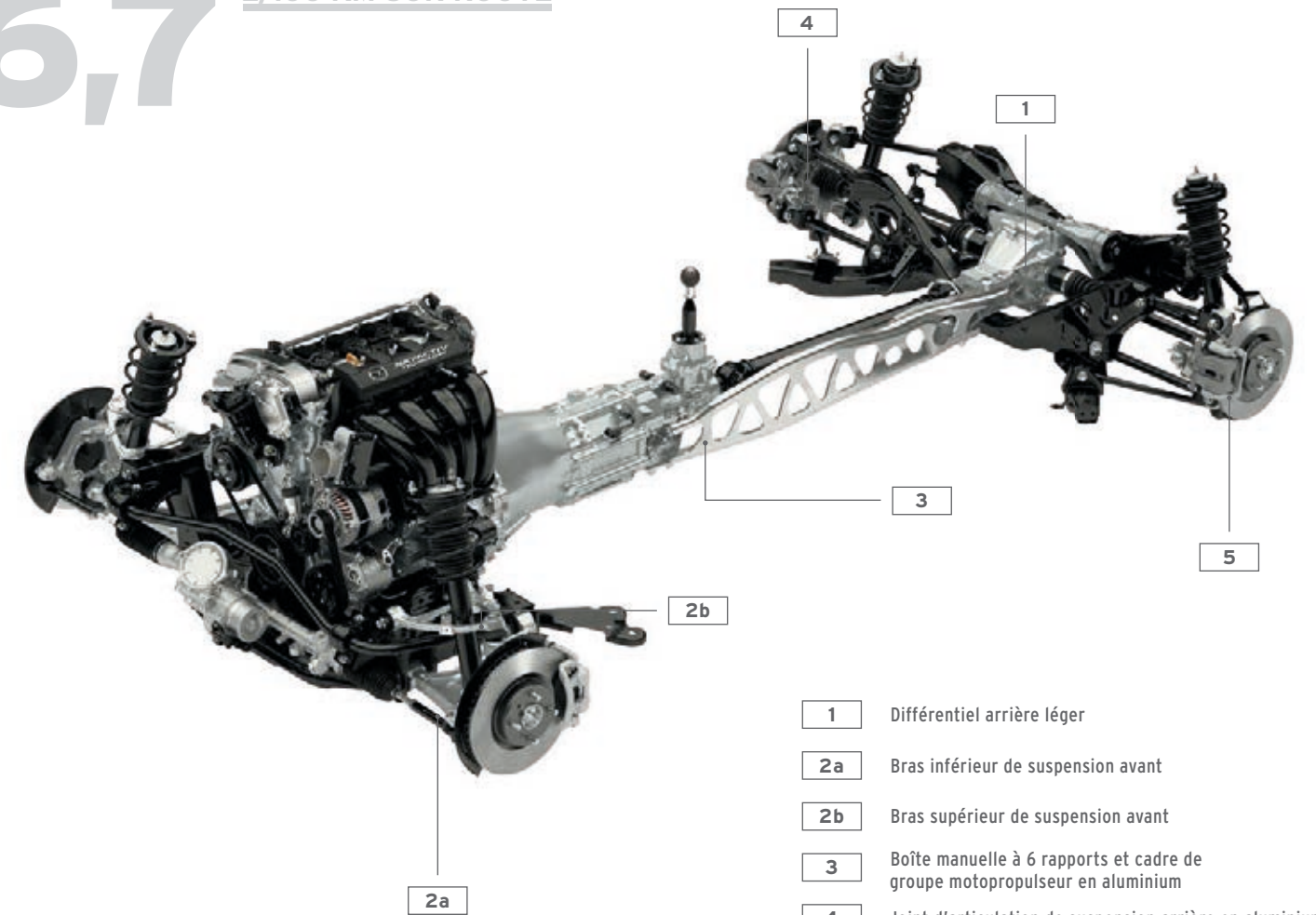
L'expérience distinctive *Jinba Ittai* prend tout son sens derrière le volant de la MX-5 grâce à sa boîte manuelle précise et ultraréactive à 6 rapports rapprochés avec levier à course réduite. D'un léger mouvement du poignet, les rapports s'enchaînent avec précision, pour une totale exaltation. C'est aussi la transmission la plus petite, légère et sans à-coups que nous ayons jamais conçue, le levier de vitesses, l'accélérateur et l'embrayage fonctionnant en harmonie pour créer avec le pilote un tempo savamment orchestré.



CARROSSERIE SKYACTIV

Pour la MX-5, le défi était de concevoir un cabriolet sport léger, réactif à chaque tournant, mais produisant peu de vibrations. Il en résulte un châssis robuste fait d'acier à ultra-haute résistance et à haute résistance aux endroits stratégiques, tandis que de l'alliage d'aluminium série 7000 à haute résistance a remplacé l'acier lourd dans les supports de pare-chocs avant et arrière, les ailes avant, la barre de renfort, le tablier et les poutrelles diagonales. L'aluminium du toit contribue même à abaisser le centre de gravité. La nouvelle carrosserie de la MX-5 est 15 % plus légère que celle du modèle précédent, et encore plus rigide, robuste et sécuritaire.

CONSOMMATION ESTIMÉE JUSQU'À AUSSI PEU QUE
6,7 L/100 KM SUR ROUTE*



- 1** Différentiel arrière léger
- 2a** Bras inférieur de suspension avant
- 2b** Bras supérieur de suspension avant
- 3** Boîte manuelle à 6 rapports et cadre de groupe motopropulseur en aluminium
- 4** Joint d'articulation de suspension arrière en aluminium
- 5** Suspension arrière multibras

CHÂSSIS SKYACTIV

Modifier l'angle de chasse avant de 1 degré peut-il faire une différence ? Nous croyons que oui. Pour les ingénieurs Mazda, s'attarder au moindre détail est une seconde nature. La MX-5 intègre d'autres détails comme la merveille de conception que représente la très rigide et légère suspension à double triangulation avant et multibras arrière. L'utilisation d'aluminium pour les bras supérieurs et inférieurs et pour les joints d'articulation, et d'acier 780 MPa à haute résistance pour la traverse, a également contribué à la réduction générale du poids.

Conçus pour fonctionner en parfaite harmonie, les systèmes de direction et de suspension répondent à deux objectifs apparemment contradictoires : être agile à basse vitesse, mais stable à haute vitesse, pour des performances accrues. Millimètre par millimètre, gramme par gramme, nous avons peaufiné le véhicule jusqu'à obtenir une silhouette optimale et une absorption des vibrations idéale.

CADRE DE GROUPE MOTOPROPULSEUR

Telle une colonne vertébrale, cet élément structurel permet d'éliminer la torsion de la transmission qui réduit la puissance et produit un retard à l'accélération. L'ingénieur cadre de groupe motopropulseur en aluminium de la MX-5 qui unit son moteur, la transmission et le différentiel arrière a également subi une perte de poids de près de 20 % par rapport à celui du modèle précédent. Mais réduire le poids ne suffisait pas à augmenter la rigidité et la stabilité. Nous avons ainsi remodelé la section transversale du cadre, pour une expérience de conduite inégalée. Une réactivité et une rétroaction que vous sentirez - du pied droit à vos doigts enroulés autour du volant - jusqu'à frissonner de plaisir.



SIÈGES

Les sièges baquets chauffants garnis de cuir à trois réglages dans les modèles GT sont méticuleusement conçus pour s'ajuster à chacune de vos courbes et s'adapter à votre position de conduite. Pour réduire les vibrations et améliorer la capacité de concentration du conducteur, même dans les virages, le dossier et le coussin des sièges de la MX-5 ont été repensés avec du tissu plus léger intégrant du filet. Votre fauteuil préféré, en version améliorée.



VOTRE VOITURE DEVRAIT
ÊTRE LE PROLONGEMENT
DE VOTRE CORPS.
SA CONDUITE DEVRAIT
ÊTRE LE PROLONGEMENT
DE VOTRE ÂME.



Comme le prescrit le concept de *Jinba Ittai* ou la « parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier » qui l'a inspiré, vous ne faites qu'un avec votre MX-5 ou MX-5 RF, permettant des communications sans effort. La MX-5 intègre cette notion avec tant de précision qu'elle n'est complète qu'à l'arrivée d'un élément crucial : vous, le conducteur.

Pour réaliser ce niveau de communication au volant d'une MX-5, les ingénieurs de Mazda ont utilisé plusieurs électromyogrammes et capteurs G afin d'analyser l'interaction absolue d'un conducteur avec son véhicule. Pour déterminer l'emplacement exact du levier de changement de vitesse, là où le plus d'efforts sont requis, tous les aspects de la conduite sont non seulement conçus pour vous connecter avec votre MX-5, mais aussi pour vous permettre de fusionner.

Est-il possible d'augmenter le volume de l'habitacle sans augmenter les dimensions extérieures ? Les ingénieurs de Mazda ont atteint cet ambitieux objectif en inclinant le volant de 10 mm, augmentant ainsi le dégagement à la tête de 11 mm et permettant une inclinaison des sièges de 2 degrés supplémentaires. L'espace intérieur de la MX-5 est conçu pour offrir le summum de la forme et de la fonctionnalité. Une attention au détail qui prend toute son importance lorsqu'une personne de six pieds prend place derrière le volant.

QUI A DIT QU'UNE SPORTIVE BIPLACE NE POUVAIT TOUT OFFRIR ?

La MX-5 et la MX-5 RF sont entièrement équipées d'un large éventail de commodités que vous ne vous attendez pas à trouver dans une sportive éprouvée en course automobile. Nous avons assorti les modèles GS et GT de notre technologie d'infodivertissement la plus avancée, MAZDA CONNECT. Tout est facilement accessible à partir du poste de contrôle HMI multifonction*, judicieusement placé à proximité pour que vous restiez concentré sur la route.

L'écran couleur tactile de 7 pouces, sur les modèles GS et GT, vous ouvre une fenêtre sur le monde tout en vous permettant d'éviter les

distractions. Jumelez votre appareil mobile via la technologie Bluetooth^{MD} et votre MX-5 vous permettra de diffuser du contenu vidéo en continu, d'écouter de la musique et de suivre les activités de vos réseaux sociaux sur Facebook et Twitter. Sur les modèles GS et GT, le système de navigation vous permet de maintenir le cap à l'aide des commandes vocales guidées et de l'anticipation de changement de voie. En plus de pouvoir lancer et recevoir des appels mains libres grâce aux commandes montées au volant, la lecture et réponse audio aux messages textes SMS* vous permet de rester à la fois connecté et concentré sur la route.



COMMODITÉS OFFERTES

Système de navigation avec cartes interactives en 3D*/Système de télédéverrouillage sans clé/Régulation automatique de la température†



VOTRE AMPHITHÉÂTRE PERSONNEL.

Le toit est baissé. Le soleil resplendit. Vos soucis peuvent s'envoler, mais pas vos chansons préférées. Dans les modèles GT, la chaîne Bose^{MD} maintient le son dans l'habitacle - à quelques pouces de vos oreilles. Avec neuf haut-parleurs, dont deux UltraNearfield^{MC} de 50 mm positionnés dans chacun des appuie-têtes‡ de la MX-5, le son est clair

comme le jour. Des graves aux aigus, les audiophiles peuvent profiter pleinement de la qualité sonore de leurs fichiers MP3 via deux ports USB**. Seuls les grondements du moteur de la MX-5 pénétreront dans la cabine grâce au dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2 de Bose^{MD}. Quant aux bruits de la route, ils resteront dehors.



«SiriusXM»



HD Radio®



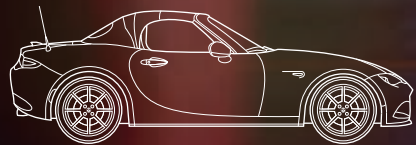
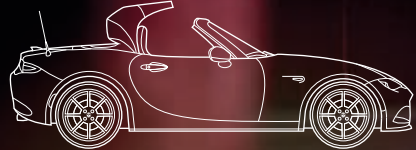
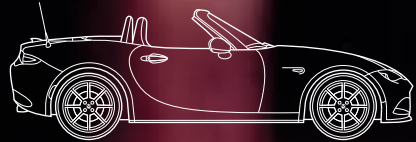
aha.

STITCHER
RADIO ON DEMAND



*De série sur les modèles GS et GT.
†De série sur les modèles GT.

‡Haut-parleurs dans l'appuie-tête du conducteur, de série sur tous les modèles. Haut-parleurs dans l'appuie-tête du passager avant, de série sur les modèles GT.
**Un port USB de série sur le modèle GX et deux ports USB de série sur les modèles GS et GT.

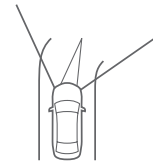
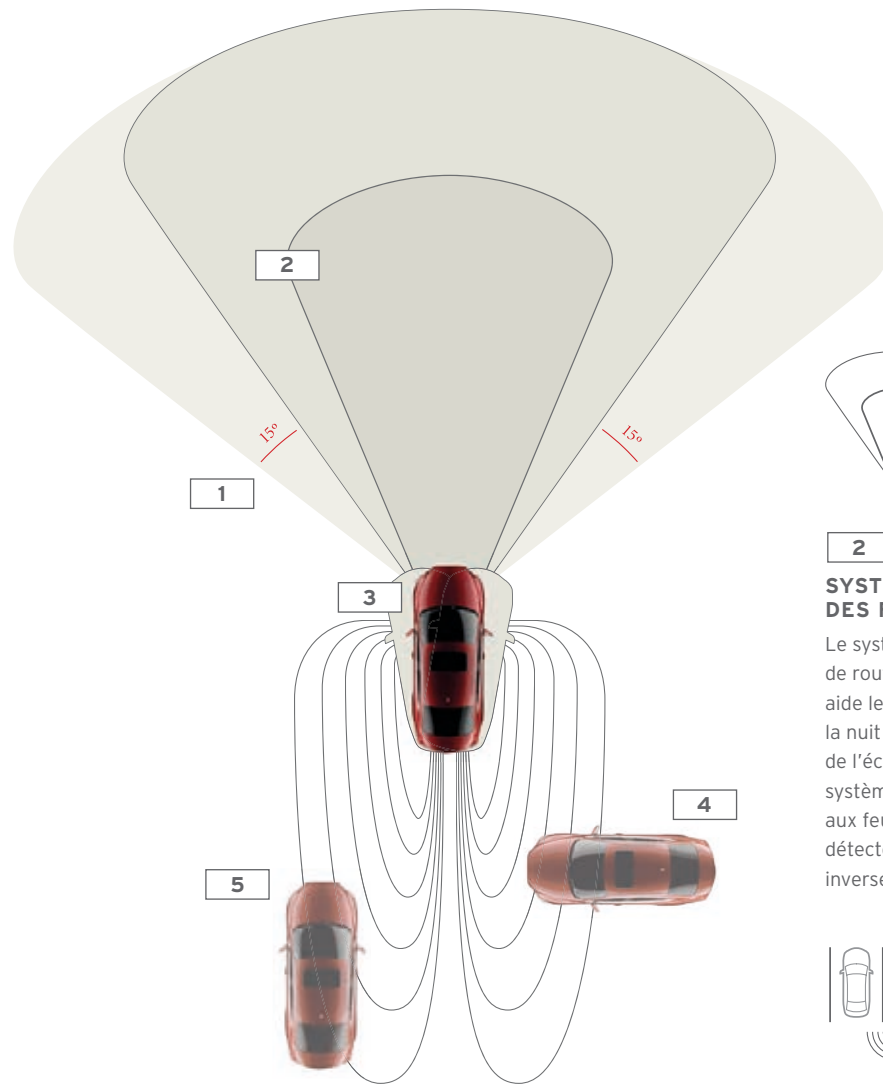


TOIT RÉTRACTABLE

En quelques secondes, l'émblématique toit souple rétractable de la MX-5 disparaît en une seule étape simple, intuitive et ergonomique, pour le plaisir de conduire au grand air. À partir du siège du conducteur, l'ouverture se fait rapidement et en douceur, d'une seule main. Et si soudain le ciel s'assombrit, un levier permet de relever le toit - maintenant plus léger - afin de le remettre en place tout en restant bien assis. Pour être à l'aise, quelles que soient les conditions climatiques.

ASSURER VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT À L'AIDE DE VOYANTS ? C'EST BRILLANT.

Se sentir en sûreté et en confiance derrière le volant d'un cabriolet sport revêt la plus haute importance. Grâce à notre ensemble de technologies de sécurité i-ACTIVSENSE offert de série sur les modèles GT, votre tranquillité d'esprit est assurée. Sachant que des caractéristiques de sécurité avancées vous protègent, vous pouvez sans souci profiter de la route. Pouvoir être alerté d'un danger avant qu'il ne survienne permet d'éviter les collisions, ou d'en réduire l'impact. i-ACTIVSENSE est là quand vous en avez besoin, sans compromettre votre expérience de conduite.



1

PHARES À DEL AVEC ÉCLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (AFS)

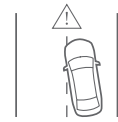
La MX-5 et la MX-5 RF comportent, de série, des phares à DEL, et les modèles GT disposent également du système d'éclairage avant adaptatif (AFS) de Mazda, conçu pour améliorer votre vision nocturne sous tous les angles - littéralement. Lorsque vous négociez un virage, les phares s'inclinent jusqu'à 15 degrés dans la direction de la courbe, ce qui améliore votre visibilité et vous permet de détecter les risques et dangers potentiels.



2

SYSTÈME DE COMMANDE DES FEUX DE ROUTE (HBC)

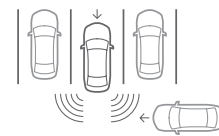
Le système de commande des feux de route (HBC), offert en option, aide le conducteur à mieux voir la nuit en maximisant l'utilisation de l'éclairage pleins phares. Le système bascule automatiquement aux feux de croisement lorsqu'il détecte des véhicules en sens inverse ou circulant devant vous*.



3

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDWS)

Ce système produit des avertissements sonores et visuels lorsque le véhicule est sur le point de quitter involontairement sa voie à une vitesse de 65 km/h ou plus*.



4

ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE (RCTA)

En marche arrière, ce système détecte tout véhicule approchant sur le côté et avertit sans délai le conducteur au moyen d'un avertissement sonore, et d'un avertissement visuel dans les rétroviseurs extérieurs*.



5

SYSTÈME AVANCÉ DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS (ABSM)

Des capteurs radars détectent les objets dans votre angle mort, à gauche ou à droite, puis vous alertent au moyen d'un témoin dans le rétroviseur correspondant. Si vous indiquez un changement de voie alors qu'un objet fait obstruction, le témoin clignote et un avertissement sonore se fait entendre dans l'habitacle*.

« POUR DU PUR BONHEUR DE CONDUIRE, NE CHERCHEZ PAS PLUS LOIN QUE LA [MX-5] - ET UNE SEULE EXPÉRIENCE DERRIÈRE LE VOLANT VOUS EN CONVAINCRA. »

- caranddriver.com



i-ACTIVSENSE

*De série sur les modèles GT.
†Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous.
‡De série sur les modèles GS et GT.

LA **TOUTE NOUVELLE** MX-5 RF 2017 DE MAZDA

EXALTATION ET PERFORMANCE SOUS UN MÊME TOIT RIGIDE ET RÉTRACTABLE.

Comment améliorer la décapotable la plus vendue au monde ? Pour la MX-5 RF, les ingénieurs de Mazda devaient conserver l'allure emblématique et la convivialité de la MX-5 classique, tout en y intégrant une technologie profondément novatrice pour offrir une expérience au volant unique en son genre. En concevant un toit rigide rétractable parfaitement intégré à la silhouette rétro de la MX-5 RF, ils ont créé une voiture offrant une indescriptible sensation de liberté, une allure éblouissante et une conduite encore plus exaltante.



ALLURE ATHLÉTIQUE. INTÉRIEUR RAFFINÉ.

Bien qu'affichant une allure remarquablement athlétique, la MX-5 RF est remarquablement raffinée à l'intérieur. Le cuir Nappa souple* taillé sur mesure pour la Mazda MX-5 RF rehausse le spacieux siège pouvant accueillir confortablement les conducteurs en tous genres. La progression du toit ouvrant automatisé est affichée sur un écran couleur multifonction de 4,6 po. De plus, l'isolation du toit ouvrant et des cages de roues arrière réduit considérablement les bruits de la route et du vent, pour une conduite des plus paisibles.

*Offert dans les modèles RF GT avec Groupe exclusif ou grand sport. Commande spéciale seulement.



CONÇUE POUR ÉVEILLER VOS SENS.

La MX-5 RF envoûte son conducteur et domine la route. Sa direction assistée électrique et sa suspension sont spécialement optimisées pour procurer une conduite à la fois douce et intensément captivante. Présentant la même traction et la même stabilité qui ont fait la réputation de la MX-5 à toit souple, la MX-5 RF colle fermement à la route tout en préservant une formidable sensation de légèreté et d'agilité qui transforme chaque sortie en aventure.





LE VÉRITABLE DESIGN SE MESURE À L'INTENSITÉ DE L'ÉMOTION QU'IL SUSCITE.

Issue d'un minutieux souci du détail, la MX-5 RF affiche une présence puissante et séduisante, signe du triomphe du design KODO et d'un hommage à la conduite passionnée. Avec sa cabine en forme de goutte d'eau, enserrée dans une magnifique silhouette rétro au capot aérodynamique, la RF avale le bitume avec une attitude défensive et un style indéniable. Sa carrosserie compacte à toit rigide rétractable présente un habitacle et un coffre étonnamment fonctionnels pour un véhicule taillé pour l'aventure.



NE FAITES QU'UN AVEC LA ROUTE ET AVEC LE CIEL.

La MX-5 RF a redéfini avec brio les normes en matière d'ingénierie automobile avec son révolutionnaire toit rigide rétractable. Doté de trois sections qui se chevauchent en action, il est le plus rapide en son genre : il se déploie ou se range en seulement 13 secondes. Avec ses nouvelles commandes qui permettent d'actionner le mécanisme tout en roulant à 10 km/h ou moins et sa lunette arrière intégrée qui se rétracte à même le toit rigide, la MX-5 RF combine liberté du grand air et frissons de la route.

MX-5 COMBINAISONS DE COULEURS

COULEURS DE PEINTURE	GX		GS		GT	
	Tissu noir avec surpiqures noires	Tissu noir avec surpiqures rouges	Sièges Recaro [®] garnis de cuir Nappa et de parements en Alcantara [®] avec surpiqures rouges	Cuir noir avec surpiqures KODO rouges	Sièges sport en cuir brun clair avec surpiqures KODO brun clair	
Blanc cristal perlé	●	●	●	●	○	
Rouge vibrant métallisé		●	●	●	○	
Noir de jais mica	●	●	●	●	○	
Gris météore mica	●	●	●	●	○	
Bleu réflexe mica				●		
Céramique métallisée	●	●	●	●		

MX-5 RF COMBINAISONS DE COULEURS

COULEURS DE PEINTURE	GS		Cuir noir avec surpiqures KODO rouges	GT	
	Tissu noir avec Surpiqures Rouges	Sièges Recaro [®] garnis de cuir Nappa et de parements en Alcantara [®] avec surpiqures rouges		Sièges sport en cuir brun clair avec surpiqures KODO brun clair	Cuir Nappa brun-roux*
Blanc cristal perlé	●	○	●	○	○
Rouge vibrant métallisé	●	○	●	○	○
Noir de jais mica	●	○	●	○	
Bleu réflexe mica			●		○
Céramique métallisée	●	○	●		○
Gris mécanique métallisé	●	○	●	○	○

● = Offert ○ = Commande spéciale seulement *Dessus contrastant couleur noir piano

OPTIONS DE ROUES

Roues en alliage fini argent de 16 po (GX)



Roues en alliage gris fusil de 17 po (GS, RF GS)



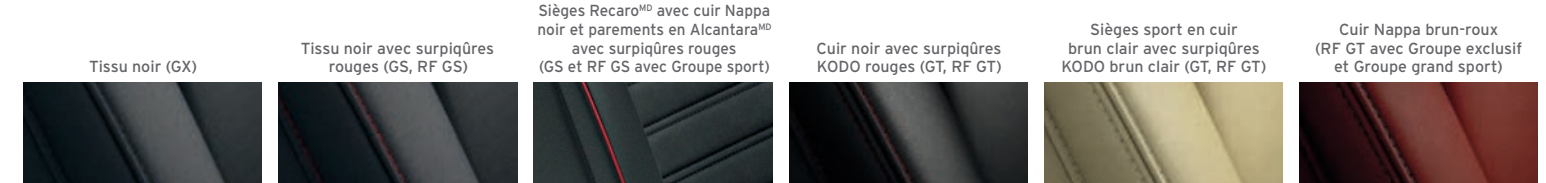
Roues BBS[®] de 17 po en alliage forgé au fini noir satiné (GS avec Groupe sport, RF GS avec Groupe sport et RF GT avec Groupe grand sport)



Roues en alliage gris fusil lustré de 17 po (GT, RF GT)



GARNISSAGE INTÉRIEUR



MX-5 FICHE TECHNIQUE ET CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS	GX/GS/GT		RF GS/RF GT		DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
					MX-5	MX-5 RF
Type de moteur	Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,0 L à DACT et 16 soupapes		Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,0 L à DACT et 16 soupapes		Empattement/longueur hors tout (mm)	2 309/3 914
Cylindrée	1 998 cm ³		1 998 cm ³		Largeur hors tout (mm)	1 918
Taux de compression	13,0:1		13,0:1		Hauteur hors tout (mm)	
Puissance nette SAE, ch	155 à 6 000 tr/min		155 à 6 000 tr/min		Roues de 16 po	1 234
Couple net SAE, lb-pi	148 à 4 600 tr/min		148 à 4 600 tr/min		Roues de 17 po	1 245
Alimentation en carburant	Injection directe		Injection directe		Voie (av./arr.) (mm)	1 495/1 505
Carburant recommandé	Super (sans plomb)		Super (sans plomb)		Rayon de braquage hors roues (m)	9,4
Consommation de carburant ville/route (L/100 km)*					DIMENSIONS INTÉRIEURES	
BM6	8,9/7,1		8,9/7,1		Dégagement pour la tête (mm)	950
BA6	9,0/6,7		9,0/6,7		Dégagement pour les jambes (mm)	1 095
Poids à vide (kg)					Dégagement pour les épaules (mm)	1 326
BM6	1 058		1 114		CAPACITÉS	
BA6	1 078		1 131		Places	2
*Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.					Réservoir de carburant (L)	45
					Espace utilitaire (L)	130
						127

LES ACCESSOIRES DE LA MX-5. C'EST VOTRE MAZDA. PERSONNALISEZ-LA.

Personnalisez votre nouvelle MX-5 avec des accessoires d'origine Mazda. S'ils sont installés par un concessionnaire Mazda avant ou au moment de la livraison au détail du véhicule, les accessoires d'origine Mazda sont couverts par la même garantie limitée que votre véhicule Mazda neuf. Visitez votre concessionnaire Mazda pour plus de précisions.



ROUES DE 16 PO M009 AU FINI NOIR SATINÉ

Ces roues au fini noir satiné ajoutent encore plus de style à l'élégante silhouette extérieure de la MX-5.



TROUSSE D'ASSISTANCE ROUTIÈRE

Soyez prêt à toute éventualité avec la trousse d'assistance routière. Comprend un triangle réfléchissant pliable, une lampe de poche avec piles, un manomètre de pression des pneus, une couverture d'urgence, un imperméable poncho et bien d'autres choses encore !



SAC DE RANGEMENT

Faire l'épicerie n'est pas votre seule activité. Ce spacieux sac de rangement vous permet de transporter vos marchandises proprement, et se replie à plat pour libérer de l'espace pour votre prochaine sortie*.



ENSEMBLE DE PÉDALES EN ALLIAGE

Ajoutez à l'allure performante de votre MX-5 et à l'adhérence des pédales avec cet ensemble de pédales et de repose-pieds en alliage d'aluminium de haute qualité.



ENSEMBLE AÉRO

Rehaussez l'allure aérodynamique de votre MX-5. Accessoirisez votre véhicule avec notre ensemble Aéro noir brillant comprenant une jupe de déflecteur d'air avant, des extensions de bas de caisse, une jupe arrière et un aileron arrière. Optez uniquement pour l'accessoire qui vous plaît ou offrez une métamorphose totale à votre MX-5.



VISITEZ MAZDA.CA POUR CONNAÎTRE LES ACCESSOIRES EN OPTION.

*N'oubliez pas de bien attacher tout chargement.

MAZDA

ILLIMITÉE

LA SEULE GARANTIE DE KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ AU CANADA

DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

**GARANTIE
VÉHICULE NEUF**
3 ANS
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

**ASSISTANCE
ROUTIÈRE**
3 ANS
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

**GARANTIE GROUPE
MOTOPROPULSEUR**
5 ANS
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

**GARANTIE
ANTIPERFORATION**
7 ANS
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

LES VÉHICULES MAZDA SONT CONÇUS POUR ALLER LOIN, ET POUR LE PROUVER, NOUS AVONS LANCÉ MAZDA ILLIMITÉE, LE SEUL PROGRAMME DE GARANTIE DU GENRE AU CANADA.

Mazda Illimitée couvre le kilométrage illimité pour les garanties suivantes : 3 ans véhicule neuf, 3 ans assistance routière, 5 ans groupe motopropulseur et 7 ans antiperforation. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur chaque moment de conduite exaltante plutôt que de surveiller l'odomètre.

De série avec tous les nouveaux modèles.

Ce que signifie Mazda Illimitée pour vous :

- confiance accrue dans la qualité du véhicule que vous conduisez
- protection accrue, sachant que Mazda sera là, kilomètre après kilomètre
- valeur ajoutée - si vous vendez ou échangez votre véhicule pendant la période de validité de la garantie **Mazda Illimitée**, vous pourrez la transférer au nouveau propriétaire
- tranquillité d'esprit - roulez en toute liberté sans limites

Pour en savoir plus sur Mazda Illimitée, consultez mazdaillimitee.ca.



NOUS AVONS CONÇU LA VOITURE. ILS ONT BÂTI UN CULTÉ. LA COMMUNAUTÉ MX-5.

Avec 17 clubs Mazda MX-5 à travers le Canada, balades, rassemblements, parcours routiers, excursions de nuit, journées au circuit, formation en technologie, discussions et événements de sport automobile remplissent nos calendriers. En fait, du 5 au 7 septembre 2014, plus de 1 900 passionnés ont assisté à la célébration du 25^e anniversaire de la MX-5 au Mazda Raceway Laguna Seca. Nous sommes des adeptes de Mazda dont la passion inébranlable est de conduire le cabriolet le plus vendu au monde. Parce que rouler avec des insectes dans la calandre et le toit baissé à 0 degré le matin occupe un rang élevé sur notre échelle du bonheur. Fidèles fanatiques, fervents amateurs ou collectionneurs, dans notre communauté, nous valorisons la conduite sans compromis. Joignez-vous au club.



VOTRE PREMIÈRE IMPRESSION DES MAZDA PREND NAISSANCE CHEZ NOUS, LES CONCESSIONNAIRES MAZDA.



C'est une responsabilité que nous ne prenons pas à la légère. Nous travaillons dur chaque jour pour faire en sorte que notre service à la clientèle dépasse vos attentes en tous points.

De l'usine à votre premier essai routier, jusqu'à chaque sortie à bord de votre Mazda, vous pouvez compter sur nous.

LA CONDUITE SANS COMPROMIS.

FINANCEMENT SANS TRACAS Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'une MX-5 2017 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre MX-5 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA L'excitation commence avec l'essai routier Mazda - une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda et de ce plaisir de ne faire qu'un avec la route que nous appelons « Vroum-Vroum ».

PRÊT À PARTIR Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.



PROTECTION ÉTENDUE

mazda

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.



PROGRAMME POUR DIPLOMÉS

mazda

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produits qui n'apparaissent pas dans ces pages. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un supplément et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. SEO.

VROUM-VROUM



Pour en savoir davantage, consultez :



Obtenez plus d'information sur votre MX-5 ou MX-5 RF. Consultez le site web mazda.ca pour les spécifications et caractéristiques, les groupes d'options, les prix, le financement, pour obtenir un prix et trouver un concessionnaire près de chez vous.

© 2016 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5 Imprimé au Canada N° de pièce 9999-92-X517-FR



mazda

LA CONDUITE SANS COMPROMIS

