



ELANTRA 2017



QU'EST-CE QUI FAIT QU'UNE HYUNDAI EST UNE HYUNDAI?

Des programmes d'assurance de la qualité incroyablement rigoureux, exigeants et incessants – voilà ce qu'il faut pour produire une Hyundai. Après tout, pour vendre plus de cinq millions de véhicules dans le monde chaque année, nos ingénieurs et nos designers doivent créer des produits de grande qualité, en conjuguant parfaitement efficacité, qualité d'assemblage et plaisir de conduite, pour un résultat de calibre mondial. Ce que vous ignorez peut-être, c'est que Hyundai met en œuvre des procédures sans précédent, mettant au rencart les processus traditionnels et générant de nouvelles idées pour vous offrir de nouvelles possibilités.

Une meilleure protection en cas de collision exige l'utilisation d'un acier plus résistant. La précision de la maniabilité exige l'utilisation d'un acier plus rigide. Et l'amélioration du rendement énergétique exige l'utilisation d'un acier plus léger. Mais comment peut-on trouver de l'acier qui réponde à d'aussi nombreuses exigences? Si vous êtes Hyundai, vous devenez le seul fabricant d'automobiles majeur à produire votre propre acier. Car les nouvelles idées jaillissent notamment lorsque nos ingénieurs et nos métallurgistes travaillent côte à côte.

Mais la fabrication de notre acier n'est qu'une partie de l'histoire. Pour créer des véhicules de calibre mondial, il vous faut un design de calibre mondial qui pousse toute l'industrie vers l'avant. Les trois centres de design de Hyundai – en Corée, aux États-Unis et en Europe – sont en concurrence les uns avec les autres et s'efforcent de gagner le droit de créer de nouveaux véhicules pour vous. Le résultat de cette concurrence est un ensemble de designs remarquablement aérodynamiques qui non seulement se distinguent des autres véhicules, mais qui permettent d'améliorer le rendement énergétique. À l'intérieur, notre engagement indéfectible envers la perfection permet de créer des habitacles confortables, intuitifs et ergonomiques.

Nous voulons que vous vous sentiez en confiance, parce que nous le sommes. Nous pouvons nous permettre de protéger nos véhicules avec une garantie globale limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres[†] parce que nous leur faisons subir des tests dans les environnements de conduite les plus éprouvants de la planète. Pour vous offrir la durabilité et la fiabilité que vous exigez, nos véhicules sont testés dans les étendues glacées du nord canadien, puis dans la chaleur accablante du désert de Mojave, et enfin, sur le fameux circuit de Nürburgring en Allemagne. Nos pilotes professionnels évaluent nos véhicules, les calibrent, puis les évaluent de nouveau avant de les recalibrer sans relâche, afin que chaque véhicule Hyundai soit non seulement fiable et durable, mais qu'il offre une expérience de conduite gratifiante, kilomètre après kilomètre.

Nous faisons tout cela – et bien plus encore – parce que nous voulons surpasser toutes vos attentes. Voilà ce qui distingue Hyundai.



LA SUPERSTRUCTURE^{MC}

Les plus grandes réalisations en matière d'ingénierie ont un point en commun : elles commencent par une fondation solide. Notre SUPERSTRUCTURE^{MC} est la plateforme ultramoderne au cœur de la toute nouvelle Elantra 2017. En s'appuyant sur ce châssis extrêmement rigide, les ingénieurs de Hyundai ont tout mis en œuvre pour créer une nouvelle norme en matière de précision de la tenue de route, de confort de roulement, d'insonorisation de l'habitacle et de sécurité.



SUPERMANIABILITÉ

Composée à l'aide d'acier avancé à haute résistance fabriqué dans la propre usine sidérurgique** de Hyundai, la SUPERSTRUCTURE^{MC} extrêmement rigide de l'Elantra permet un calibrage plus précis des composantes clés de la suspension. Après tout, la création d'une œuvre d'art requiert une base robuste. Découvrez une stabilité rehaussée en virage, une tenue de route plus précise et une plus grande confiance à haute vitesse.

SUPERINSONORISATION

Une meilleure insonorisation de l'habitacle est un autre avantage de la rigidité de la SUPERSTRUCTURE^{MC}. Un design structurel judicieusement conçu, un acier plus rigide et une plus grande utilisation de matériaux insonorisants contribuent à réduire grandement les bruits extérieurs. Que vous rouliez en ville ou sur l'autoroute, vous apprécierez les niveaux grandement réduits de bruits et de vibrations.

SUPERSÉCURITÉ

Plus de la moitié de la SUPERSTRUCTURE^{MC} est composée d'acier avancé à haute résistance, pour une rigidité et une solidité exceptionnelles. Le châssis de la toute nouvelle Elantra 2017 fait aussi appel à une plus grande utilisation d'adhésifs structurels pour renforcer les zones critiques. Advenant une collision, la SUPERSTRUCTURE^{MC} aide à protéger les occupants du véhicule en absorbant l'énergie de l'impact et en l'éloignant de l'habitacle.



UNE NOUVELLE NORME POUR L'AVANT-GARDE

La toute nouvelle Elantra 2017 est un véhicule avant-gardiste conçu pour offrir un raffinement exceptionnel aux propriétaires de voitures compactes. Nos ingénieurs ont tout mis en œuvre pour établir une nouvelle norme en matière de rigidité, en créant une structure composée en grande partie de notre acier avancé à haute résistance. Résultat: la SUPERSTRUCTURE^{MC} vous offre un confort de roulement inouï, une maniabilité harmonieuse et précise et des caractéristiques de sécurité améliorées. Enfin, des technologies de pointe telles que le freinage d'urgence autonome livrable avec détection des piétons et les sièges chauffants avant⁹ (une exclusivité dans la catégorie) ne sont que deux exemples de la manière dont de nouvelles idées génèrent de nouvelles possibilités.

UN NOUVEAU STYLE SAISSANT

D'une conception entièrement nouvelle, l'Elantra 2017 présente une silhouette athlétique sous tous les angles. Flanquée de phares remarquables, son imposante calandre hexagonale domine un carénage avant plus anguleux. Pour un look plus agressif, le pare-chocs avant est orné de déflecteurs et les phares de jour à DEL livrables sont uniques, tandis que le pare-chocs arrière confère au véhicule un style plus sportif. Les phares à décharge à haute intensité (DHI) livrables avec système d'éclairage adaptatif en virage ne sont pas qu'un simple ajout esthétique – ils offrent un éclairage optimal qui s'adapte aux virages de votre trajet.



**COFFRE INTELLIGENT À
OUVERTURE MAINS LIBRES**
Livable



PHARES DE JOUR À DEL
Livable



**PHARES À DHI AVEC ÉCLAIRAGE
ADAPTATIF EN VIRAGE**
Livable



FEUX ARRIÈRE À DEL
Livable



Peut différer du modèle montré.

RESTEZ CONNECTÉ TOUT EN CONFORT

L'habitacle de la toute nouvelle Elantra 2017 a été complètement réimaginé pour offrir un design rempli de technologies de pointe et de caractéristiques de confort. Soyez toujours connecté grâce au système de téléphonie mains libres Bluetooth® livrable et à la technologie Android Auto™, qui vous donne accès à certaines applications de votre téléphone. Profitez d'un confort accru et d'une plus grande commodité grâce à trois caractéristiques qui constituent chacune une première dans cette catégorie : des sièges avant chauffants de série, un système de mémorisation des positions du siège du conducteur et des rétroviseurs à deux profils (offert en option), et un coffre intelligent à ouverture mains libres livrable^o. De plus, vous n'avez pas besoin d'opter pour la version la plus luxueuse pour obtenir des caractéristiques telles que le volant chauffant livrable, les sièges arrière chauffants livrables ou la chaîne audio à écran tactile de 7 pouces avec caméra de recul livrable.

2017

CARACTÉRISTIQUES

CONFORT ET COMMODITÉ



SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
de série



VOLANT CHAUFFANT GAINÉ DE CUIR
livrable



CHAÎNE AUDIO À ÉCRAN TACTILE DE 7 PO AVEC
CAMÉRA DE RECUIL LIVRABLE OU SYSTÈME DE NAVIGATION
À ÉCRAN DE 8 PO
livrable (Écran de 8 po montré.)



CHAÎNE AUDIO INFINITY® AVEC 8 HAUT-PARLEURS
livrable



ANDROID AUTO™
livrable



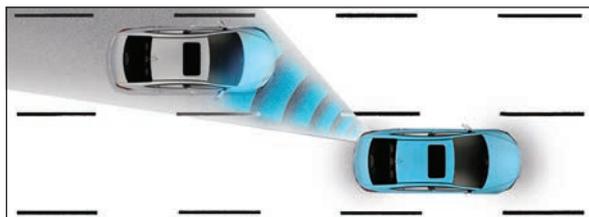
SUPER MANIABILITÉ

La nouvelle Elantra est animée par un moteur 4 cylindres de 2,0 L à cycle Atkinson, qui génère 147 chevaux tout en offrant un rendement énergétique exceptionnel. Profitez par ailleurs d'un confort de roulement amélioré et d'une grande maniabilité grâce à la nouvelle géométrie de la suspension et à la plus grande rigidité de la SUPERSTRUCTURE^{MC}.



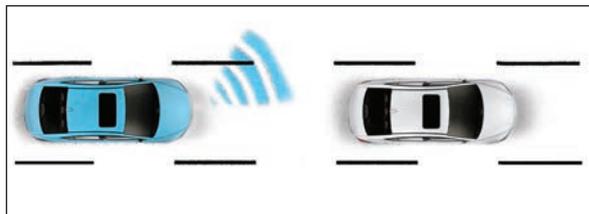
FREINAGE D'URGENCE AUTONOME AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS²

Offerte en option, cette caractéristique de sécurité novatrice utilise une caméra avant et des capteurs radars pour détecter tout véhicule ou piéton dont vous vous rapprochez rapidement. Si une collision avant potentielle est détectée, des alertes sonores et visuelles avisent le conducteur. Si celui-ci ne réagit pas pour éviter l'impact, le système peut fournir une assistance totale au freinage lorsque la vitesse de l'Elantra n'excède pas 80 kilomètres à l'heure (pour la détection des véhicules) ou 64 kilomètres à l'heure (détection des piétons).



DÉTECTEUR D'OBJET DANS L'ANGLE MORT³

Le détecteur d'objet dans l'angle mort livrable utilise un radar pour détecter la présence d'un véhicule dans l'angle mort et vous en avise à l'aide d'alertes sonores et visuelles pour contribuer à vous garder en sécurité.



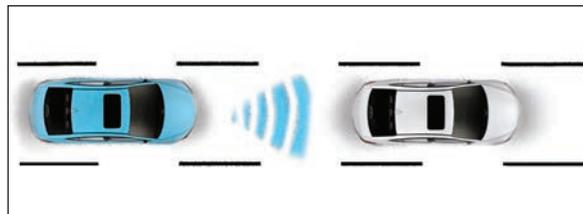
AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE VOIE ET ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE⁵

Si vous amorcez un changement de voie sans activer le clignotant, ce système livrable vous en avertira à l'aide d'une alerte sonore et visuelle. Si le conducteur ne réagit pas, l'assistance au maintien de voie prend le relai et apporte des correctifs à la direction pour vous garder dans la bonne voie.



ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE⁴

Activé lorsque le véhicule est en marche arrière, le système d'alerte de circulation transversale utilise un radar pour vous aider à repérer l'arrivée de véhicules s'approchant latéralement et vous en avise, avant même que les véhicules ne puissent être vus à l'aide de la caméra de recul livrable.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF⁶

Pour une plus grande sécurité, le régulateur de vitesse adaptatif livrable ajuste constamment et automatiquement votre vitesse pour maintenir la vitesse et la distance prédéterminée vous séparant du véhicule que vous suivez.

SUPER SÉCURITÉ

En plus de sa SUPERSTRUCTURE^{MC} renforcée qui offre une protection accrue des occupants et une meilleure tenue de route, l'Elantra 2017 offre un large éventail de nouvelles technologies de sécurité de pointe. Elle est ainsi dotée, de série, de sept coussins gonflables¹ qui offrent une protection en cas de collision, et elle peut être munie de systèmes livrables tels que le freinage d'urgence autonome avec détection des piétons² et l'avertissement de franchissement de voie avec assistance au maintien de voie⁵, qui surveillent en permanence votre environnement de conduite pour contribuer à vous garder en sécurité.

L L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COMPREND :

Moteur 4 cylindres de 2,0 L (147 ch)	Réglage de la hauteur du siège (conducteur et passager avant)
Boîte manuelle à 6 rapports	Glace à commande électrique à descente monotouche du côté conducteur
Roues en acier de 15 po avec enjoliveurs	Deux rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
7 coussins gonflables ¹ : deux coussins gonflables frontaux, deux coussins latéraux intégrés aux dossiers avant, deux rideaux latéraux intégrés au pavillon et un coussin pour les genoux du conducteur	Phares de type projecteur
Système de freinage antiblocage ABS avec répartition électronique de la puissance de freinage	Chaîne audio AM/FM/MP3 avec 6 haut-parleurs
Système de gestion de la stabilité du véhicule, contrôle électronique de la stabilité avec antipatinage	Connectivité iPod®/USB/Auxiliaire
Servodirection à moteur électrique	Tableau de bord à écran ACL de 3,5 po
Colonne de direction inclinable et télescopique	Dossiers arrière rabattables divisés 60/40
Sièges avant chauffants	Affichage de la température extérieure
Télédéverrouillage	Témoins d'avertissement de niveau de lave-glace bas
	Pochette de rangement à l'arrière du dossier du siège du passager avant

LE COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION L, PLUS :

Climatiseur à réglage manuel	Commandes de la chaîne audio et du système téléphonique intégrées au volant
Boîte automatique SHIFTRONIC® à 6 rapports avec mode manuel	Capot moteur isolé
Système téléphonique mains libres Bluetooth®	Sélection du mode de conduite

GL COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION LE, PLUS :

Jantes de 16 po en alliage	Régulateur de vitesse
Volant chauffant	Phares à allumage/extinction automatique
Volant et levier de boîte gainés de cuir	Glace à commande électrique à montée/descente monotouche du côté conducteur, avec dispositif antipatinage
Détecteur d'objet dans l'angle mort et alerte de circulation arrière transversale	Tableau de bord à écran ACL TFT de 3,5 po
Écran tactile de 7 po avec caméra de recul	Pare-soleil avec rallonge et miroir de courtoisie illuminé intégré
Phares de jour à DEL	Chaîne audio AM/FM/SiriusXM ^{MC} /MP3 avec 6 haut-parleurs
Clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs extérieurs	Android Auto ^{MC}

GLS COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION GL, PLUS :

Jantes de 17 po en alliage	Régulation automatique double zone de la température avec système de désembuage automatique
Freins à disque aux quatre roues	Sièges arrière chauffants
Toit ouvrant inclinable et coulissant à commande électrique	Éclairage d'approche (poignées des portières avant)
Clé à capteur de proximité avec démarrage à bouton-poussoir	Appuie-bras central arrière avec porte-verres
Coffre intelligent à ouverture mains libres	

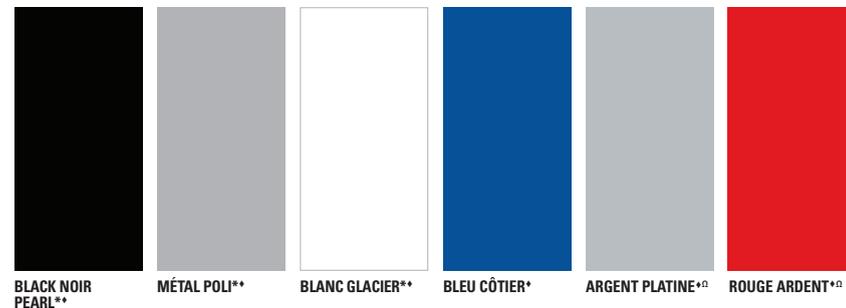
LIMITED COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION GLS, PLUS :

Surfaces des sièges en cuir	Chaîne audio Infinity® AM/FM/SiriusXM ^{MC} /MP3 avec 8 haut-parleurs et amplificateur externe
Siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions	Capteur d'assistance au stationnement en marche arrière
Système de mémorisation des positions du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs	Moulures de glaces latérales chromées
Système de navigation à écran tactile de 8 po	Poignées de portières chromées
Tableau de bord avec écran couleur de 4,2 po	Grille de calandre avant au fini chromé
Feux arrière à DEL	Console centrale avant avec rangement (appuie-bras coulissant)
	Rétroviseur intérieur à réglage automatique avec HomeLink®

ENSEMBLE ULTIMATE COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION LIMITED, PLUS :

Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons	Avertissement de franchissement de voie avec assistance au maintien de voie
Régulateur de vitesse adaptatif	Phares à décharge à haute intensité (DHI) avec système d'éclairage adaptatif en virage

COULEURS EXTÉRIEURES



*Livrablé sur les modèles L. **Livrablé sur les modèles LE. ²Livrablé sur les modèles GL, GLS, Limited et Ultimate.

COULEURS INTÉRIEURES



TISSU NOIR

De série sur les modèles L, LE, GL et GLS.



CUIR NOIR

De série sur les modèles Limited et Ultimate.



CUIR GRIS

Livrablé sur les modèles Limited et Ultimate. (Livrablé avec les couleurs extérieures Noir espace, Bleu clair de lune et Blanc polaire seulement.)



CUIR BEIGE

Livrablé sur les modèles Limited et Ultimate. (Livrablé avec la couleur extérieure Rouge ardent seulement.)

La couleur intérieure dépend du choix du modèle et/ou de la couleur extérieure. En raison des différents procédés d'impression, les couleurs reproduites dans cette brochure peuvent s'avérer légèrement différentes des couleurs réelles. Les textures peuvent différer de celles montrées. Visitez hyundaicanada.com ou passez chez votre concessionnaire pour les détails.

5

5 ANS/100 000 KM
GARANTIE GLOBALE LIMITÉE*

5 ANS/100 000 KM
GROUPE MOTOPROPULSEUR

5 ANS/100 000 KM
GARANTIE SUR LES ÉMISSIONS

5 ANS/KM ILLIMITÉ
ASSISTANCE ROUTIÈRE**



Vous constaterez que plusieurs de nos véhicules ont été maintes fois primés par des organisations indépendantes des plus réputées auxquelles vous pouvez vous fier quand il s'agit d'évaluer la qualité, le design et la sécurité de nos véhicules. La qualité de notre garantie est à la hauteur de la qualité de nos véhicules. Vous pouvez être rassuré, car chez Hyundai nous garantissons avec fierté la qualité de nos véhicules en vous offrant l'ultime tranquillité d'esprit avec une garantie globale limitée de 5 ans/100 000 km*, une des meilleures garanties au pays. Nous offrons aussi une assistance routière de 5 ans, kilométrage illimité**, comprenant le changement de roue en cas de crevaison, le déverrouillage et d'autres services. Un simple appel sans frais suffit, en tout temps.

RIEN NE REMPLACE LA
**TRANQUILLITÉ
D'ESPRIT**

ÉCROUS DE SÉCURITÉ – TYPE FERMÉ

Protégez vos jantes et pneus contre le vol avec un ensemble d'écrous de sécurité Hyundai.



ATTELAGE D'ACCESSOIRES

Cet attelage d'accessoires permet d'installer rapidement et facilement un support d'attelage, tel qu'un porte-vélo ou un porte-skis. Non conçu pour le remorquage.



PROTÈGE-REBORD DE COFFRE

Contribuez à protéger la peinture du pare-chocs arrière contre les éraflures et les égratignures quand vous chargez et déchargez le coffre.



CHAUFFE-BLOC

Fabriqué pour votre Hyundai, un chauffe-bloc facilite les démarrages rapides et réduit l'usure du moteur par grands froids.



SYSTÈME DE CHAUFFAGE HYUNDAI

Conservez l'habitacle de votre voiture bien au chaud durant les mois d'hiver sans utiliser une seule goutte d'essence! Le système de chauffage Hyundai comprend une chaufferette d'habitacle, un chauffe-moteur, un module d'affichage entièrement programmable et un chargeur de batterie embarqué.



DÉMARREUR À DISTANCE DU MOTEUR

Prenez place dans un véhicule bien réchauffé lors des grands froids en dotant votre Hyundai d'un démarreur à distance du moteur et commencez la journée en tout confort. Ce démarreur avec télécommandes de style d'origine est entièrement intégré au système d'alarme de votre véhicule.



PROTECTEURS DE PLANCHER TOUTES SAISONS PREMIUM

Les tapis protecteurs de plancher toutes saisons premium ont été conçus afin de recouvrir la moquette et d'assurer une protection maximale contre les éléments comme ne peuvent le faire les autres types de tapis protecteurs. Leur design unique et durable comprend une surface antidérapante pour un confort accru et une apparence « premium » de longue durée. Veuillez retirer les tapis protecteurs d'origine avant l'installation.



CADRE DE PLAQUE PREMIUM HYUNDAI

Fait d'acier inoxydable T304 résistant, ce nouveau cadre de plaque d'immatriculation de luxe Hyundai possède un fini miroir poli avec logo Hyundai noir intégré et recouvert d'une protection pour une belle allure.

hyundaicanada.com/fr/elantra



^{McM} Les noms, logos, noms de produits, noms des caractéristiques, images et slogans Hyundai sont des marques de commerce appartenant à Hyundai Auto Canada Corp. Les spécifications, caractéristiques, illustrations, accessoires, matériaux, l'équipement et toute autre information dans ce document sont basés sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication. Bien que les descriptions sont vraisemblablement exactes, leur précision ne peut pas être garantie. Hyundai Auto Canada Corp. se réserve le droit d'apporter tout changement ou modification en tout temps sans avis préalable et sans obligation de sa part, y compris, et sans s'y limiter, aux couleurs, spécifications, caractéristiques, accessoires, matériaux, à l'équipement et aux modèles. Certains véhicules montrés avec équipement en option. Toutes les garanties Hyundai sont exemptes de franchise. ^A Les cotes de consommation de carburant sont basées sur des tests effectués par le constructeur et sont utilisées aux fins de comparaison uniquement. Les données de consommation réelles peuvent varier selon les conditions de conduite et l'ajout de certains accessoires automobiles. ¹ La garantie globale limitée de Hyundai couvre la plupart des pièces du véhicule contre les défauts de fabrication, sous réserve du respect des conditions normales d'utilisation et d'entretien. ² Le programme d'assistance routière en tout temps de Hyundai est un service qui comprend certaines limites et qui ne couvre pas certains coûts et certaines dépenses. L'assistance routière n'est pas une garantie. ³ Affirmation basée sur la segmentation de la catégorie des voitures compactes par Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada. 1. Le système de retenue supplémentaire – SRS (coussins gonflables) est conçu pour une utilisation conjointement avec les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage. Ce dispositif (SRS) se déploie dans certaines conditions lors d'un impact frontal ou latéral, lorsque des blessures sont plus susceptibles de survenir. Les coussins gonflables ne sont pas des substituts aux ceintures de sécurité, qui doivent être portées en tout temps. Les enfants de moins de 13 ans doivent être attachés de façon sécuritaire sur la banquette arrière. Ne JAMAIS installer un siège d'enfant sur le siège avant d'un véhicule Hyundai. 2. Le freinage d'urgence autonome est conçu pour détecter les véhicules dont les feux arrière se trouvent droit devant le véhicule. Ce système ne détecte pas tous les objets; il active le freinage à des vitesses comprises entre 8 km/h et 80 km/h (pour la détection des véhicules) ou entre 8 km/h et 64 km/h (pour la détection des piétons). Le système ne détectera pas un piéton dans certaines conditions. Ce système n'est pas un substitut à une conduite sécuritaire. Regardez toujours autour de vous lorsque vous conduisez. Consultez le manuel du propriétaire avoir des exemples de conditions où la présence d'un piéton ne serait pas détectée et connaître les détails et les limites de ce système. 3. Ne vous fiez jamais entièrement au détecteur d'objet dans l'angle mort et assurez-vous de suivre une procédure de changement de voie appropriée. Ce système ne détecte pas tous les objets ou véhicules et n'est pas conçu pour empêcher un accident. Jetez toujours un coup d'oeil pardessus votre épaule et dans vos rétroviseurs pour confirmer que la voie est libre. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les détails et les limites de ce système concernant la détection de piéton. 4. Ne vous fiez jamais exclusivement au système d'alerte de circulation arrière transversale. Regardez toujours au-dessus de votre épaule et utilisez les rétroviseurs afin de confirmer que la voie est libre. Il y a des limites aux fonctions, à la détection, à la portée et à la clarté du système. Le système peut ne pas détecter tous les véhicules. Le système ne détecte pas les objets stationnaires. Le véhicule doit être en marche arrière et rouler à une vitesse de 10 km/h ou moins. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails et les limites. 5. Le système d'avertissement de franchissement de voie est actif lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 69 km/h et seulement si les démarcations de voie sur la route sont clairement visibles et détectées par le système de reconnaissance. Ce système ne prévient pas une perte de contrôle. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour plus d'informations et les limites. 6. Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas un système d'évitement des collisions, ni un dispositif d'alerte. Le régulateur adaptatif est conçu pour l'autoroute seulement et ne devrait pas être utilisé dans des conditions météorologiques difficiles, dans la circulation dense ou sur une route sinueuse ou glissante. Le conducteur a toujours la responsabilité de ralentir ou d'immobiliser son véhicule afin d'éviter une collision. Le régulateur adaptatif se désactive automatiquement lorsque le véhicule roule à 10 km/h ou moins, ainsi que dans certaines autres circonstances spécifiques décrites dans le manuel du propriétaire. Voir le manuel du propriétaire pour tous les détails et limites. iPod® est une marque de commerce enregistrée d'Apple Inc. Homelink® est une marque de commerce enregistrée de Johnson Controls, Inc. Le nom SiriusXM^{MC} est une marque de commerce enregistrée de SiriusXM Satellite Radio Inc. Les noms de commerce et logos Bluetooth® sont des marques de commerce enregistrées de Bluetooth SIG, Inc. Infinity® est une marque déposée de Harman International, Inc. Android Auto^{MC} est une marque de commerce de Google Inc. ^{**} Comparativement au modèle Elantra de la précédente génération. Toutes les autres marques et tous les noms de commerce sont la propriété de leur propriétaire respectif.

