



Innover
pour exalter

LEAF^{MD}
2017

Zero Emission^{MC}

DÉCOUVREZ LA BROCHURE NUMÉRIQUE DE LA NISSAN LEAF 2017

Vous y trouverez des images, des descriptions de caractéristiques, des fiches techniques ainsi que tous les renseignements sur les différentes versions dont vous avez besoin pour bien choisir votre Nissan LEAF.



Suivez Nissan Canada sur :



Facebook^{MD} est une marque déposée de Facebook Inc. Twitter^{MD} est une marque déposée de Twitter Inc. YouTube^{MD} est une marque déposée de Google Inc. Instagram^{MD} est une marque déposée d'Instagram, LLC.

ÉLECTRISEZ VOTRE journée de façon énergique et écologique. Réveillez-vous chargé à bloc et rendez-vous à destination avec toute l'énergie requise. Changez de cap et prenez la route panoramique; conduisez plus longtemps avec confiance. Pénétrez l'avenir au volant de la voiture 100 % électrique la plus vendue au monde¹. Maintenant avec une nouvelle autonomie plus grande de série. La Nissan LEAF^{MD} 2017. Un tout nouveau regard sur la **CONDUITE**.



PRIX DE LA
VOITURE
ÉCOLOGIQUE
CANADIENNE
2016

Gagnante :

Prix canadien de la voiture écologique pour l'année 2016²
– catégorie Véhicule électrique à batterie

Voyez comment la novatrice Nissan LEAF s'intègre dans votre quotidien – quel que soit votre style de vie.

Rendez-vous sur nissan.ca/unejourneenleaf



Dans la présente brochure, les véhicules sont illustrés sans les pare-boue avant et arrière, qui font partie de l'équipement de série de toutes les versions de la Nissan LEAF^{MD}. ¹Véhicule 100 % électrique le plus vendu de l'histoire (plus de 230 000 unités vendues mondialement en date d'août 2016). ²Le Prix canadien de la voiture écologique de l'année est le prix le plus prestigieux au Canada qui souligne les véhicules présentant le plus grand potentiel d'avantages environnementaux. Les véhicules ont été évalués en fonction des avantages qu'ils présentent pour l'environnement et de leur potentiel commercial à grande échelle. Pour plus de renseignements, visitez canadiangreencaraward.ca. La Nissan LEAF a été la gagnante de la catégorie Véhicule électrique à batterie du Prix canadien de la voiture écologique de l'année 2016.

Nissan LEAF^{MD} SL, couleur blanc nacré.

RECHARGEZ. CONDUISEZ. RÉPÉTEZ. SIMPLE COMME BONJOUR.

La plupart des gens parcourent en moyenne moins de 42 km par jour¹. La Nissan LEAF[™] vous permet de parcourir quatre fois cette distance, et ce, avec une seule charge².

Branchez-la pendant la nuit pour la recharger et soyez prêt à partir dès le lendemain. Une fois sur la route, bénéficiez d'outils qui vous aideront à gérer votre autonomie. Bien entendu, il est toujours préférable de conduire à une vitesse modérée et constante. Vous pouvez même choisir le mode Éco afin d'améliorer votre autonomie de 10 % dans certaines conditions. Avec la Nissan LEAF, les petits gestes peuvent faire une grande différence. Nissan offre même l'assistance routière sans frais pendant trois ans³ pour une tranquillité d'esprit accrue.

Faites « le plein » à la maison. Plus vite que jamais.

Avec la borne de recharge à domicile de 240 V, la Nissan LEAF se recharge en 6 heures⁴ seulement. Il vous suffit de brancher votre véhicule, comme vous le feriez avec votre ordinateur portable ou votre téléphone cellulaire. De plus, programmez les recharges durant les périodes de bas tarifs d'électricité au moyen de la minuterie du tableau de bord.

NissanConnect^{MS}

Votre monde au bout des doigts.

Recherchez un cours de yoga dans votre quartier grâce à Google^{MD}. Invitez des amis pour souper avec le système téléphonique mains libres. Trouvez une station de recharge sur votre chemin^{5,6}. Ayez accès en tout temps à vos sélections de musique et de balados, aux renseignements sur la circulation Nav Traffic de SiriuxXM^{MD7} et à bien plus encore. Grâce à NissanConnect^{MS5,6}, toutes ces applications parfaitement intégrées sont accessibles sur votre téléphone intelligent et l'écran couleur haute résolution tactile de 178 mm (7 po) de votre Nissan LEAF⁸. Votre Nissan LEAF vous permet également de rester branché grâce au système de navigation de Nissan (avec reconnaissance vocale)⁹, à la messagerie texte mains libres¹⁰, au système téléphonique mains libres et à la transmission audio sans fil Bluetooth^{MD11}, et à un port USB et interface pour iPod^{MD8}.

NISSANCONNECT EV

Parlez à votre LEAF. Elle vous écoute.

NissanConnect EV vous permet de communiquer avec votre LEAF, même à distance, grâce à une application pour téléphone intelligent. Vous pouvez lui demander par exemple de démarrer la recharge ou le système de chauffage. Et la LEAF vous répondra en vous transmettant un message lorsque la recharge sera terminée. Vous pouvez également accéder à NissanConnect EV avec votre ordinateur portable, ce qui vous permettra de découvrir encore plus de façons de rendre la conduite d'un véhicule électrique facile et amusante. Regardez votre téléphone, c'est peut-être votre LEAF qui vous appelle^{5,12}.

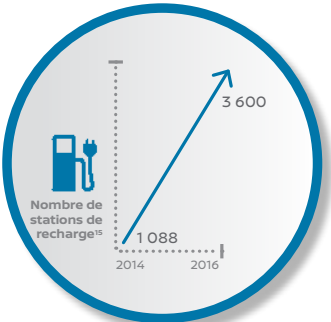


indicateur d'écoconduite

indicateur de consommation énergétique

ordinateur de bord

autonomie estimative



Des outils pour aller loin.

Une panoplie d'outils sont à votre disposition sur le tableau de bord pour vous aider à tirer le maximum de chaque charge. Vous aurez toujours à l'œil le niveau de charge de votre batterie, tout comme votre autonomie restante¹⁴. Conduisez-vous efficacement? Plus besoin de deviner. L'indicateur de consommation énergétique vous indique l'énergie utilisée, de même que celle que vous produisez grâce au freinage à récupération d'énergie de la Nissan LEAF. Et si vous êtes particulièrement efficace, votre indicateur d'écoconduite fera même pousser une forêt virtuelle sous vos yeux.

Plus de stations que jamais pour recharger en chemin.

Partez en toute confiance! Il y a plus de 3 600 stations de recharge publiques en place. Vous pouvez même planifier vos déplacements avec votre Nissan LEAF en fonction de la disponibilité des stations de recharge qui se trouvent près de votre destination. Pour en trouver une à proximité, consultez le site chargehub.com¹⁵.

¹Selon Ressources naturelles Canada (2010). ²Autonomie de 172 kilomètres pour les modèles 2017, selon l'EPA. L'autonomie réelle peut varier. À utiliser à des fins de comparaison seulement. ³Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire la section consacrée à l'assistance routière du livret de la garantie pour connaître tous les détails et les critères d'admissibilité. ⁴Durée approximative, avec une borne de recharge à domicile de 240 V livrable, vendue séparément. ⁵Caractéristique livrable. ⁶La conduite est une activité sérieuse. N'utilisez les applications mobiles de NissanConnect[™] que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. La disponibilité des applications varie en fonction du modèle du véhicule, de sa version, de l'ensemble ou des options choisies. Pour en savoir plus sur la disponibilité des applications, consultez Nissan.ca/NissanConnect/fr. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Un téléphone intelligent compatible est requis. Le réseau cellulaire et les signaux GPS ne sont pas disponibles dans toutes les régions ni en tout temps. La technologie cellulaire étant en constante évolution, des changements peuvent être apportés aux réseaux cellulaires fournis par des entreprises indépendantes, sans responsabilité de la part de Nissan. Nissan n'est pas responsable des frais éventuels devant être engagés pour assurer un fonctionnement ininterrompu de la suite d'une interruption du réseau cellulaire (y compris de la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, et des frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux). En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur de service cellulaire, les services NissanConnect[™] pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan et de ses agents ou filiales. Contrat d'abonnement requis; les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. Visitez Nissan.ca/NissanConnect/fr pour connaître les détails. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. ⁷Le service Nav Traffic[™] de SiriusXM[®] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne sur siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. ©2016 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[®], XM[®], SiriusXM[®] et Nav Traffic[™] sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. ⁸La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. Dispositif externe non compris. ⁹Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. ¹⁰Utilisez la fonction de messagerie texte une fois le véhicule immobilisé dans un lieu sûr. Si toutefois vous deviez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule. Un téléphone intelligent compatible est requis. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. ¹¹La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[™] du téléphone cellulaire. Veuillez consulter le mode d'emploi de l'appareil pour obtenir des détails. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. ¹²NissanConnect[™] EV exige un réseau cellulaire GSM/GPRS compatible fourni par des entreprises de téléphonie cellulaire indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan. Le réseau cellulaire n'est pas disponible dans toutes les régions et il se peut qu'il ne soit pas disponible en tout temps. Dans les régions offrant une couverture de réseau, l'intensité du signal peut varier et pourrait ne pas être disponible en tout temps. La technologie étant en constante évolution, les changements apportés aux réseaux cellulaires ou d'autres changements apportés par des tiers pourraient avoir une incidence sur le fonctionnement futur de NissanConnect[™] EV. En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services NissanConnect[™] EV pourraient être suspendus ou interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses agents. Comme c'est le cas pour tous les autres appareils qui dépendent de la disponibilité du réseau, les services NissanConnect[™] EV cesseront de fonctionner en cas d'interruption des services réseau, à moins que les remplacements ou les mises à niveau de l'équipement nécessaires soient effectués ou que d'autres réseaux soient disponibles au moment de l'interruption, ce que Nissan ne peut garantir. Nissan n'est pas responsable des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu de NissanConnect[™] EV à la suite d'une interruption du réseau cellulaire (y compris la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, et les frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux) ou d'autres changements apportés par un tiers. Certaines fonctions activables à distance nécessitent un téléphone intelligent compatible (non compris). Les services NissanConnect[™] EV requièrent un abonnement dont l'activation nécessite l'accord du propriétaire. Des frais d'utilisation applicables à la messagerie texte et à la transmission de données peuvent s'appliquer aux communications NissanConnect[™] EV reçues par courriel ou par messagerie texte. Les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. ¹³L'accès à la voie réservée au covoiturage varie selon la province. Veuillez consulter les lois provinciales pour connaître votre admissibilité. ¹⁴Autonomie estimative seulement. L'autonomie réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et de recharge, de la vitesse, des conditions routières, de la météo, de la température et de l'âge de la batterie. ¹⁵La disponibilité et l'accessibilité des stations de recharge ne sont pas garanties. ¹⁶Pour les émissions de gaz d'échappement. iPod[™] est une marque déposée d'Apple Inc. Tous droits réservés. iPod[™] et autres dispositifs externes non compris.

UNE JOURNÉE EN NISSAN LEAF



À votre réveil, elle est rechargée. Un bon moyen d'augmenter l'autonomie est de la réchauffer ou de la rafraîchir à distance à l'avance. Elle sera prête en même temps que vous^{5,6}.



La Nissan LEAF peut atteindre une vitesse amplement suffisante pour rouler sur l'autoroute et produire 100 % de son couple au démarrage.



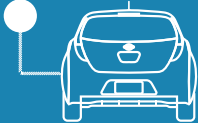
Accédez aux voies réservées au covoiturage, même en étant seul à bord. C'est votre privilège de conducteur de voiture électrique (dans certaines provinces seulement)¹³.



Rechargez la Nissan LEAF chaque fois que vous ralentissez grâce au freinage à récupération d'énergie. La conduite urbaine est votre nouvelle alliée.



Beaucoup de courses à faire en peu de temps? Heureusement, vous pouvez utiliser votre menu Zéro émission pour obtenir l'itinéraire le plus économique, vérifier votre autonomie et obtenir des bulletins de circulation en temps réels^{5,6,7,14}.



Une autre belle journée en voiture électrique, sans carburant ni émission¹⁶. Rechargez-la à la maison pendant les périodes de bas tarifs et dormez sur vos deux oreilles.

LA CÉLÉBRATION DE L'EFFICACITÉ

Débordante d'énergie.

La batterie au lithium-ion compacte de la Nissan LEAF^{MD} est deux fois plus puissante et 50 % plus légère que les batteries à hydrure métallique de nickel utilisées dans les voitures hybrides traditionnelles. Sa disposition dans le plancher du véhicule offre un habitacle plus spacieux et une vaste aire de chargement¹.

Produisez de l'énergie tout en conduisant.

Chaque fois que vous ralentissez, le système de freinage à récupération d'énergie stocke l'énergie ainsi produite dans la batterie de la Nissan LEAF. Ainsi, votre voiture se recharge à chaque freinage.

Faites fi de toute résistance.

La conception aérodynamique de la Nissan LEAF, produisant un faible coefficient de traînée de 0,28, permet d'atténuer la résistance du vent et d'accroître le rendement écoénergétique. Les pneus à faible résistance au roulement de série permettent de réduire la consommation d'énergie du véhicule.

Une vision éclairée.

Les phares avec feux de croisement à DEL n'utilisent que la moitié de l'énergie requise pour des phares traditionnels. De plus, leur forme aérodynamique optimise le rendement écoénergétique².

À quoi ressemble la sonorité d'une radio alimentée par panneau solaire?

À une véritable symphonie. L'aileron arrière avec panneau solaire photovoltaïque (version SL uniquement) convertit les rayons du soleil en énergie. L'énergie ainsi produite contribue à alimenter la climatisation, la prise de courant de 12 volts et la chaîne audio.

GARANTIE LIMITÉE DE LA BATTERIE 160 000 KILOMÈTRES 8 ANS

La garantie complète limitée de la batterie au lithium-ion de la Nissan LEAF prévoit une protection en cas de perte de capacité passant sous le seuil des 9 barres sur l'indicateur de capacité de la batterie à 12 barres de la LEAF, pendant une période de 8 ans/160 000 kilomètres (selon l'éventualité qui survient en premier)³.

PLUS D'AUTONOMIE QUE JAMAIS

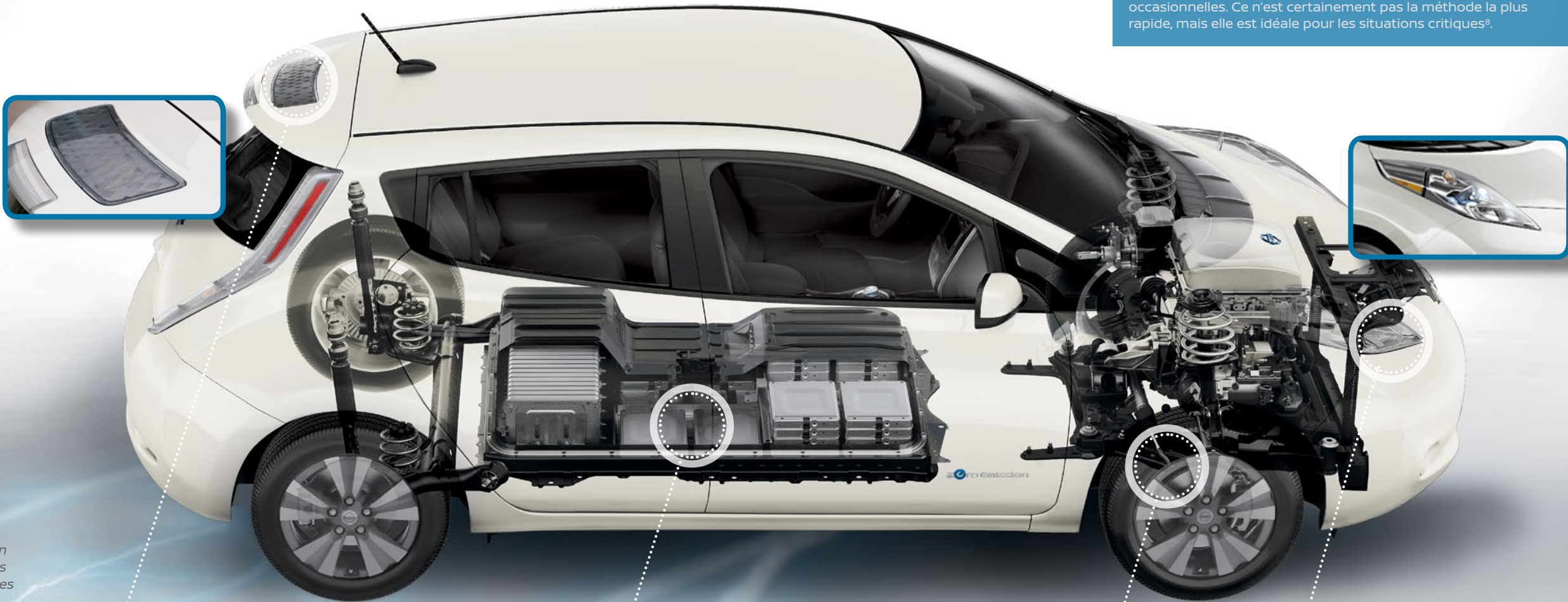
La Nissan LEAF pave la route du progrès. C'est pourquoi chaque Nissan LEAF 2017 est dotée d'une nouvelle batterie de série de plus grande capacité, de 30 kWh, qui procure une plus grande autonomie qu'auparavant.

172 ^{KM} AUTONOMIE⁴ | 30 ^{kWh} BATTERIE

Charge normale – borne de recharge à domicile de 240 V :
La Nissan LEAF peut se recharger en seulement 6 heures⁵.

Disponibilité des stations de recharge publiques :
Nous travaillons avec les gouvernements et les sociétés privées afin d'élargir le réseau des stations de recharge publiques. Plus de 3 600 stations de recharge publiques sont en place à l'heure actuelle⁶.

Charge rapide – stations de recharge rapide à courant continu :
Le port de charge rapide vous permet d'obtenir une charge de 80 % en près de 30 minutes⁷. Faites votre magasinage et soyez prêt à reprendre la route à votre retour.
Charge occasionnelle – câble 110/120 V :
Chaque Nissan LEAF est dotée d'un câble pour les recharges occasionnelles. Ce n'est certainement pas la méthode la plus rapide, mais elle est idéale pour les situations critiques⁸.



Aileron arrière avec panneau solaire photovoltaïque

Batterie au lithium-ion

Freinage à récupération d'énergie

Phares à DEL

¹Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement. ²Caractéristique livrable. ³La batterie au lithium-ion de la Nissan LEAF^{MD} est couverte par une garantie limitée de 8 ans/160 000 kilomètres (selon l'éventualité qui survient en premier) contre les défauts de matériau et de fabrication. La garantie comprend également une protection contre la perte de capacité passant sous le seuil des 9 barres sur l'indicateur de capacité de la batterie à 12 barres de la LEAF, et ce, pendant une période de 8 ans/160 000 kilomètres. Pour des renseignements complets sur les couvertures, les modalités et les exclusions, consultez votre concessionnaire Nissan et lisez le Livret des renseignements sur la garantie limitée pour les véhicules neufs. ⁴Autonomie de 172 kilomètres pour les modèles 2017, selon l'EPA. L'autonomie réelle peut varier. À utiliser à des fins de comparaison seulement. ⁵Durée approximative, avec une borne de recharge à domicile de 240 V livrable, achetée séparément. ⁶La disponibilité et l'accessibilité des stations de recharge ne sont pas garanties. ⁷Estimation du temps de recharge rapide basée sur l'utilisation d'une borne de recharge de 400 V et d'un chargeur embarqué de 6,6 kW. Le temps de recharge peut varier. ⁸Utilisez uniquement une prise 110-120 volts de 15 ampères dédiée aux recharges.

STYLISÉE, PRATIQUE, CONFORTABLE

À l'intérieur de la Nissan LEAF^{MD}, tout le confort et les commodités recherchés vous attendent avec cinq places, une foule d'espaces de rangement astucieux et un port USB¹. Vous y trouverez aussi les dispositifs haute technologie que vous attendez d'un véhicule aussi novateur, comme le système de navigation de Nissan^{2,3} et une chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme³. Et nous n'avons pas oublié les indispensables, comme le système Bluetooth^{MD4}, la radio par satellite SiriusXM^{MD5}, un écran de marche arrière⁶, des sièges avant et arrière chauffants, et 6 coussins gonflables pour vous protéger⁷. Enfin, d'élégants sièges rehaussés de cuir noir sont livrables en exclusivité sur la version SL. Tout ça dans une voiture 100 % électrique.

Tableau de bord américain illustré.

Chaîne audio haut de gamme Bose^{MD} éconergétique

Les ingénieurs de Bose^{MD} ont imaginé une solution éconergétique spécialement pour la Nissan LEAF : des haut-parleurs compacts, ultra-légers et écoénergétiques qui offrent la sonorité typique de Bose^{MD} digne d'une salle de concert³.

1La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. Dispositif externe non compris. 2Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. 3Caractéristique livrable. 4La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth^{MD} du téléphone cellulaire. Veuillez consulter le mode d'emploi de l'appareil pour obtenir des détails. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. 5La radio par satellite XM^{MD} et SiriusXM^{MD} est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic^{MD} de SiriusXM^{MD} est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne sur siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. ©2016 Sirius XM Canada Inc. Les noms Sirius^{MD}, XM^{MD} et SiriusXM^{MD} ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. 6Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets, et il n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. 7Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. 8Vue virtuelle composite à 360 degrés du véhicule. Bose^{MD} est une marque déposée de The Bose Corporation.



Écran de visualisation du périmètre

Grâce à ce pratique dispositif, une image virtuelle en plongée à 360° de votre Nissan LEAF⁸ obtenue à l'aide de 4 caméras s'affiche sur l'écran divisé, avec vues avant, arrière et latérale. Stationnez facilement votre LEAF dans cet espace juste devant, exactement là où il faut^{3,6}.

LA PHILOSOPHIE DU BOUCLIER DE SÉCURITÉ DE NISSAN

DES INNOVATIONS QUI VOUS PROTÈGENT

Imaginez si vous aviez toute l’assurance nécessaire à chaque aspect de la conduite. La philosophie du bouclier de sécurité de Nissan est notre approche globale de la sécurité, présente aux étapes de la conception de chacun de nos véhicules.

SURVEILLANCE

Des technologies intelligentes sont conçues pour surveiller ce qui vous entoure. Comme un système qui surveille la pression des pneus.



Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate en exclusivité dans la catégorie^{1,2,3}
Le moniteur de pression des pneus vous avertit lorsque la pression d’un pneu est basse. Et plus besoin d’y aller à tâtons, puisque le signal de pression adéquate émet un petit coup de klaxon lorsque vous atteignez la pression recommandée.



¹Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. ²La catégorie comprend également les Mitsubishi^{MD} i-Miev 2016, Chevrolet^{MD} Volt^{MD} 2017, Kia^{MD} Soul^{MD} EV 2016, Ford^{MD} Focus^{MD} EV 2016 et BMW^{MD} i3 2016. Mitsubishi^{MD}, Chevrolet^{MD} Volt^{MD}, Kia^{MD} Soul^{MD}, Ford^{MD} Focus^{MD} et BMW^{MD} sont des marques déposées d’autres compagnies. ³Le véhicule doit être en mode « READY » (prêt) pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. ⁴Le contrôle dynamique du véhicule (CDV) doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l’exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n’empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. ⁵L’assistance au freinage est uniquement un dispositif qui assiste le conducteur. Elle n’est pas conçue pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. ⁶Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d’un capteur de classification de l’occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l’arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l’arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. L’aire de déploiement pourrait être différente. De plus, ils se dégonflent après s’être déployés.



RÉACTION

Que vous ayez besoin d’appliquer les freins avec force ou de contourner un obstacle imprévu, ces technologies de série vous aident à réagir.

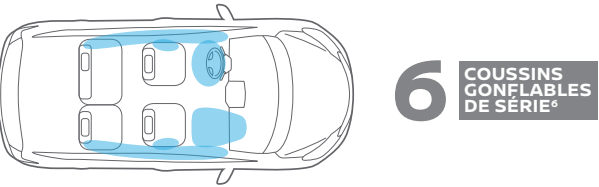
Contrôle dynamique du véhicule (CDV) Aussi connu sous le nom de contrôle de la stabilité, le CDV surveille la conduite et le freinage pour vous aider à maintenir le cap dans certaines conditions en réduisant la puissance du moteur électrique et en appliquant, au besoin, une force de freinage appropriée à certaines roues⁴.

Répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage La répartition électronique de la force de freinage est conçue pour appliquer une force supplémentaire aux freins arrière si elle détecte un poids additionnel à l’arrière. Lorsque vous devez freiner violemment, l’assistance au freinage détecte alors la force avec laquelle vous appliquez les freins. Si elle détecte qu’il s’agit d’une situation d’urgence, le système interviendra automatiquement pour appliquer la force de freinage maximale⁵.

PROTECTION

Lorsqu’une collision est inévitable, la carrosserie en zones de Nissan amortit l’impact, tandis que les systèmes de coussins gonflables et de ceintures de sécurité perfectionnés contribuent à la sécurité des occupants⁶.

Six coussins gonflables de série⁶ Le système de coussins gonflables perfectionné de Nissan comprend des coussins gonflables avant à deux niveaux de déploiement et des capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l’occupant⁶. De plus, la LEAF^{MD} est munie de coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant⁶ et de rideaux gonflables latéraux intégrés supplémentaires au pavillon avec capteur de capotage⁶.



6 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE⁶

Système d’ancrage LATCH pour sièges d’enfant

snug4kids[®] Les ingénieurs en sécurité de Nissan ont passé des milliers d’heures à vérifier l’installation de centaines de sièges pour enfant dans les véhicules Nissan. Résultat : notre guide « Snug Kids^{MD} », une première dans l’industrie, qui répertorie les sièges pour enfant convenant aux places arrière des véhicules Nissan, en plus de donner d’excellents conseils sur leur installation. Vous pouvez l’obtenir à l’adresse nissan.ca/fr/owners.



Consultez un concessionnaire Nissan ou
accessoires.nissan.ca

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

LA LEAF^{MD} EST UNIQUE. PERSONNALISEZ-LA.

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire¹.

A. Plaques de seuil de portières holographiques (2)

Une entrée remarquée chaque fois que vous montez à bord.

B. Tapis d'aire de chargement en moquette^{2,3}

Votre LEAF mérite d'être bien protégée.

C. Tapis protecteurs toutes saisons

Pour que votre moquette garde son aspect neuf.

D. Protecteur de pare-chocs arrière

Des égratignures? Quelles égratignures?

E. Couvre-bagages arrière^{2,3}

Gardez vos objets de valeurs à l'abri des regards indiscrets.

F. Système de rangement dans l'aire de chargement^{2,3}

Faites plaisir à votre petit côté maniaque de l'organisation.

Accessoires supplémentaires :

- Filet pour les bagages²
- Garniture de console centrale
- Appliques « Zero Emission »
- Et bien plus

SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

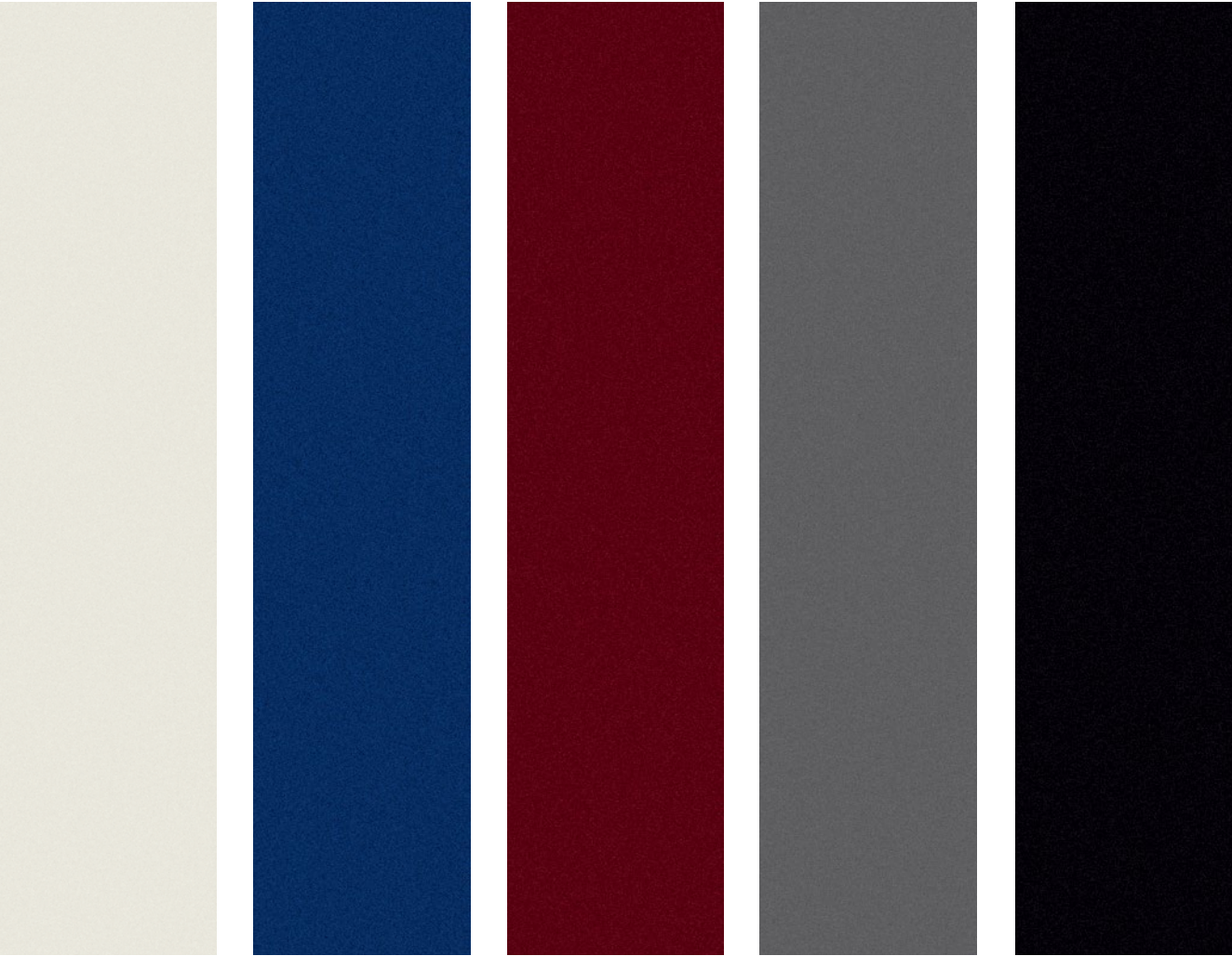
S ▪ Moteur électrique synchrone à courant alternatif de 80 kW ▪ Batterie au lithium-ion de 30 kWh ▪ Chargeur embarqué de 6,6 kW ▪ Véhicule à zéro émission ▪ Mode B (mode de conduite avec freinage à récupération d'énergie) ▪ Contrôle dynamique du véhicule (CDV)⁴ et système de traction asservie ▪ Câble de recharge portable à régime lent ▪ Ports de recharge normale et de recharge rapide ▪ Caméra de marche arrière⁵ ▪ Lampe et verrou pour le port de recharge ▪ Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir ▪ Sièges avant et arrière chauffants ▪ Volant chauffant gainé de cuir ▪ Régulateur de vitesse avec commandes au volant	▪ Régulateur automatique de l'air ambiant ▪ Sièges arrière rabattables 60/40 et bouches de chauffage à l'arrière ▪ Messagerie texte mains libres⁶ ▪ Transmission audio sans fil Bluetooth^{MD7} ▪ Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD7} ▪ Chaîne audio à 4 haut-parleurs avec radio AM/FM, lecteur CD et écran couleur de 127 mm (5 po) ▪ Port USB et interface pour iPod^{MD} et autres appareils compatibles⁸ ▪ Pare-boue ▪ Six coussins gonflables de série⁹ ▪ Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate^{10,11} ▪ Radio par satellite SiriusXM^{MD12}	 
		

SV	ÉQUIPEMENT DE LA VERSION S, PLUS : • NissanConnect^{MS} avec système de navigation et applications mobiles, incluant écran couleur tactile de 178 mm (7 po)^{13,14} • Nav Traffic de SiriusXM^{MD12} • Reconnaissance vocale de Nissan pour la navigation et la chaîne audio¹⁴ • NissanConnect EV^{MS15} permettant une connexion à distance avec le véhicule	• Six haut-parleurs • Jantes en alliage d'aluminium de 17 po à 5 rayons et pneus toutes saisons P215/50R17 • Système de chauffage hybride • Rétroviseur intérieur antiéblouissement • Sièges en tissu biosuède • Pochette au dos du siège passager avant	
----	---	--	--

SL	ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV, PLUS : • Sièges rehaussés de cuir • Phares à DEL aérodynamiques • Phares automatiques • Antibrouillards • Ouvre-porte de garage universel HomeLink^{MD}	• Aileron arrière avec panneau solaire photovoltaïque • Couvre-bagages • Chaîne audio haut de gamme Bose^{MS} avec radio AM/FM, lecteur CD et 7 haut-parleurs • Écran de visualisation du périmètre⁵	
----	---	---	---

¹Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire le texte de la garantie. ²Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement. ³Combinaison de couleurs intérieures des modèles américains illustrée. Cet accessoire est offert en noir seulement. ⁴Le contrôle dynamique du véhicule (CDV) doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. ⁵Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets, et il n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. ⁶Utilisez la fonction de messagerie texte une fois le véhicule immobilisé dans un endroit sûr. Si toutefois vous deviez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule. Un téléphone intelligent compatible est requis. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. ⁷La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth^{MD} du téléphone cellulaire. Veuillez consulter le mode d'emploi de l'appareil pour obtenir des détails. Le nom et les logos Bluetooth^{MD} sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. ⁸La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. iPod^{MD} est une marque déposée d'Apple inc. Tous droits réservés. iPod^{MD} et autres dispositifs externes non compris. ⁹Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. ¹⁰Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. ¹¹Le véhicule doit être en mode « READY » (prêt) pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. ¹²La radio par satellite XM^{MD} et SiriusXM^{MD} est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic^{MD} de SiriusXM^{MD} est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne sur siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. ©2016 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius^{MD}, XM^{MD} et SiriusXM^{MD} ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. ¹³La conduite est une activité sérieuse. N'utilisez les applications mobiles de NissanConnect^{MS} que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. La disponibilité des applications varie en fonction du modèle du véhicule, de sa version, de l'ensemble ou des options choisies. Pour en savoir plus sur la disponibilité des applications, consultez Nissan.ca/NissanConnect/fr. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Un téléphone intelligent compatible est requis. Le réseau cellulaire et les signaux GPS ne sont pas disponibles dans toutes les régions ni en tout temps. La technologie cellulaire étant en constante évolution, des changements peuvent être apportés aux réseaux cellulaires fournis par des entreprises indépendantes, sans responsabilité de la part de Nissan. Nissan n'est pas responsable des frais éventuels devant être engagés pour assurer un fonctionnement ininterrompu à la suite d'une interruption du réseau cellulaire (y compris de la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, et des frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux). En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur de service cellulaire, les services NissanConnect^{MS} pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan et de ses agents ou filiales. Contrat d'abonnement requis; les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. Visitez Nissan.ca/NissanConnect/fr pour connaître les détails. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. ¹⁴Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. ¹⁵NissanConnect EV^{MS} exige un réseau cellulaire GSM/GPRS compatible fourni par des entreprises de téléphonie cellulaire indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan. Le réseau cellulaire n'est pas disponible dans toutes les régions et il se peut qu'il ne soit pas disponible en tout temps. Dans les régions offrant une couverture de réseau, l'intensité du signal peut varier et pourrait ne pas être disponible en tout temps. La technologie étant en constante évolution, les changements apportés aux réseaux cellulaires ou d'autres changements apportés par des tiers pourraient avoir une incidence sur le fonctionnement futur de NissanConnect EV^{MS}. En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services NissanConnect EV^{MS} pourraient être suspendus ou interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses agents. Comme c'est le cas pour tous les autres appareils qui dépendent de la disponibilité du réseau, les services NissanConnect EV^{MS} cesseront de fonctionner en cas d'interruption des services réseau, à moins que les remplacements ou les mises à niveau de l'équipement nécessaires soient effectués ou que d'autres réseaux soient disponibles au moment de l'interruption, ce que Nissan ne peut garantir. Nissan n'est pas responsable des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu de NissanConnect EV^{MS} à la suite d'une interruption du réseau cellulaire (y compris la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, et les frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux) ou d'autres changements apportés par un tiers. Certaines fonctions activables à distance nécessitent un téléphone intelligent compatible (non compris). Les services NissanConnect EV^{MS} requièrent un abonnement dont l'activation nécessite l'accord du propriétaire. Des frais d'utilisation applicables à la messagerie texte et à la transmission de données peuvent s'appliquer aux communications NissanConnect EV^{MS} reçues par courriel ou par messagerie texte. Les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. HomeLink^{MD} est une marque déposée de Gentex Corporation. Bose^{MS} est une marque déposée de The Bose Corporation.

COULEURS ET TISSUS



	Blanc nacré ¹ QAB			Bleu nacré profond ¹ RAY			Rouge coulis ¹ NAW			Gris poudre métallisé ¹ KAD			Noir intense KH3		
	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL	S	SV	SL
TISSU NOIR	■									■			■		
TISSU BIOSUÈDE NOIR ²		■			■			■			■			■	
CUIR NOIR			■			■			■			■			■

■ De série

¹Option moyennant un supplément.

²Les matériaux recyclés post-consommation représentent plus de 30 %.

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici se rapprochent le plus possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que l'éclairage ou la qualité de l'écran modifie légèrement la couleur des échantillons. Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs et les prix.

CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR



FOIRE AUX QUESTIONS NISSAN LEAF^{MD} 100 % ÉLECTRIQUE

La Nissan LEAF utilise-t-elle de l'essence?

Non. La Nissan LEAF est 100 % électrique et propulsée par une batterie. Plus besoin d'essence. En fait, la voiture n’a même pas de tuyau d'échappement.

Le prix inclut-il le bloc-batterie ou sera-t-il possible de le louer?

Le prix total du véhicule comprend le bloc-batterie. Il existe des possibilités de location ou d'achat du véhicule, mais pas strictement du bloc-batterie.

Puis-je recharger ma Nissan LEAF si je ne suis pas à la maison?

Oui. Vous trouverez des stations de recharge un peu partout au pays. Pour trouver une station de recharge à proximité, consultez le site **chargehub.com**¹.

Y aura-t-il plus de stations de recharge publiques avec le temps?

Le réseau de stations de recharge publiques s’étend chaque jour. Plus de 3 600 stations sont déjà en place. Lorsque les stations de recharge rapide à courant continu seront disponibles, elles permettront de recharger la batterie à 80 % de sa capacité en seulement 30 minutes².

Suis-je obligé d'acheter la borne de recharge à domicile au moment de me procurer ma Nissan LEAF?

Non. Toutefois, il est fortement recommandé de le faire.

Combien de temps faudra-t-il pour recharger ma Nissan LEAF à la maison?

En utilisant la borne de recharge à domicile de 240 V, votre Nissan LEAF 2017 n’aura besoin que de 6 heures pour une recharge complète³.

consultez nissan.ca/leaf

Le plan d’action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés. Nous accroissons la production de véhicules à zéro émission, comme la Nissan LEAF^{MD} 100 % électrique, nous améliorons la consommation de carburant de notre gamme de véhicules, et nous réduisons l’impact de la fabrication de nos produits sur l’environnement grâce à nos usines éconergétiques.	
--	---

¹La disponibilité et l’accessibilité des stations de recharge ne sont pas garanties. ²Estimation du temps de recharge rapide basée sur l’utilisation d’une borne de recharge de 400 V et d’un chargeur embarqué de 6,6 kW. Le temps de recharge peut varier. ³Durée approximative, avec une borne de recharge à domicile de 240 V livrable, achetée séparément. ⁴L’accès à la voie réservée au covoiturage varie selon la province. Veuillez consulter les lois provinciales pour connaître votre admissibilité. ⁵Passsez chez un concessionnaire Nissan pour lire la section consacrée à l’assistance routière du livret de la garantie pour connaître tous les détails et les critères d’admissibilité. ⁶La batterie au lithium-ion de la Nissan LEAF^{MD} est couverte par une garantie limitée de 8 ans/160 000 kilomètres (selon l’éventualité qui survient en premier) contre les défauts de matériau et de fabrication. La garantie comprend également une protection contre la perte de capacité si celle-ci passe sous le seuil des 9 barres sur l’indicateur de capacité de la batterie à 12 barres de la LEAF, et ce, pendant une période de 8 ans/160 000 kilomètres. Pour des renseignements complets sur les couvertures, les modalités et les exclusions, consultez votre concessionnaire Nissan et lisez le Livret des renseignements sur la garantie limitée pour les véhicules neufs. ⁷Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d’un capteur de l’occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l’arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l’arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. ⁸Le contrôle dynamique du véhicule (CDV) doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l’exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n’empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. ⁹La conduite est une activité sérieuse. N’utilisez les applications mobiles de NissanConnect^{MS} que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. La disponibilité des applications varie en fonction du modèle du véhicule, de sa version, de l’ensemble ou des options choisis. Pour en savoir plus sur la disponibilité des applications, consultez Nissan.ca/NissanConnect/fr. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu’elles ne tiennent pas compte de l’état actuel des routes. Un téléphone intelligent compatible est requis. Le réseau cellulaire et les signaux GPS ne sont pas disponibles dans toutes les régions ni en tout temps. La technologie cellulaire étant en constante évolution, des changements peuvent être apportés aux réseaux cellulaires fournis par des entreprises indépendantes, sans responsabilité de la part de Nissan. Nissan n’est pas responsable des frais éventuels devant être engagés pour assurer un fonctionnement ininterrompu à la suite d’une interruption du réseau cellulaire (y compris de la mise à niveau de l’équipement, le cas échéant, et des frais d’itinérance inhérents à l’utilisation d’autres réseaux). En cas d’interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur de service cellulaire, les services NissanConnect^{MS} pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan et de ses agents ou filiales. Contrat d’abonnement requis; les modalités du contrat d’abonnement s’appliquent. Visitez Nissan.ca/NissanConnect/fr pour connaître les détails. Des frais peuvent s’appliquer aux messages texte et à l’utilisation du réseau de donnée. ¹⁰Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu’elles ne tiennent pas compte de l’état actuel des routes. ¹¹La radio par satellite XM^{MD} et SiriusXM^{MD} est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d’essai. Le service Nav Traffic^{MD} de SiriusXM^{MD} est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d’essai, selon les conditions générales accessibles en ligne sur siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l’objet de changements. ©2016 Sirius XM Canada inc. Les noms SiriusSM, XMSM et SiriusXMSM ainsi que les marques et logos sy rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. ¹²Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n’élimine pas complètement les angles morts. Il se peut qu’il ne détecte pas tous les objets, et il n’offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. ¹³La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth^{MD} du téléphone cellulaire. Veuillez consulter le mode d’emploi de l’appareil pour obtenir des détails. Le nom et les logos BluetoothSM sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. ¹⁴NissanConnect EVTM exige un réseau cellulaire CSM/GPRS compatible fourni par des entreprises de téléphonie cellulaire indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan. Le réseau cellulaire n’est pas disponible dans toutes les régions et il se peut qu’il ne soit pas disponible en tout temps. Dans les régions offrant une couverture de réseau, l’intensité du signal peut varier et pourrait ne pas être disponible en tout temps. La technologie étant en constante évolution, les changements apportés aux réseaux cellulaires ou d’autres changements apportés par des tiers pourraient avoir une incidence sur le fonctionnement futur de NissanConnect^{MS} EV. En cas d’interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services NissanConnect^{MS} EV pourraient être suspendus ou interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses agents. Comme c’est le cas pour tous les autres appareils qui dépendent de la disponibilité du réseau, les services NissanConnect^{MS} EV cesseront de fonctionner en cas d’interruption des services réseau, à moins que les remplacements ou les mises à niveau de l’équipement nécessaires soient effectués ou que d’autres réseaux soient disponibles au moment de l’interruption, ce que Nissan ne peut garantir. Nissan n’est pas responsable des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu de NissanConnect^{MS} EV à la suite d’une interruption du réseau cellulaire (y compris la mise à niveau de l’équipement, le cas échéant, et les frais d’itinérance inhérents à l’utilisation d’autres réseaux) ou d’autres changements apportés par un tiers. Certaines fonctions activables à distance nécessitent un téléphone intelligent compatible (non compris). Les services NissanConnect^{MS} EV requièrent un abonnement dont l’activation nécessite l’accord du propriétaire. Des frais d’utilisation applicables à la messagerie texte et à la transmission de données peuvent s’appliquer aux communications NissanConnect^{MS} EV reçues par courriel ou par messagerie texte. Les modalités du contrat d’abonnement s’appliquent. ¹⁵La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. iPod^{MD} est une marque déposée d’Apple inc. Tous droits réservés. iPod^{MD} et autres dispositifs externes non compris. ¹⁶Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. ¹⁷Le véhicule doit être en mode « READY » (prêt) pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. ¹⁸Autonomie de 172 kilomètres pour les modèles 2017, selon l’EPA. L’autonomie réelle peut varier. A utiliser à des fins de comparaison seulement. Nissan Canada inc. se réserve le droit d’apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d’interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Vous trouverez sur le site nissan.ca la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Itée ou à ses filiales nord-américaines. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et abstenez-vous de consommer de l’alcool si vous devez conduire. ©2016 Nissan Canada inc. Tous droits réservés. BoseSM est une marque déposée de The Bose Corporation. HomeLinkSM est une marque déposée de Gentex Corporation.	
---	--

Ma facture d’électricité augmentera-t-elle en rechargeant ma Nissan LEAF?

Le conducteur moyen devrait recevoir une facture d’électricité légèrement plus élevée. Celle-ci pourrait être réduite en rechargeant la voiture pendant les périodes de bas tarifs. Cependant, les économies réalisées en n’ayant plus à acheter de carburant devraient amplement compenser cette augmentation.

Puis-je conduire la Nissan LEAF sur l’autoroute?

Bien sûr! La Nissan LEAF a sa place sur l’autoroute grâce à son couple libéré instantanément et à sa vitesse de pointe amplement suffisante. Mieux encore, dans certaines provinces, la Nissan LEAF se qualifie pour obtenir l’accès aux voies réservées au covoiturage quand vous le voulez, même si vous êtes le seul occupant du véhicule⁴.

Que se passe-t-il si ma batterie se vide?

La Nissan LEAF est équipée d’outils pratiques vous permettant de garder à l’œil le niveau de charge de la batterie en tout temps. Cependant, pour une tranquillité d’esprit accrue, l’assistance routière est offerte sans frais pendant trois ans⁵.

La batterie est-elle offerte avec une garantie?

Oui. La batterie perfectionnée de la Nissan LEAF est protégée par une garantie de 8 ans/160 000 kilomètres (selon l’éventualité qui survient en premier)⁶ contre la perte de capacité si celle-ci passe sous le seuil des 9 barres sur l’indicateur de capacité de la batterie à 12 barres.

La Nissan LEAF possède-t-elle les mêmes caractéristiques de sécurité qu’une voiture traditionnelle?

Oui. La Nissan LEAF est dotée de notre gamme complète de caractéristiques de sécurité, dont 6 coussins gonflables de série⁷ et des dispositifs de sécurité perfectionnés, comme le contrôle dynamique du véhicule (CDV)⁸ et le système de traction asservie.

FICHE TECHNIQUE

Mécanique	S	SV	SL
Moteur électrique synchrone à courant alternatif de 80 kW	■	■	■
Batterie au lithium-ion de 30 kWh	■	■	■
Chargeur embarqué de 6,6 kW	■	■	■
Chauffe-batterie	■	■	■
Système de chauffage hybride		■	■
Émissions – véhicule à zéro émission	■	■	■
Câble de recharge à régime lent portable (110–120 volts)	■	■	■
Port de recharge normale	■	■	■
Port de recharge rapide	■	■	■

Transmission			
Engrenage réducteur à une vitesse	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite	■	■	■

Freins			
Freins à disque ventilé à l’avant et à l’arrière	■	■	■
Système de freinage à récupération d’énergie	■	■	■
Mode B (mode de conduite avec freinage à récupération d’énergie)	■	■	■
Dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage	■	■	■

Suspension, direction et renforts			
Suspension avant indépendante à jambes de force avec ressorts hélicoïdaux	■	■	■
Suspension arrière à barre de torsion avec ressorts hélicoïdaux	■	■	■
Barres stabilisatrices avant et arrière	■	■	■
Servodirection électrique variable en fonction de la vitesse du véhicule	■	■	■

Jantes et pneus			
Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs	■		
Jantes en alliage d’aluminium de 17 po à 5 rayons		■	■
Pneus toutes saisons P205/55R16	■		
Pneus toutes saisons P215/50R17		■	■

Extérieur			
Phares à DEL aérodynamiques			■
Phares à halogène aérodynamiques	■	■	
Phares automatiques			■
Antibrouillards			■
Aileron arrière avec panneau solaire photovoltaïque			■
Aileron arrière	■	■	■
Pare-boue	■	■	■
Plaques sous le véhicule pour améliorer l’aérodynamisme et diffuseur arrière	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie	■	■	■
Port de recharge éclairé et verrouillable	■	■	■
Hayon à ouverture monotouche	■	■	■

Confort et commodités			
NissanConnect ^{MS} avec système de navigation et applications mobiles, incluant écran couleur tactile de 178 mm (7 po) ^{9,10}	■	■	■
Nav Traffic de SiriusXM ^{MD11}		■	■
Messagerie texte mains libres	■	■	■
Entrée de destinations en un seul énoncé		■	■
Caméra de marche arrière ¹²	■	■	■
Écran de visualisation du périmètre ¹²			■
Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir	■	■	■
Système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD13}	■	■	■
NissanConnect EV ^{MS14} permettant une connexion à distance avec le véhicule :			
___ Consultation de l’état de charge et de la recharge de la batterie	■	■	■
___ Lancement de la recharge du véhicule		■	■
___ Activation de la climatisation et du chauffage		■	■
Ouvre-porte de garage universel HomeLink ^{MD}			■
Régulateur automatique de l’air ambiant	■	■	■

Confort et commodités (suite)	S	SV	SL
Vitres électriques et verrouillage électrique des portières	■	■	■
Rétroviseur intérieur antiéblouissement		■	■
Régulateur de vitesse avec commandes au volant	■		■
Dégivreur de lunette	■	■	■
Pochette au dos du siège passager avant		■	■
Deux pare-soleil avec miroir de courtoisie et rallonge	■		■
Deux porte-gobelets et 4 porte-bouteilles	■	■	■
Téléouverture du clapet du port de recharge	■	■	■
Couvre-bagages			■
Prise de courant continu de 12 volts	■	■	■

Sièges et aménagements			
Sièges avant et arrière chauffants	■	■	■
Siège conducteur à 6 réglages manuels	■	■	■
Siège passager avant à 4 réglages manuels	■	■	■
Sièges en tissu	■		
Sièges en tissu biosuède		■	
Sièges rehaussés de cuir			■
Volant chauffant gainé de cuir	■	■	■
Sièges arrière rabattables 60/40	■	■	■
Bouches de climatisation et de chauffage à l’arrière	■	■	■

Audio et divertissement			
Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et écran couleur de 127 mm (5 po)	■		
Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et écran couleur de 178 mm (7 po)		■	■
Chaîne audio Bose ^{MD} haut de gamme avec radio AM/FM et lecteur CD			■
Lecture des CD MP3/WMA	■	■	■
Quatre haut-parleurs	■		
Six haut-parleurs		■	
Sept haut-parleurs			■
Radio par satellite SiriusXM ^{MD11}	■	■	■
Prise audio auxiliaire et port USB ¹⁵	■	■	■
Commandes audio au volant	■	■	■

Sécurité et protection			
Six coussins gonflables de série ⁷	■	■	■
Contrôle dynamique du véhicule (CDV) ⁸ et système de traction asservie	■	■	■
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places	■	■	■
Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge	■	■	■
Appui-tête à hauteur réglable aux places avant et latérales arrière	■	■	■
Système d’ancrage LATCH pour sièges d’enfant	■	■	■
Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate ^{16,17}	■	■	■
Système antidémarrage de Nissan			■
Système antivol	■	■	■

Dimensions – mm (po)			
Empattement	2 700 (106,3)	Garde au toit (avant/arrière)	1 045/946 (41,2/37,3)
Longueur hors tout	4 445 (175)	Espace aux jambes (avant/arrière)	1 070/847 (42,1/33,3)
Largeur hors tout	1 770 (69,7)	Espace aux hanches (avant/arrière)	1 313/1 271 (51,7/50)
Hauteur hors tout	1 550 (61)	Espace aux épaules (avant/arrière)	1 378/1 334 (54,3/52,5)

Équivalence de consommation de carburant estimative pour modèle 2017 – L _e /100 km (mi/gal) ¹⁸	
Ville/route	Batterie de 30 kWh : 1,9 (148)/2,3 (122)
___ L’autonomie réelle peut varier en fonction des conditions de conduite. A utiliser à des fins de comparaison seulement.	

■	De série
---	----------