

*MAZDA6 2017*



## QU'EST-CE QUE LA CONDUITE SANS COMPROMIS ?

À quoi sert de défiler sur une longue route sinueuse ou une autoroute dégagée par un beau dimanche matin si votre voiture ne vous permet pas d'apprécier chaque moment ?

À quoi servent la sécurité, la technologie, le rendement énergétique, et même la beauté, si votre voiture n'accélère pas vos battements cardiaques ?

Pour construire des véhicules Mazda, il faut plus que tout aimer conduire.

C'est pourquoi tout ce que nous faisons répond à un seul objectif... la conduite sans compromis.

Comme créer des dispositifs de sécurité qui inspirent confiance.

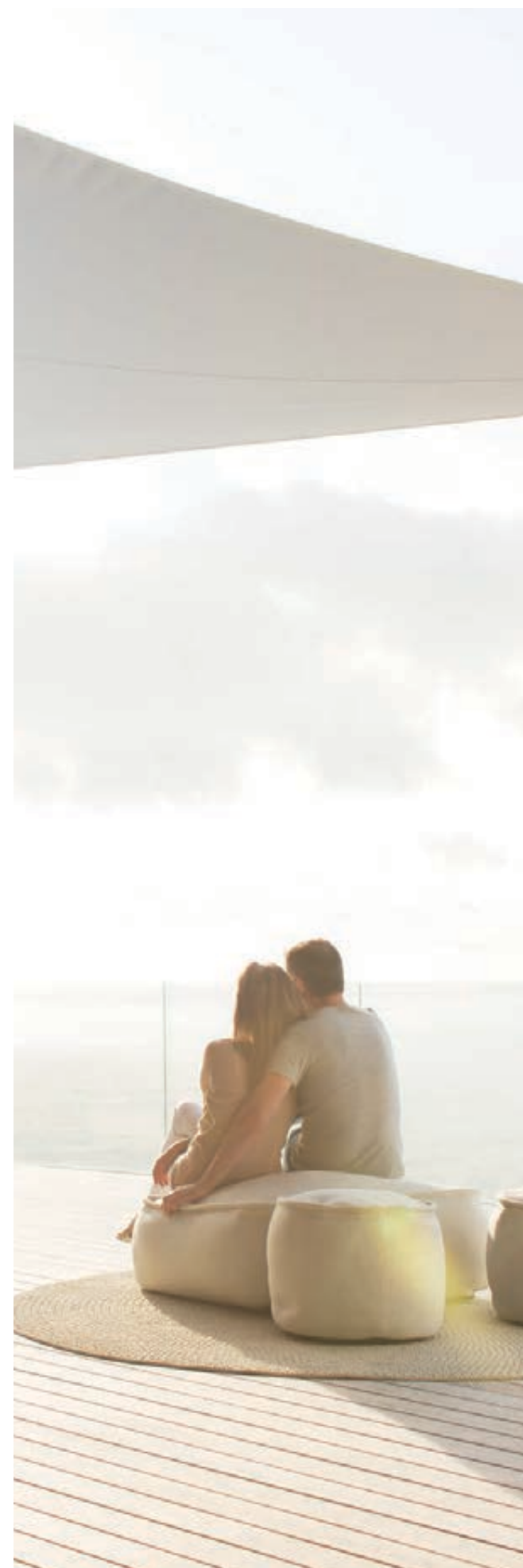
Développer des moteurs qui rendent nos voitures et nos VUS moins gourmands et plus réactifs. Et plus assurés dans les virages.

Offrir une esthétique qui capture le mouvement, même à l'arrêt.

Qu'y a-t-il de mieux qu'une voiture qu'on aime conduire ?

Un constructeur automobile qui ne se contente jamais de moins.

MAZDA  
LA CONDUITE SANS COMPROMIS.

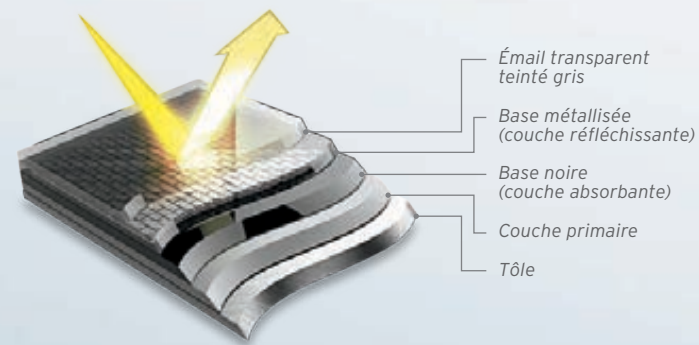




## CONÇUE POUR FAIRE TOURNER LES TÊTES. CONSTRUITE POUR FAIRE CHANGER D'AVIS.

Donner naissance à une voiture concept n'est pas une mince affaire. Mais elle est là, brillant de tous ses feux! La MAZDA6 2017 est en fait la concrétisation de l'inoubliable TAKERI dans les moindres détails, jusqu'à sa peinture exclusive rouge vibrant. De ses superbes phares signés Mazda à son habitacle d'une finition des plus soignées, cette nouvelle interprétation de notre design KODO est

tout aussi dynamique à l'arrêt qu'en mouvement. Alliant sous sa superbe carapace une exceptionnelle frugalité à la pompe à des performances nerveuses et à une remarquable agilité de mouvement, la MAZDA6 est si belle, si bien construite et si passionnante à conduire que vous ne voudrez plus jamais revenir aux berlines ordinaires.



#### L'INNOVATION EN COULEUR

La nouvelle couleur emblématique de Mazda, Gris mécanique métallisé, présente un lustre et une profondeur habituellement réservés aux voitures concepts. Née de l'esprit créatif de nos designers, cette teinte intense est le résultat d'une myriade d'innovations de procédé par pulvérisation.

Des paillettes d'aluminium dans la peinture forment un motif recouvrant uniformément la surface des panneaux de carrosserie de la MAZDA6, procurant une couleur spectaculaire, très lumineuse et si réfléchissante qu'elle semble liquide.

魂動

KODO : L'ÂME du MOUVEMENT



#### LE FRUIT DE LA PASSION.

La MAZDA6 témoigne d'une conception « chirurgicale » jusque dans les moindres détails. Pour améliorer encore et toujours la précision et le raffinement, les ingénieurs de Mazda sculptent chaque idée dans l'argile dure au lieu de se limiter au dessin assisté par ordinateur. Ils emploient des outils bien spéciaux mis au point par des artistes afin de créer un modèle dont les dimensions diffèrent de leur vision par moins d'un millimètre. C'est ce savoir-faire poussé qui motive Mazda à sortir des sentiers battus pour mettre au point des automobiles à la conduite enlevante.

#### DESIGN PRIMÉ.

Arborant une finition très soignée, le design KODO, qui signifie « l'âme du mouvement », marie harmonieusement dynamisme et charme pour susciter un aplomb intelligent, digne et fougueux. Ses traits particuliers évoquent une présence à la fois artistique et musclée qui laisse présager

qu'à l'instar d'un animal sauvage, la voiture s'apprête à bondir à toute vitesse. Et ce concept frappant a bel et bien bondi... au cœur même de la MAZDA6 2017.

## TECHNOLOGIE **SKYACTIV**

# UNE EFFICACITÉ ÉPROUVÉE. DES PERFORMANCES ÉPOUSTOUFLANTES.

Chez Mazda, nous accordons une priorité absolue à vous offrir chaque fois une meilleure expérience de conduite. Cela signifie que nous ne pourrions jamais concevoir un véhicule dont l'efficacité énergétique serait au détriment de ses performances. Au contraire, nous faisons l'impossible pour maximiser les deux. Notre révolutionnaire TECHNOLOGIE SKYACTIV repose sur un système complet d'innovations qui tient compte de l'ensemble de la voiture - du châssis à la coque, en passant par le moteur et la boîte de vitesses - afin d'enrichir votre expérience de conduite dans tous les sens. Il en résulte une abondance de puissance et de performance, de même qu'une consommation pouvant tomber jusqu'à 6,7 L/100 km sur route ou 8,9 L/100 km en ville†.

### CONSOMMATION OPTIMALE ESTIMÉE DE

L/100 KM SUR ROUTE†      L/100 KM EN VILLE†

# 6,7 / 8,9

#### SKYACTIV-G

Le moteur SKYACTIV-G ultra efficace de 2,5 L présente un rapport de compression très élevé pour optimiser la consommation de carburant, en plus d'un couple à bas et moyen régimes supérieur à celui du moteur à essence classique. Qui plus est, grâce à un arbre d'équilibrage de pointe qui réduit le bruit et la vibration, ce moteur de 2,5 L est aussi très silencieux.

#### SKYACTIV-MT

Cette boîte de vitesses manuelle à 6 rapports présente une course de mécanisme de passage des vitesses très courte, inspirée de celle de la légendaire Mazda MX-5 Miata. C'est aussi la plus petite, la plus légère et la plus robuste que nous ayons construite jusqu'ici.

#### CARROSSERIE SKYACTIV

Nous cherchons constamment de nouvelles façons de rendre votre expérience derrière le volant plus sécuritaire. Voilà pourquoi Mazda est le premier constructeur automobile à utiliser de l'acier à ultra haute résistance dans la coque de ses véhicules. Puisque nous avons mis en œuvre une conception structurelle efficace avec de l'acier à ultra haute résistance dans des zones cruciales, la coque de la MAZDA6 est plus légère qu'elle ne l'aurait été autrement, tout en étant plus rigide et plus robuste.

#### SKYACTIV-DRIVE

Nos ingénieurs ont créé une boîte de vitesses automatique haute performance d'une grande précision, qui combine la sensation de réponse directe d'une boîte manuelle avec la finesse et la souplesse d'une boîte automatique. Elle réagit instantanément, tout en affichant une efficacité de 4 à 7 % supérieure à celle de notre boîte de vitesses automatique non équipée de la TECHNOLOGIE SKYACTIV.

#### CHÂSSIS SKYACTIV

Pensés pour agir en parfaite harmonie avec la carrosserie SKYACTIV, les systèmes de direction et de suspension atteignent en même temps deux objectifs qui semblent à première vue contradictoires : rendre le véhicule agile à basse vitesse et stable à haute vitesse. Nous les avons aussi conçus pour qu'ils soient légers et accordent ainsi une sensation plus directe et une plus grande agilité.

#### i-ELOOP

Le système de récupération d'énergie au freinage i-ELOOP\* capte l'énergie cinétique de la MAZDA6 pendant la décélération pour la réutiliser sous forme d'énergie électrique. Généralement, environ 10 % de la puissance du moteur est transformée en électricité pour alimenter le circuit électrique de la voiture. Grâce à l'électricité générée par le système i-ELOOP, l'intégralité de la puissance du moteur peut donc être utilisée pour propulser le véhicule, ce qui améliore son efficacité énergétique.

[mazda.ca/skyactiv](http://mazda.ca/skyactiv)

†Consommation de carburant estimée pour la Mazda6 avec boîte automatique à 6 vitesses dotée de la technologie i-ELOOP. Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez [mazda.ca/5cycles](http://mazda.ca/5cycles).

\*Offert dans le modèle GT avec Groupe Technologie.





## UN MEILLEUR ANCRAGE DANS LES VIRAGES.

Dans notre quête sans fin pour parfaire la conduite de nos véhicules, nos ingénieurs ont créé une toute nouvelle technologie de CONTRÔLE DYNAMIQUE DU VÉHICULE SKYACTIV appelée contrôle vectoriel-G - de série sur tous les modèles MAZDA6. Imperceptible, ce dernier contribue à procurer une conduite plus douce et plus reposante pour

vous et vos passagers en ajustant subtilement le couple moteur et en transférant le poids du véhicule lors des moments plus foudroyants. La direction devient ainsi plus précise, et les occupants subissent moins de secousses. Pourquoi tous ces perfectionnements? Parce que même le plus petit détail contribue à vous offrir la conduite sans compromis.

### CONFIANCE ACCRUE

Soumis aux irrégularités et aux ondulations dans le revêtement routier, votre véhicule ne suit pas toujours la trajectoire souhaitée, ce qui vous oblige à corriger constamment la direction. Le contrôle vectoriel-G permet à votre MAZDA6 de réagir à vos moindres désirs sans qu'il soit nécessaire d'ajuster constamment la direction, ce qui accroît d'autant votre confiance au volant.

### CONFORT SUPÉRIEUR

À mesure que vous corrigez subtilement la direction, vous accumulez de la fatigue. Le contrôle vectoriel-G contribue à éliminer ces ajustements, notamment sur de longues distances. En outre, des transitions en douceur entre les forces g éliminent le ballonnement de la tête et du corps, assurant une conduite plus confortable pour vous et vos passagers.

### TRANQUILLITÉ D'ESPRIT REHAUSSÉE

Le contrôle vectoriel-G améliore la maniabilité et la stabilité, et vous procure une nette impression que les pneus adhèrent encore mieux à la route. Vous vous sentez ainsi pleinement en contrôle et en sécurité lors des manœuvres d'évitement, de même que sous la pluie, la neige et sur des chaussées endommagées.



## PLEINS FEUX SUR LES DÉTAILS INTÉRIEURS.

C'est à l'intérieur de la MAZDA6 que s'expriment le plus librement les subtilités de notre design KODO. Richement aménagée avec des matériaux de qualité, la cabine vous enveloppe d'un raffinement sportif incluant une élégante planche de bord et un tableau de bord épuré, complétés en option de sièges garnis de cuir<sup>†</sup>, d'un siège conducteur à réglage électrique\* et d'un volant chauffant\*.

La structure légère des sièges avant augmente leur rigidité et leur confort. Nous avons également renforcé l'isolation et ajouté du verre insonorisant<sup>‡</sup> pour offrir un fonctionnement exceptionnellement silencieux. En outre, nos ingénieurs ont légèrement élargi les perforations des sièges et raccourci la distance les séparant pour créer un garnissage qui absorbe les bruits environnants et rehausse l'expérience audio.



### PLUS RAFFINÉ QUE JAMAIS

Même dans un véhicule aussi perfectionné que la MAZDA6, nous avons trouvé des façons d'élever son niveau d'esthétisme. Nouveau pour 2017, nous proposons le niveau de finition premium dans le modèle GT. À l'intérieur, des détails subtils comme l'éclairage ambiant de la console supérieure, l'habillage en cuir Nappa et la garniture de pavillon noire ajoutent une touche luxueuse, sans oublier la sensation unique du volant gainé de cuir orné de surpiqûres au nouveau motif distinctif. Vous profitez également de raffinements subtils comme une garniture et une bande décorative de planche de bord couleur titane. Une finition haut de gamme à la hauteur de notre promesse d'une conduite sans compromis.

\*De série dans les modèles GS et GT.

<sup>†</sup>Intérieur en cuir livrable dans le modèle GS doté du Groupe de luxe et dans le modèle GT. Habillage intérieur en cuir Nappa livrable dans le modèle GT doté du Groupe premium. Cuir blanc pur et cuir Nappa livrables sur commande spéciale. Voir les spécifications et les caractéristiques pour obtenir la liste complète des couleurs de la carrosserie et de l'habitacle ainsi que les choix de tissus.

<sup>‡</sup>De série dans les modèles GT.

## DÉCOUVREZ L'UNION PARFAITE ENTRE CONDUCTEUR ET MACHINE.

Prenez place dans la MAZDA 6 : un environnement dynamique et artistique dans lequel vous pourrez vous concentrer sur la route en oubliant tout le reste. Tout ce que vous voyez, tout ce que vous touchez et tout ce que vous utilisez est conçu pour rehausser votre expérience de conduite. Les lignes fuyantes de l'habitacle évoquent un sentiment de vitesse qui reflète l'énergie du design du châssis. Même l'ouverture de la portière parfaitement équilibrée du conducteur rappelle la sensation que procure la conduite. Et lorsque vous êtes prêt à prendre le volant, les modèles GT disposent d'un écran couleur de conduite active qui projette les informations essentielles directement dans votre champ de vision pour vous aider à y réagir plus rapidement tout en gardant les yeux fixés sur la route.

### PLAISIR DE CONDUITE

La conception ingénieuse des montants avant facilite l'accès au véhicule, alors que la structure légère des sièges avant augmente la rigidité et le confort de ces derniers. Même le son du moteur a été pensé pour plaire : sa musicalité ne lassera aucunement le conducteur sur les longues distances.

### ÉCRASEZ VOS INHIBITIONS

L'écran couleur de conduite active\* offert en option vous évite les distractions en projetant droit dans votre ligne de vision de l'information essentielle à la conduite.

### INFORMATION AFFICHÉE

- VITESSE DU VÉHICULE
- INSTRUCTIONS DE NAVIGATION
- ALERTES DE SÉCURITÉ I-ACTIVSENSE
- DONNÉES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ET D'IDENTIFICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION





The image shows the rear passenger area of a Mazda6. The seats are upholstered in a light-colored, textured material, possibly leather or a high-quality fabric, with a quilted pattern on the backrests. The seatbelts are black. The car's interior is dark, with the door panel and center console visible. The window shows a view of a cloudy sky and a body of water. The overall atmosphere is one of luxury and comfort.

## TOUS LES PASSAGERS MÉRITENT DE VOYAGER EN PREMIÈRE CLASSE.

Notre équipe de designers a porté une attention particulière au contraste entre les matériaux durs et souples de l'ensemble de l'habitacle pour des surfaces agréables au toucher. Bien que cette voiture soit surtout axée sur le conducteur, le confort des passagers arrière n'est pas mis de côté : ils profitent d'amplement d'espace pour les jambes dans des sièges confortables à souhait.

Les équipements ne manquent pas : des sièges chauffants de série aux bouches d'air à commandes arrière\* en passant par les porte-gobelets d'un litre et le dos festonné des sièges avant qui laisse davantage d'espace pour les jambes. Nous avons même augmenté l'espace entre les attaches des sièges avant afin que les passagers arrière puissent y glisser facilement leurs pieds. L'accoudoir central arrière élargi accueille confortablement les coudes. Et grâce au dégagement généreux, il est encore plus facile de descendre de la MAZDA6.



## CONNEXION INTÉGRALE. ENGAGEMENT NATUREL.

À la fine pointe de la technologie, la MAZDA6 est également équipée de notre poste de conduite le plus sophistiqué. Offert en option, notre système d'infodivertissement MAZDA CONNECT de prochaine génération vous donne accès à une myriade d'options de médias sociaux, de divertissement et d'information. Il vous suffit de coupler votre téléphone intelligent à la MAZDA6 grâce à la connectivité sans fil Bluetooth<sup>MD</sup> pour diffuser en continu médias sociaux,

musique et applications d'infodivertissement. Les commandes et les renseignements s'affichent sur l'écran couleur tactile de 7 po. La MAZDA6 est dotée de série d'une prise d'entrée audio USB et offre en option le système de navigation\*. Mais malgré toutes ces possibilités, comme nous tenons à ce que vous gardiez la route à l'œil, les commandes de l'écran tactile se trouvent aussi au bout de vos doigts, sur le poste de contrôle HMI de la console centrale.



### DIVERTISSEMENT

Vous pouvez bien sûr écouter la radio AM-FM comme avant, mais la connexion Bluetooth<sup>MD</sup> ou Internet sans fil de votre appareil vous ouvre un monde de possibilités musicales et d'infodivertissement. Grâce à l'application de radio Internet Aha<sup>MC</sup>, connectez-vous à vos fils Facebook et Twitter, ou profitez des autres applications intégrées comme Stitcher<sup>MC</sup>. Ou encore, faites jouer votre propre liste d'écoute.



### COMMUNICATION

Grâce aux commandes vocales, tout le processus d'appel est simple comme appuyer sur un bouton et dire bonjour. C'est sans compter la technologie mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> et la diffusion en continu offrant l'affichage intégral et la lecture audio des messages textes<sup>‡</sup>. Pour répondre, il suffit de choisir parmi un certain nombre de messages prédéfinis.



### NAVIGATION

Notre système de navigation convivial\* installé en usine propose toutes les fonctions de pointe des appareils modernes, comme la commande vocale et l'anticipation de changement de voie. En outre, se déplacer en ville - ou s'en échapper - est plus facile que jamais grâce aux cartes interactives en 3D avec directives audio étape par étape.



### CHAÎNE AUDIO AMBIOPHONIQUE BOSE<sup>MD</sup> HAUT DE GAMME

La MAZDA6 offre en option la chaîne audio Bose<sup>MD</sup> haut de gamme à 11 haut-parleurs avec sonorité ambiophonique Centerpoint<sup>MD</sup> 2<sup>†</sup>. Cette technologie analyse les fréquences de la source et les distribue dans plusieurs canaux afin de créer une expérience sonore immersive qui répond vraiment aux attentes, même d'un signal compressé ou d'ondes radio.

### AJUSTEMENT SONORE

Même dans une voiture aussi silencieuse que la MAZDA6, des bruits indésirables peuvent interférer avec votre plaisir d'écouter de la musique. La technologie de neutralisation du bruit AudioPilot<sup>MD</sup> 2<sup>†</sup> de Bose<sup>MD</sup> préserve les conditions d'écoute optimales, même lorsque le volume du bruit de fond augmente, offrant aux occupants une expérience d'écoute fidèle et sans interruption. Le traitement numérique du signal spécialement réglé pour la MAZDA6 ajuste automatiquement le niveau sonore de votre musique pour une écoute optimale.

\*De série dans les modèles GS et GT.  
 †De série dans le modèle GT.  
 ‡Les fonctions de messagerie texte sont compatibles uniquement avec certains appareils.





## ***i-ACTIVSENSE***

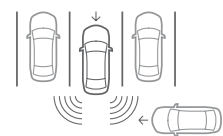
### OSEZ VIVRE EN TOUTE SÉCURITÉ.

Offerte en option, la technologie i-ACTIVSENSE de Mazda aborde la sécurité sous un angle tout à fait original. Née de l'idée que tout conducteur peut se surpasser et prendre de meilleures décisions s'il est bien renseigné, cette technologie va au-devant des situations en anticipant ce que vous pouvez difficilement prévoir. Ses fonctionnalités vous aident à repérer les dangers tout en prévenant les collisions et en réduisant la gravité des collisions inévitables. Les sens ainsi décuplés, vous voilà prêt à prendre le volant l'esprit tranquille et à goûter au bonheur de la conduite intuitive.



#### **COMMANDE DES FEUX DE ROUTE**

Le système de commande des feux de route\* optimise l'usage de ces feux pour une vision nocturne améliorée. Le système est réglé pour passer automatiquement aux feux de croisement à l'approche d'un véhicule en sens inverse.



#### **ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE**

Lorsque vous faites marche arrière, l'alerte de trafic transversal arrière† détecte tout véhicule s'approchant par les côtés et vous en avertit sans délai par un signal sonore et un voyant lumineux dans les deux rétroviseurs, sur l'écran couleur de conduite active et sur l'écran tactile de 7 po. Un avantage particulièrement intéressant la nuit lorsque la visibilité est mauvaise.



#### **SYSTÈME AVANCÉ DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS**

Quand la MAZDA6 est en mouvement, des capteurs radars décèlent la présence d'objets dans votre angle mort de gauche et de droite‡. Si vous signalez un changement de voie d'un côté ou de l'autre alors qu'un objet se trouve dans votre angle mort, le système déclenche un témoin lumineux dans le rétroviseur correspondant et sur l'écran couleur de conduite active, et émet un avertissement sonore.



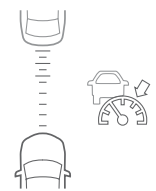
#### **SYSTÈME INTELLIGENT D'AIDE AU FREINAGE EN VILLE**

À des vitesses entre 4 et 30 km/h, lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte les objets devant le véhicule, le système intelligent d'aide au freinage en ville† déplace les garnitures de frein plus près des disques afin d'accélérer la puissance de freinage lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein.



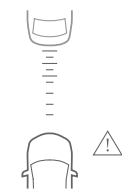
#### **SYSTÈME INTELLIGENT D'AIDE AU FREINAGE**

Similaire au système intelligent d'aide au freinage en ville, ce système\* est conçu pour éviter les collisions ou en réduire la gravité, mais à plus grande vitesse. Le témoin de collision vous indique qu'un freinage immédiat s'impose. Si le détecteur à radar et la caméra de détection avant (FSC) jugent la collision inévitable, le système applique automatiquement les freins pour minimiser les dommages.



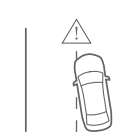
#### **RÉGULATEUR DE VITESSE À CAPTEUR RADAR DE MAZDA**

S'activant dans une plage de vitesse prédéfinie, le régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda\* surveille la vitesse et la distance du véhicule qui vous précède pour maintenir une distance sécuritaire entre les deux véhicules. L'avertissement de proximité émet un signal sonore et visuel lorsque le système détecte que votre véhicule s'approche rapidement de celui qui vous précède.



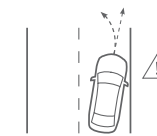
#### **SYSTÈME D'AIDE À L'ÉVALUATION DES DISTANCES**

À des vitesses supérieures à 30 km/h, le système d'aide à l'évaluation des distances mesure l'espace entre votre véhicule et celui qui vous précède, et recommande une interdistance appropriée. Si votre véhicule empiète sur cette interdistance, un témoin lumineux s'allume.



#### **SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE**

Le système d'avertissement de sortie de voie\* détecte automatiquement les lignes qui délimitent les voies sur la chaussée et avertit le conducteur lorsque le véhicule semble vouloir sortir de sa voie inopinément.



#### **SYSTÈME DE SUIVI DE VOIE**

Le système de suivi de voie\* livrable s'ajoute aux signaux émis par le système d'avertissement de sortie de voie. Quand il détecte un changement de voie involontaire, il corrige subtilement la direction de votre MAZDA6 afin de la recentrer dans sa voie.



#### **IDENTIFICATION DES PANNEAUX DE SIGNALISATION**

À l'aide de caméras stratégiquement placées, le système d'identification des panneaux de signalisation† déchiffre littéralement les indications routières comme les limites de vitesse, les accès interdits et les arrêts obligatoires‡ et les projette sur l'écran couleur de conduite active pour que puissiez en tenir compte sans quitter les yeux de la route.

\*Offert dans le modèle GT avec Groupe technologie.

†De série dans les modèles GS et GT.

‡De série dans les modèles GT.

††TSR functionality may not be compatible with all regional road signs in Canada.

BLANC NEIGE NACRÉ

BLEU CRISTAL FONCÉ MICA

ROUGE VIBRANT MÉTALLISÉ

NOIR DE JAIS MICA

ARGENT SONIQUE MÉTALLISÉ

TITANE FLASH MICA

GRIS MÉCANIQUE MÉTALLISÉ

## MAZDA6 COMBINAISONS DE COULEURS

COULEURS DE PEINTURE	GX	GS	GT		GT avec Groupe premium	
	TISSU NOIR	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR BLANC PUR	CUIR NAPPA NOIR	CUIR NAPPA BLANC PUR
Blanc neige nacré	●	●	●		●	
Bleu cristal foncé mica	●	●	●	○	●	○
Rouge vibrant métallisé		●	●	○	●	○
Noir de jais mica	●	●	●	○	●	○
Argent sonique métallisé	●					
Titane flash mica		●	●		●	
Gris mécanique métallisé		●	●	○	●	○

● = Offert ○ = Commande spéciale seulement

## OPTIONS DE ROUES

Roues en alliage de 17 po (GX, GS)



Roues de 19 po en alliage gris fusil (GT)



## GARNISSAGE INTÉRIEUR

Tissu noir (GX, GS)



Cuir noir (GT)



Cuir blanc pur (GT)



Cuir Nappa noir (GT avec Groupe premium)



Cuir Nappa blanc pur (GT avec Groupe premium)



## MAZDA6 FICHE TECHNIQUE

SPÉCIFICATIONS	GX/GS/GT
Type de moteur	Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 L à DACT et 16 soupapes avec distribution à programme variable
Cylindrée	2 488 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch	184 à 5 700 tr/min
Couple net SAE, lb-pi	185 à 3 250 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe
Carburant recommandé	Régulier
Consommation de carburant ville/route (L/100 km)*	
BM6	9,8/6,9
TA6	9,1/6,7
TA6 avec i-ELOOP	8,9/6,7
Poids à vide (kg)	
Manuelle	1 468
Automatique	1 498

\*Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut varier selon le moment, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez mazda.ca/5cycles.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
Empattement (mm)	2 830
Longueur hors tout (mm) (avec support de plaque d'immatriculation) (sans support de plaque d'immatriculation)	4 895 4 865
Largeur hors tout (mm) (hors tout) (sans protection latérale)	2 091 1 840
Hauteur hors tout (mm)	1 450
Voie (av./arr.) (mm) Roues de 17 po Roues de 19 po	1 585/1 575 1 595/1 585
Rayon de braquage hors roues (m)	11,2
DIMENSIONS INTÉRIEURES	
Dégagement pour la tête (av./arr.) (mm)	975/942
Dégagement pour la tête (av./arr.) avec toit ouvrant (mm)	950/942
Dégagement pour les jambes (av./arr.) (mm)	1 073/984
Dégagement pour les épaules (av./arr.) (mm)	1 450/1 410
CAPACITÉS	
Places	5
Volume de chargement (L)	419
Volume de l'habitacle (L)	2 824
Volume intérieur total (L)	3 243
Réservoir de carburant (L)	62

## MAZDA6 CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR ET TRANSMISSION	GX	GS	GT
Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 L à DACT et 16 soupapes avec distribution à programme variable	\$	\$	\$
Boîte de vitesses manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	\$	0	\$
Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et levier de commande de vitesses	0	-	-
Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, levier de commande de vitesses et manettes de changement de rapports au volant	-	\$	0
Contrôle vectoriel-G (GVC)	\$	\$	\$
Système de récupération d'énergie au freinage i-ELOOP	-	-	TECH
Volet de calandre actif	-	-	TECH
Traction/moteur situé à l'avant	\$	\$	\$
SUSPENSION ET FREINS			
Freins à disque servo-assistés aux 4 roues	\$	\$	\$
Dispositif antiblocage (ABS) et répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	\$	\$	\$
Suspension indépendante avant avec jambes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	\$	\$	\$
Suspension indépendante arrière multibras, avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	\$	\$	\$
Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur	\$	\$	\$
ROUES ET PNEUS			
Roues de 17 po en alliage avec pneus toutes saisons 225/55R17	\$	\$	-
Roues de 19 po en alliage gris fusil lustré avec pneus toutes saisons 225/45R19	-	-	\$
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	\$	\$	\$
Roue de secours temporaire	\$	\$	\$
SÉCURITÉ			
Caméra de marche arrière (grand-angle)	\$	\$	\$
Contrôle dynamique de la stabilité (CDS)	\$	\$	\$
Système de contrôle de la traction (SCT)	\$	\$	\$
Aide au démarrage en côte (HLA)	\$	\$	\$
Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)	-	\$	\$
Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)	-	\$	\$
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	-	\$	\$
Identification des panneaux de signalisation (TSR)	-	-	\$
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)	-	-	TECH
Système de suivi de voie (LAS)	-	-	TECH
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)	-	-	TECH
Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)	-	-	TECH
Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)	-	-	TECH
Coussins gonflables avant doubles, coussins gonflables latéraux doubles à l'avant et rideaux gonflables latéraux doubles	\$	\$	\$
Poutrelles de protection dans les portes en cas d'impact latéral (avant et arrière)	\$	\$	\$
Ceintures de sécurité à prétendeur avec limiteur de force pour le conducteur et le passager avant	\$	\$	\$
Ceintures de sécurité à trois points pour tous les occupants	\$	\$	\$
Ancrages de montant « B » de ceinture-baudrier avant réglable en hauteur	\$	\$	\$
Verrouillage de sécurité-enfants aux portes arrière	\$	\$	\$

SÉCURITÉ (suite)	GX	GS	GT
Ancrages pour sièges d'enfant ISOFIX à l'arrière (supérieurs et inférieurs)	\$	\$	\$
Appuie-tête réglables qui réduisent les coups de fouet cervicaux aux places avant	\$	\$	\$
Appuie-tête aux places arrière (3)	\$	\$	\$
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)	\$	\$	\$
Système antivol à alarme	\$	\$	\$
EXTÉRIEUR			
Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture et de fermeture monotouche	-	GL	\$
Pare-chocs sport et poignées de porte de la couleur de la carrosserie	\$	\$	\$
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique harmonisés à la carrosserie avec indicateurs de virage	\$	\$	\$
Rétroviseurs extérieurs chauffants	\$	\$	\$
Rétroviseur avec antiéblouissement côté conducteur	-	-	\$
Glace teintée verte protégeant des rayons UV	\$	\$	\$
Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)	-	-	\$
Essuie-glaces avant à balayage intermittent à cadence variable avec détecteur de pluie	\$	\$	\$
Phares à l'halogène	\$	\$	-
Phares à DEL à éclairage exclusif	-	-	\$
Éclairage distinctif de la calandre	-	-	\$
Feux arrière à DEL	\$	\$	\$
Phares antibrouillards à DEL	-	-	\$
Phares automatiques (marche/arrêt)	\$	\$	\$
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) avec auto-nivellement des phares	-	-	\$
Système de commande des feux de route (HBC)	-	-	TECH
Embout de pot d'échappement	\$	\$	\$
INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ			
Écran d'affichage audio tactile couleur de 7 po avec système MAZDA CONNECT	\$	\$	\$
Poste de contrôle HMI (interface homme-machine)	\$	\$	\$
Chaîne AM/FM/HD avec lecteur de CD et 6 haut-parleurs	\$	\$	-
Chaîne audio Bose <sup>MD</sup> haut de gamme à 11 haut-parleurs avec sonorité ambiophonique Centerpoint <sup>MD</sup> 2, technologie de neutralisation du bruit AudioPilot <sup>MD</sup> 2 et traitement du signal SurroundStage <sup>MD</sup>	-	-	\$
Lecteur CD avec fonctionnalité MP3	\$	\$	\$
Réglage automatique du volume	\$	\$	-
Deux prises USB et une prise d'entrée audio auxiliaire	\$	\$	\$
Radio par satellite SiriusXM <sup>MC</sup> avec antenne	-	-	TECH
Commandes audio et Bluetooth <sup>MD</sup> montées au volant	\$	\$	\$
Prêt pour la navigation (nécessite le lecteur de carte SD offert comme accessoire)	\$	-	-
Système de navigation activé par la voix	-	\$	\$
Bluetooth <sup>MD</sup> avec profil audio	\$	\$	\$
Fonctionnalité de radio par Internet Aha <sup>MC</sup> intégrée <sup>1</sup>	\$	\$	\$
Fonctionnalité de radio par Internet Stitcher <sup>MC</sup> intégrée <sup>1</sup>	\$	\$	\$
Fonction de messages texte SMS <sup>1</sup>	\$	\$	\$

## MAZDA6 CARACTÉRISTIQUES (SUITE)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ	GX	GS	GT
Système de climatisation à réglage manuel	S	-	-
Commandes de réglage automatique de la température à deux zones	-	S	S
Conduits de chauffage arrière	S	S	S
Conduits de CVC arrière	-	S	S
Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesses multiples et désembueurs de glaces latérales	S	S	S
Dégivreur de lunette arrière avec extinction automatique	S	S	S
Volant chauffant	-	S	S
Démarrage à bouton-poussoir	S	S	S
Frein de stationnement électronique (EPB)	S	S	S
Commandes de régulation de vitesse montées au volant	S	S	S
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda (MRCC)	-	-	TECH
Colonne de direction inclinable et télescopique	S	S	S
Glaces à commande électrique avec ouverture/fermeture monotouche à l'avant et à l'arrière	S	S	S
Verrouillage des portières selon la vitesse	S	S	S
Télédéverrouillage des portières et téléouverture du coffre sans clé	S	-	-
Système de télédéverrouillage sans clé (déverrouillage, ouverture du coffre et démarrage)	-	S	S
Rétroviseur intérieur à fonction automatique anti-éblouissement avec HomeLink <sup>MD</sup>	-	-	S
Pare-soleil avec miroir de courtoisie (conducteur et passager)	S	-	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé (conducteur et passager)	-	S	S
Éclairage intérieur à DEL	-	-	S
Éclairage à DEL de la console supérieure	-	-	GP
Deux lampes de lecture à l'avant et à l'arrière	S	S	S
Éclairage de l'espace de chargement	S	S	S
Prises de courant 12 volts (2) avec réserve de courant	S	S	S
Commandes d'ouverture du volet de carburant, du coffre et du capot à l'intérieur	S	S	S

### INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Capitonnage en tissu haut de gamme	S	S	-
Sellerie à garnissage en cuir	-	GL	S
Garnissage des sièges en cuir Nappa avec parements de qualité supérieure	-	-	GP
Sièges avant chauffants réglables	S	S	S
Sièges arrière chauffants et réglables (sièges latéraux seulement)	S	S	S
Siège conducteur à 6 réglages manuels	S	-	-
Siège conducteur avec soutien lombaire à réglage manuel	S	S	-
Siège conducteur à 6 réglages électriques	-	S	-
Siège conducteur à 8 réglages électriques et soutien lombaire électrique	-	GL	S
Fonction de mémorisation des réglages du siège conducteur et de l'écran de conduite active (ADD) (deux réglages de position)	-	-	S
Siège passager à 6 réglages manuels	S	S	-
Siège passager à 6 réglages électriques	-	-	S
Garniture de pavillon noire	-	-	GP
Banquette arrière à dossiers rabattables divisés 60/40	S	S	S
Leviers de dégagement des dossiers arrière montés dans le coffre	S	S	S
Protège-moquettes sur mesure	S	S	S
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	-	S	S
Volant orné de surpiqûres de qualité supérieure	-	-	GP

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE (suite)	GX	GS	GT
Couleur intérieure coordonnée	-	-	GP
Commuteurs des sièges à commande électrique fini chrome satiné	-	-	GP
Levier de boîte à gants fini chrome satiné	-	-	GP
Joint de châssis de porte mat	-	-	GP
Panneau décoratif métal foncé satiné	S	S	S
Garniture et bande décorative de planche de bord couleur titane	-	-	GP
<b>INSTRUMENTATION</b>			
Ordinateur de bord	S	S	S
Écran couleur multifonction (MID)	-	-	S
Écran de conduite active couleur (ADD)	-	-	S
Indicateur de température extérieure	S	S	S
Commande d'atténuation du rétroéclairage des cadrans	S	S	S
Voyants de bas niveau de carburant, de bas niveau de lave-glace, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de faible courant, de frein de stationnement électronique, de feux de route et de ceinture de sécurité	S	S	S
<b>RANGEMENT</b>			
Console centrale avec accoudoir et rangement	S	S	S
Deux porte-gobelets à l'avant	S	S	S
Accoudoir central arrière doté de porte-gobelets	S	S	S
Range-monnaie	S	S	S
Pochettes de rangement aux portes avant, avec porte-bouteilles	S	S	S
Pochettes de rangement aux portes arrière	S	S	S
Pochettes au dos du siège du conducteur et du passager	S	S	S
Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil	S	S	S
Boîte à gants éclairée	S	S	S
S = De série O = En option LP = Groupe de luxe TECH = Groupe technologie GP = Groupe premium - = Non offert			

## MAZDA6 GROUPES D'OPTIONS

**Groupe de luxe :** toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et fonction de commande d'ouverture et de fermeture monotouche, siège conducteur à 8 réglages électriques et soutien lombaire électrique et sellerie à garnissage en cuir.

**Groupe technologie (GT) :** système de récupération d'énergie au freinage i-EL00P et volet de calandre actif, régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda (MRCC), système intelligent d'aide au freinage (SBS), système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW), système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS), système de suivi de voie (LAS), système d'avertissement de sortie de voie (LDWS), système de commande des feux de route (HBC), radio par satellite SiriusXM<sup>MC</sup> avec antenne. *(Nécessite une boîte de vitesses automatique.)*

**Groupe premium (GT) :** garnissage des sièges en cuir Nappa avec parements de qualité supérieure, couleur intérieure coordonnée, garniture de pavillon noire, volant orné de surpiqûres de qualité supérieure, éclairage à DEL de la console supérieure, commutateurs des sièges à commande électrique fini chrome satiné, levier de boîte à gants fini chrome satiné, joint de châssis de porte mat et garniture et bande décorative de planche de bord couleur titane. *(Nécessite le Groupe technologie et une boîte de vitesses automatique.)*

<sup>†</sup>Aha, Stitcher et la fonctionnalité de messages texte SMS sont intégrés à MAZDA CONNECT et sont compatibles uniquement avec certains appareils.

Bluetooth<sup>MD</sup> est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Bose<sup>MD</sup>, Centerpoint, AudioPilot et SurroundStage sont des marques déposées de Bose Corporation.

HomeLink<sup>MD</sup> et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.

« SiriusXM<sup>MC</sup> », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

Aha<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc.

Stitcher<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Stitcher.

## LES ACCESSOIRES DE LA MAZDA6. C'EST VOTRE MAZDA. PERSONNALISEZ-LA.

Personnalisez votre nouvelle MAZDA6 avec des accessoires d'origine Mazda. S'ils sont installés par un concessionnaire Mazda avant ou au moment de la livraison au détail du véhicule, les accessoires d'origine Mazda sont couverts par la même garantie limitée que votre véhicule Mazda neuf. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.



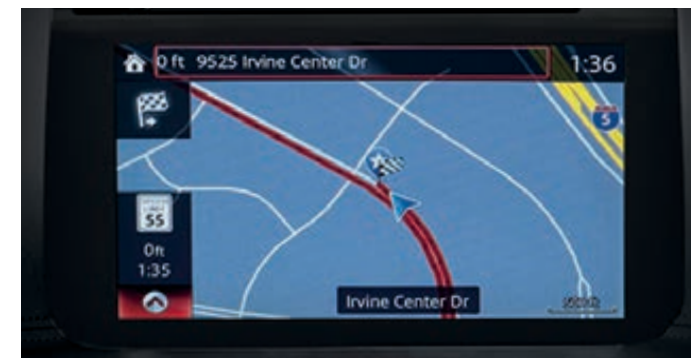
### PLATEAU PROTECTEUR

Gardez votre MAZDA6 propre comme un sou neuf et protégez-la contre les dégâts et autres dommages au moyen de ce plateau protecteur\* flexible, durable et amovible pour un nettoyage rapide.



### PLAQUES DE SEUIL DÉCORATIVES

Elles soulignent le style de votre MAZDA6 chaque fois que vous y entrez ou que vous en sortez.



### SYSTÈME DE NAVIGATION

Très pratique, notre système de navigation installé en usine offre des fonctions de pointe, comme les commandes vocales et l'anticipation de changement de voie. Il comporte même un système de carte 3D interactive avec étapes de direction audio.

VISITEZ MAZDA.CA POUR CONNAÎTRE LES ACCESSOIRES EN OPTION.



### PROTECTION POUR LE PARE-CHOCS ARRIÈRE

Adaptée et épurée, notre protection pour pare-chocs arrière en acier inoxydable ajoute une touche élégante au véhicule, tout en protégeant le pare-chocs arrière des éclats et égratignures.



### TAPIS TOUTES SAISONS

Parfaitement adaptés à votre MAZDA6, ces tapis protègent contre l'eau, le sable, la boue, la neige ou toutes les saletés qui passent la portière.



### DÉMARRAGE MOBILE MAZDA

Bonifiez votre expérience de conduite grâce au Démarrage mobile Mazda, le seul système de démarrage à distance géré par téléphone intelligent et conçu spécifiquement pour votre MAZDA6. Démarrez le moteur, verrouillez ou déverrouillez les portières, réglez la climatisation et trouvez votre véhicule, peu importe où vous êtes. Visitez votre concessionnaire Mazda pour plus de précisions.

\*N'oubliez pas de bien attacher tout chargement.

**Mazda**

**ILLIMITÉE**

**LA SEULE GARANTIE DE KILOMÉTRAGE  
ILLIMITÉ AU CANADA**

**DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES**

**GARANTIE  
VÉHICULE NEUF  
3 ANS  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

**ASSISTANCE  
ROUTIÈRE  
3 ANS  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

**GARANTIE GROUPE  
MOTOPROPULSEUR  
5 ANS  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

**GARANTIE  
ANTIPERFORATION  
7 ANS  
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

LES VÉHICULES MAZDA SONT CONÇUS POUR  
ALLER LOIN, ET POUR LE PROUVER, NOUS AVONS  
LANCÉ MAZDA ILLIMITÉE, LE SEUL PROGRAMME  
DE GARANTIE DU GENRE AU CANADA.

Mazda Illimitée couvre le kilométrage illimité pour les garanties suivantes : 3 ans véhicule neuf, 3 ans assistance routière, 5 ans groupe motopropulseur et 7 ans antiperforation. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur chaque moment de conduite exaltante plutôt que de surveiller l'odomètre.

De série avec tous les nouveaux modèles.

**Ce que signifie Mazda Illimitée pour vous :**

- confiance accrue dans la qualité du véhicule que vous conduisez
- protection accrue, sachant que Mazda sera là, kilomètre après kilomètre
- valeur ajoutée - si vous vendez ou échangez votre véhicule pendant la période de validité de la garantie **Mazda Illimitée**, vous pourrez la transférer au nouveau propriétaire
- tranquillité d'esprit - roulez en toute liberté sans limites

Pour en savoir plus sur Mazda Illimitée, consultez [mazdaillimitee.ca](http://mazdaillimitee.ca).

VOTRE PREMIÈRE IMPRESSION DES MAZDA PREND  
NAISSANCE CHEZ NOUS, LES CONCESSIONNAIRES MAZDA.



C'est une responsabilité que nous ne prenons pas à la légère. Nous travaillons dur chaque jour pour faire en sorte que notre service à la clientèle dépasse vos attentes en tous points.

De l'usine à votre premier essai routier, jusqu'à chaque sortie à bord de votre Mazda, vous pouvez compter sur nous.

LA CONDUITE SANS COMPROMIS.

**FINANCEMENT SANS TRACAS** Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez [mazda.ca](http://mazda.ca).

**PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA** Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'une MAZDA 6 2017 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre MAZDA 6 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez [mazda.ca](http://mazda.ca).

**PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA** Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

**DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA** L'exaltation commence avec l'essai routier Mazda - une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda et de ce plaisir de ne faire qu'un avec la route que nous appelons « Vroom-Vroom ».

**PRÊT À PARTIR** Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.



**PROTECTION  
ÉTENDUE**

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.



**PROGRAMME  
POUR DIPLOMÉS**

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produits qui n'apparaissent pas dans ces pages. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un supplément et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. SEO.

VROUM-VROUM



Pour en savoir davantage, consultez :



Obtenez plus d'information sur votre MAZDA6. Consultez le site web [mazda.ca](http://mazda.ca) pour les spécifications et caractéristiques, les groupes d'options, les prix, le financement, pour obtenir un prix et trouver un concessionnaire près de chez vous.

© 2016 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5 Imprimé au Canada N° de pièce 9999-92-M617-FR



LA CONDUITE SANS COMPROMIS

