



Innover  
pour exalter

**MURANO<sup>MD</sup>**  
2017

### NISSAN MURANO<sup>MD</sup>

Soyez passionné par le véhicule que vous conduisez. Bienvenue à bord du Murano 2017.

Suivez Nissan Canada sur :



#### consultez [nissan.ca](http://nissan.ca)

Facebook<sup>MD</sup> est une marque déposée de Facebook inc. Twitter<sup>MD</sup> est une marque déposée de Twitter inc. YouTube<sup>MD</sup> est une marque déposée de Google inc. Instagram<sup>MD</sup> est une marque déposée d'Instagram, LLC.

Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure sont conformes aux renseignements les plus récents. Pour plus de précisions, nous vous invitons à venir voir les véhicules en exposition. Nissan Canada inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Vous trouverez sur le site [nissan.ca](http://nissan.ca) la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Itée ou à ses filiales nord-américaines. **Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et abstenez-vous de consommer de l'alcool si vous devez conduire.** Imprimé en octobre 2016. Numéro de catalogue : 99999-MUR17FR. ©2016 Nissan Canada Inc. Tous droits réservés.



Innover  
pour exalter

**RÉINVENTEZ** l'aventure que l'on a conçue autour de vous. Dites oui à une sortie en soirée et faites tourner les têtes. Renouez avec vos amis dans un intérieur digne d'un salon des plus confortables, idéal pour se détendre ou savourer pleinement la soirée. À partir de n'importe quel siège, accédez simplement à la technologie livrable qui permet de faire jouer de la musique et de vous rapprocher. La soirée débute à bord du Murano<sup>MD</sup>. Le Nissan Murano 2017, le multisegment dynamique qui rehausse toutes **VOS EXPÉRIENCES**.





### Le pouvoir d'accroître l'espace au bout de vos doigts.

L'espace et la polyvalence de l'intérieur du Nissan Murano<sup>MD</sup> peuvent être exploités sans effort. Les passagers arrière peuvent entrer et sortir en un clin d'œil. À l'arrière, vous pouvez augmenter le volume de chargement jusqu'à 1 979 L (69,9 pi<sup>3</sup>) lorsque vous rabattez les sièges arrière divisés 60/40. Des commandes électriques pratiques (livrables) vous permettent de relever les dossiers arrière d'un simple toucher à partir du tableau de bord ou de l'aire de chargement arrière. Et pour simplifier les chargements et déchargements, vous pouvez contrôler le hayon électrique livrable du Murano à l'aide d'un bouton sur votre télécommande, le tableau de bord ou le hayon.

Nissan Murano<sup>MD</sup> Platine avec cuir cachemire. Tableau de bord américain illustré.



**Un design très agréable.** Le Murano vous invite à profiter pleinement des petits détails comme des appuie-tête plus souples procurant un support idéal. Et des grandes choses, comme des sièges zéro gravité à l'avant et à l'arrière qui offrent un support continu des hanches jusqu'au dos et aident à réduire la fatigue, rendant ainsi les voyages plus confortables<sup>1</sup>. Pour trouver votre route, accédez au système de navigation de série à partir de l'écran couleur haute résolution tactile de 203 mm (8 po)<sup>2</sup>. Les passagers arrière peuvent incliner<sup>3</sup> leur siège et activer leur propre chauffage rapide Quick Comfort<sup>MD</sup> (livrable), qui les réchauffera en quelques instants, en actionnant la commande près de leur propre port USB<sup>4</sup>. À l'avant, les sièges avec réglage de la température livrables peuvent également vous rafraîchir. Tout le monde à bord profite ainsi d'une expérience de conduite exaltante.

<sup>1</sup>Aux places avant et latérales arrière seulement. <sup>2</sup>Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. <sup>3</sup>Il ne faut pas incliner les sièges lorsque le véhicule est en mouvement. <sup>4</sup>La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous devez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. Dispositif externe non compris.

## VOUS ÊTES LE CONDUCTEUR ET L'HÔTE

Le Murano<sup>MD</sup> offre un espace social unique permettant à tous d'interagir dans un intérieur empreint de sérénité. Nous avons tout d'abord simplifié le tableau de commande pour le rendre intuitif et l'intégrer parfaitement au tableau de bord sculpté. L'habitacle, illuminé par l'éclairage ambiant réglable (livrable), est rehaussé de touches chromées et de garnitures au fini jaspé nacré ou argent brossé qui mettent en valeur l'intérieur en cuir livrable. La large console centrale permet une interaction des plus naturelles en demeurant confortablement assis. Votre visibilité au volant est grandement améliorée grâce à une position assise plus haute et à des montants latéraux plus minces permettant de plus grandes surfaces vitrées. Au-dessus de vous, le long toit vitré panoramique couvrant les places avant et arrière permet à la lumière de baigner l'intérieur. Cette atmosphère haut de gamme permet à tous d'apprécier facilement le voyage, au point de vous faire oublier la destination.

Nissan Murano<sup>MD</sup> Platine avec cuir graphite. Tableau de bord américain illustré.

**Écran d'aide à la conduite perfectionné.** Vous pouvez accéder à vos technologies en tout temps à partir de votre propre écran couleur de 178 mm (7 po)<sup>1,2</sup>.

**Un écran ouvert aux passagers.** Accédez à votre musique et plus encore en touchant ou balayant l'écran couleur tactile de 203 mm (8 po). Avec la fonction de zoom par pincement pour la navigation, vous pourrez afficher clairement votre destination<sup>3</sup>.

**Centre de communication.** Une large console centrale facilite les interactions entre tous les passagers.

**Les avantages des places arrière.** Les commandes pour les sièges arrière chauffants (livrables) et un port USB en exclusivité dans la catégorie avec interface pour téléphone intelligent<sup>4</sup> permettent aux passagers arrière de recharger leur téléphone intelligent et de jouer leur musique<sup>5</sup>.



<sup>1</sup>La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule. <sup>2</sup>L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. <sup>3</sup>Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Ne détachez pas le connecteur de ceinture de sécurité de la place arrière centrale, sauf pour rabattre les sièges arrière. <sup>4</sup>Pour la catégorie des VUS intermédiaires selon les Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada (CMAC). <sup>5</sup>La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. Dispositif externe non compris.

## ÉCRAN D'AIDE À LA CONDUITE PERFECTIONNÉ DE NISSAN L'INNOVATION DROIT DEVANT VOUS

La navette quotidienne, les embouteillages, les matchs de soccer. Avec tout ce qui se passe autour de vous, il est facile de perdre de vue ce qui importe le plus : la conduite. Des indications à chaque virage à l'identification de l'appelant, en passant par les fonctions de sécurité, l'écran d'aide à la conduite perfectionné affiche tous les renseignements utiles sur un écran couleur de 178 mm (7 po) juste sous vos yeux afin que vous détourniez le regard le moins longtemps possible<sup>1,2,3,4</sup>.



MONITEUR DE PRESSION  
DES PNEUS<sup>2,5</sup>



AIDES À LA CONDUITE<sup>2,6</sup>



BOUSSOLE<sup>2</sup>



TRANSMISSION AUDIO  
BLUETOOTH<sup>MD2,4</sup>



Tableau de bord américain illustré.



## ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE DE NISSAN DÉSORMAIS, RIEN N'EST PLUS SIMPLE QUE DE STATIONNER

Imaginez le stationnement en parallèle simplifié. Une caméra de marche arrière peut être très utile pour reculer, mais lorsque vient le temps de se garer, il est plus pratique de voir tout autour du véhicule. C'est pour ça que l'écran de visualisation du périmètre livrable du Murano<sup>MD</sup> utilise quatre caméras pour vous donner une image virtuelle en plongée à 360 degrés. Vous pouvez afficher sur l'écran une combinaison de gros plans : avant, arrière et côté du trottoir, et avoir ainsi une meilleure vue d'ensemble<sup>7,8</sup>. Et comme les obstacles ne sont pas tous immobiles, la détection des objets en mouvement surveille les alentours et vous avertit si des objets en mouvement sont détectés à proximité du véhicule<sup>9</sup>.

<sup>1</sup>La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule. <sup>2</sup>L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. <sup>3</sup>Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. <sup>4</sup>La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth<sup>MD</sup> du téléphone cellulaire. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth<sup>MD</sup> sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. <sup>5</sup>Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. <sup>6</sup>Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. <sup>7</sup>Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. <sup>8</sup>Vue virtuelle composite à 360° du véhicule. <sup>9</sup>La détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule.

# 260

CH

# 240

LB-PI DE  
COUPLE

# 8,3

L/100 KM  
SUR ROUTE<sup>1</sup>

## VOUS PRÉFÉREZ UNE PUISSANCE RAFFINÉE

**Un puissant moteur V6 de 3,5 L.** Le V6 de 3,5 L et de 260 chevaux du Murano<sup>MD</sup> vous garde en tête du peloton lorsque vous en avez besoin et sa faible consommation sur route fait du Murano un véhicule économique. Son aérodynamisme procure également un coefficient de traînée de 0,31 comparable à celui de certaines voitures de sport.

**L'efficacité d'une boîte Xtronic CVT<sup>MD</sup> nouvelle génération.** Contrairement aux boîtes automatiques traditionnelles, la boîte Xtronic CVT virtuellement « sans rapports » élimine les tâtonnements pour trouver le bon rapport. Avec son rapport de démultiplication entièrement variable, elle peut maintenir le moteur au régime idéal pour procurer un sentiment de puissance lorsque cela est requis, et contribuer à une conduite efficace et silencieuse.

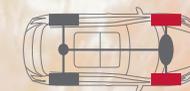
## UNE PUISSANCE QUI INSPIRE CONFIANCE

**Traction intégrale (TI) intuitive.** Bien que la météo et les conditions de la route soient parfois imprévisibles, la traction intégrale intuitive du Murano permet d'assurer la fluidité de la conduite. Soyez confiant sur la route, peu importe où vous allez. Dès l'instant où vous partez, la traction intégrale intuitive entre en action, répartissant la puissance entre les roues avant et arrière pour une meilleure adhérence. Une fois la vitesse de croisière atteinte, le Murano achemine toute la puissance aux roues avant afin d'améliorer la consommation. Puis, pour une meilleure maîtrise et une plus grande adhérence dans les virages, elle transfère une partie de la puissance des roues avant aux roues arrière afin que vous puissiez conserver la maîtrise lorsque les conditions de conduite changent.

4  
AU  
DÉPART



2  
EN VITESSE  
DE CROISIÈRE



4  
DANS LES  
VIRAGES



Nissan Murano<sup>MD</sup> Platine à traction intégrale (TI), couleur blanc nacré.

<sup>1</sup>Modèles à traction avant (TA) seulement. La consommation de carburant réelle peut varier. À utiliser à des fins de comparaison seulement.

# LES TECHNOLOGIES DU BOUCLIER DE SÉCURITÉ INTELLIGENT DE NISSAN

## DES INNOVATIONS QUI VOUS PROTÈGENT

Imaginez si vous aviez toute l'assurance nécessaire à chaque aspect de la conduite. La philosophie du bouclier de sécurité de Nissan est notre approche globale de la sécurité, présente aux étapes de la conception de chacun de nos véhicules.

### SURVEILLANCE

Les technologies intelligentes sont conçues pour mieux surveiller ce qui vous entoure : comme un avertissement pour vous faire savoir lorsqu'un véhicule se trouve dans l'angle mort, ou encore un système qui surveille la pression des pneus.

#### Caractéristiques livrables :

**Détecteur prédictif de collision frontale**<sup>1,2</sup>

**Système de freinage d'urgence**<sup>1,3</sup>

**Alerte vigilance conducteur**<sup>1,4</sup>

**Système d'avertissement sur l'angle mort**<sup>1,5</sup>

**Système d'alerte de trafic transversal**<sup>1,6</sup>

**Détection des objets en mouvement**<sup>1,7</sup>



**Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate en exclusivité dans la catégorie** Le moniteur de pression des pneus vous avertit lorsque la pression des pneus est trop basse. Et plus besoin d'y aller à tâtons, puisque le signal de pression adéquate émet un petit coup de klaxon lorsque vous atteignez la pression recommandée<sup>8,9,10</sup>.



Modèle 2016 illustré.



### RÉACTION

Que vous ayez besoin d'appliquer les freins avec force ou de contourner un obstacle imprévu, ces technologies de série vous aident à réagir.

**Contrôle dynamique du véhicule (CDV)** : vous aide à maintenir le cap<sup>11</sup>.

**Système de traction asservie** : réduit le patinage des roues en cas de faible adhérence.

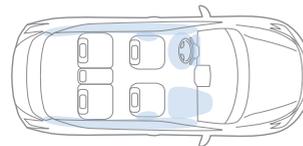
**Dispositif de freinage antiblocage (ABS)** : vous permet de conserver la maîtrise de la direction lorsque vous contournez des obstacles en freinant.

**Répartition électronique de la force de freinage** : applique une force supplémentaire aux freins arrière si elle détecte un poids additionnel à l'arrière.

**Assistance au freinage** : applique une plus grande force de freinage si elle détecte un freinage brusque lors d'une situation d'urgence<sup>12</sup>.

### PROTECTION

Lorsqu'une collision est inévitable, la carrosserie en zones de Nissan amortit l'impact, tandis que les systèmes de coussins gonflables et de ceintures de sécurité perfectionnés contribuent à la sécurité des occupants<sup>13</sup>.



**7 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE**<sup>13</sup>

**Sept coussins gonflables de série**<sup>13</sup> Le système de coussins gonflables perfectionné de Nissan comprend des coussins gonflables avant à 2 niveaux de déploiement et des capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant<sup>13</sup>. De plus, le Murano<sup>MD</sup> est muni de coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant<sup>13</sup>, d'un coussin gonflable aux genoux côté conducteur<sup>13</sup>, et de rideaux gonflables latéraux intégrés au pavillon<sup>13</sup> avec capteur de capotage.

#### Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant

**snug-kids** Les ingénieurs en sécurité de Nissan ont passé des milliers d'heures à vérifier l'installation de centaines de

sièges pour enfant dans les véhicules Nissan. Résultat : notre guide « Snug Kids<sup>MD</sup> », une première dans l'industrie. Il répertorie les sièges pour enfant convenant aux places arrière des véhicules Nissan, en plus de donner d'excellents conseils sur leur installation. Vous pouvez l'obtenir à l'adresse [nissan.ca/fr/owners](http://nissan.ca/fr/owners).

## UN SIMPLE AVERTISSEMENT



#### Système de freinage d'urgence

Utilisant la technologie des radars pour vérifier votre vitesse et la proximité des véhicules devant vous, le système de freinage d'urgence émet des alertes sonores et visuelles pour vous indiquer quand ralentir, le cas échéant. Il peut même appliquer les freins pour vous aider à éviter une collision. Si une collision est inévitable, le système appliquera les freins afin de réduire la vitesse à l'impact et d'atténuer la sévérité de la collision<sup>1,3</sup>.



#### Système d'avertissement sur l'angle mort

Si un autre véhicule est détecté dans l'angle mort, un voyant s'allume sur le montant de portière du conducteur ou du passager avant, ainsi que sur l'écran d'aide à la conduite perfectionné. Si vous activez alors le feu de virage, le témoin lumineux clignotera et un signal sonore retentira<sup>1,5</sup>.



#### Système d'alerte de trafic transversal

Lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière, ce dispositif de détection surveille tout autour l'arrière de votre Murano, et peut vous avertir si des véhicules s'approchent de chaque côté, que vous ne pourriez pas voir derrière vous. Reculer est donc plus facile que jamais<sup>1,6</sup>.



#### Détection des objets en mouvement

Si l'écran de visualisation du périmètre est activé et s'il détecte un objet en mouvement autour du véhicule, il émet alors des alertes visuelles et sonores<sup>1,7</sup>.

<sup>1</sup>Caractéristique livrable. <sup>2</sup>Le détecteur prédictif de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. <sup>3</sup>Le système de freinage d'urgence ne peut prévenir les accidents en raison de négligence ou de conduite dangereuse. Il se peut que le système n'émette pas d'avertissement ou n'applique pas les freins dans certaines conditions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse. <sup>4</sup>Il incombe au conducteur de rester vigilant en tout temps. L'alerte vigilance conducteur est uniquement un système qui avertit le conducteur lorsqu'il détecte un manque d'attention au volant ou un état de somnolence potentiel. Le système ne peut pas détecter toutes les situations ni émettre une alerte dans chaque cas. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. <sup>5</sup>Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. <sup>6</sup>Le système d'alerte de trafic transversal ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules en mouvement. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. <sup>7</sup>La détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. <sup>8</sup>Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. <sup>9</sup>Pour la catégorie des VUS intermédiaires selon les Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada (CMAC). <sup>10</sup>Le contacteur d'allumage doit être en position « On » pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. <sup>11</sup>Le contrôle dynamique du véhicule (CDV) doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. <sup>12</sup>L'assistance au freinage est uniquement un dispositif qui assiste le conducteur. Elle n'est pas conçue pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. <sup>13</sup>Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. L'aire de déploiement pourrait être différente. De plus, ils se dégonflent après s'être déployés.

## SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

S	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur V6 de 3,5 L de 260 ch et boîte de vitesses Xtronic CVT<sup>MD</sup> (à variation continue)</li> <li>Traction avant (TA)</li> <li>Contrôle dynamique du véhicule (CDV)<sup>1</sup> et système de traction asservie</li> <li>Chaîne en alliage d'aluminium au fini usiné de 18 po</li> <li>Phares automatiques</li> <li>Feux de jour et feux arrière à DEL</li> <li>Régulateur automatique de l'air ambiant bizona</li> <li>Sièges avant chauffants</li> <li>Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir</li> <li>Sièges arrière rabattables 60/40</li> <li>Écran d'aide à la conduite perfectionné; écran couleur de 178 mm (7 po)<sup>2,3</sup></li> <li>Système de navigation de Nissan avec écran couleur tactile de 203 mm (8 po)<sup>4</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Système téléphonique mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> avec messagerie texte mains libres<sup>5</sup></li> <li>Apple Carplay<sup>6,7</sup></li> <li>Reconnaissance vocale pour la chaîne audio et le système de navigation<sup>4</sup></li> <li>Caméra de marche arrière<sup>8</sup></li> <li>Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et lecture des CD MP3/WMA</li> <li>Ports USB et interfaces à l'avant et à l'arrière pour iPod<sup>MD</sup> et autres appareils compatibles<sup>9</sup></li> <li>Radio par satellite SiriusXM<sup>MD10</sup></li> <li>Transmission audio sans fil Bluetooth<sup>MD5</sup></li> <li>Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate<sup>11,12</sup></li> <li>Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan<sup>13</sup></li> <li>Rails de toit noirs</li> </ul>



SV	ÉQUIPEMENT DE LA VERSION S, PLUS :
<ul style="list-style-type: none"> <li>Traction intégrale (TI) intuitive</li> <li>Antibrouillards</li> <li>Toit vitré panoramique électrique</li> <li>Hayon électrique</li> <li>Démarrage à distance<sup>14</sup> avec régulateur de l'air ambiant intelligent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siège conducteur à 8 réglages électriques</li> <li>Siège conducteur avec support lombaire électrique</li> <li>Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir</li> <li>Volant chauffant</li> </ul>



SL	ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV, PLUS :
<ul style="list-style-type: none"> <li>Traction intégrale (TI) intuitive</li> <li>Rails de toit argent</li> <li>Écran de visualisation du périmètre<sup>8</sup></li> <li>Ouvre-porte de garage universel HomeLink<sup>MD</sup></li> <li>Rétroviseur intérieur antiéblouissement</li> <li>Mémorisation de la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs</li> <li>Sièges rehaussés de cuir</li> <li>Siège passager avant à 4 réglages électriques</li> <li>Éclairage ambiant réglable</li> <li>Chaîne audio Bose<sup>MD</sup> haut de gamme</li> <li>Onze haut-parleurs, dont 2 caissons d'extrêmes graves</li> <li>Système d'avertissement sur l'angle mort<sup>15</sup></li> <li>Système d'alerte de trafic transversal<sup>16</sup></li> <li>Détection des objets en mouvement<sup>19</sup></li> <li>Alerte vigilance conducteur<sup>18</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siège conducteur à 8 réglages électriques</li> <li>Siège conducteur avec support lombaire électrique</li> <li>Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir</li> <li>Volant chauffant</li> </ul>



PLATINE	ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SL, PLUS :
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 20 po</li> <li>Phares à DEL</li> <li>Sièges avant avec réglage de la température (chaud et froid)</li> <li>Sièges arrière chauffants</li> <li>Sièges arrière relevables électriquement</li> <li>Colonne de direction inclinable et télescopique électriquement avec mémorisation de position</li> <li>Services NissanConnect<sup>MS</sup> fournis par SiriusXM<sup>MD6,20</sup></li> <li>Régulateur de vitesse intelligent<sup>21</sup></li> <li>Système de freinage d'urgence<sup>22</sup></li> <li>Détecteur prédictif de collision frontale<sup>23</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Siège conducteur à 8 réglages électriques</li> <li>Siège conducteur avec support lombaire électrique</li> <li>Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir</li> <li>Volant chauffant</li> </ul>



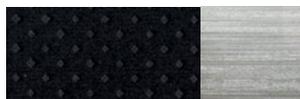
Nissan Murano<sup>MD</sup> Platine à TI, couleur java métallisé. Modèle 2016 illustré.

<sup>1</sup>Le contrôle dynamique du véhicule (CDV) doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. <sup>2</sup>La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous devez utiliser cette fonction en conduisant, faites-le toujours avec une extrême prudence afin de rester parfaitement concentré sur la conduite du véhicule. <sup>3</sup>L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. <sup>4</sup>Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. <sup>5</sup>La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth<sup>MD</sup> du téléphone cellulaire. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth<sup>MD</sup> sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. <sup>6</sup>Disponibilité tardive. <sup>7</sup>La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. N'utilisez cette fonction que lorsque les conditions sont sécuritaires. Un iPhone<sup>MD</sup> compatible est requis. La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth<sup>MD</sup> du téléphone cellulaire. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth<sup>MD</sup> sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. Certains services et fonctions sont fournis par des entreprises indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan. En cas d'interruption ou de restriction des services ou fonctions réseau par le fournisseur, les services NissanConnect<sup>MS</sup> pourraient être suspendus ou interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses agents. Nissan n'est pas responsable du remplacement ou des mises à niveau de l'équipement, ni des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu du système à la suite de changements apportés aux services. Les modalités et la Protection des renseignements d'Apple s'appliquent. Apple CarPlay<sup>MC</sup> est une marque de commerce d'Apple inc. <sup>8</sup>Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n'élimine pas complètement les angles morts. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. <sup>9</sup>La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous devez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. iPod<sup>MD</sup> est une marque déposée d'Apple inc. Tous droits réservés. iPod<sup>MD</sup> et autres dispositifs externes non compris. <sup>10</sup>La radio par satellite XM<sup>MD</sup> et SiriusXM<sup>MD</sup> est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après une période d'essai. Le service Nav Traffic<sup>MD</sup> de SiriusXM<sup>MD</sup> est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne sur [siriusxm.ca/conditions](http://siriusxm.ca/conditions). Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. ©2016 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius<sup>MD</sup>, XM<sup>MD</sup> et SiriusXM<sup>MD</sup> ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. <sup>11</sup>Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. <sup>12</sup>Le contacteur d'allumage doit être en position « On » pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. <sup>13</sup>Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; boucliez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. Les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. <sup>14</sup>Peut être assujéti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous conformer aux lois locales avant d'utiliser ce dispositif. <sup>15</sup>Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. <sup>16</sup>Le dispositif ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules en mouvement. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. <sup>17</sup>L'écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. <sup>18</sup>Il incombe au conducteur de rester vigilant en tout temps. L'alerte vigilance conducteur est uniquement un système qui avertit le conducteur lorsqu'il détecte un manque d'attention au volant ou un état de somnolence potentiel. Le système ne peut pas détecter toutes les situations ni émettre une alerte dans chaque cas. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. <sup>19</sup>La détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. <sup>20</sup>La conduite est une activité sérieuse. N'utilisez les services NissanConnect<sup>MS</sup> fournis par SiriusXM<sup>MD</sup> que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Disponibilité tardive de certaines fonctions. Les services, y compris l'alerte automatique en cas d'impact et l'assistance d'urgence SOS, nécessitent un dispositif télématique fonctionnel, sa capacité à se connecter à un réseau sans fil, la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, les données de carte de navigation et la réception du signal GPS par satellite, sans lesquels la capacité à joindre le service à la clientèle NissanConnect<sup>MS</sup> ou à obtenir de l'aide peut être limitée. Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Vous devez utiliser les fonctions du démarrage à distance et de l'avertisseur sonore à distance conformément aux lois, règles ou ordonnances en vigueur à l'endroit où se trouve votre véhicule. Le réseau cellulaire n'est pas disponible dans toutes les régions et il se peut qu'il ne soit pas disponible en tout temps. La technologie cellulaire étant en constante évolution, des changements peuvent être apportés aux réseaux cellulaires fournis par des entreprises indépendantes, sans responsabilité de la part de Nissan ou SXM CVS Canada. Nissan et SXM CVS Canada ne sont pas responsables des frais éventuels devant être engagés pour assurer un fonctionnement ininterrompu à la suite d'une interruption du réseau cellulaire (y compris la mise à niveau de l'équipement, le cas échéant, et les frais d'itinérance inhérents à l'utilisation d'autres réseaux). En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur de service cellulaire, les services NissanConnect<sup>MS</sup> pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan, de SXM CVS Canada ou de leurs agents ou filiales associés. Un NIP est requis pour l'activation de certains services. Visitez [Nissan.ca/NissanConnect/fr](http://Nissan.ca/NissanConnect/fr) pour connaître les détails. Un contrat d'abonnement est requis pour recevoir tous les services. Les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. La période d'essai de six (6) mois débute à la date d'achat ou de location de votre véhicule Nissan; un abonnement payant subséquent au taux alors en vigueur est requis pour continuer de recevoir les services. Des frais peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. <sup>21</sup>Le régulateur de vitesse intelligent n'est pas un dispositif conçu pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Conçu pour utiliser les freins de façon limitée. Ne pas appliquer les freins pourrait donner lieu à un accident. <sup>22</sup>Le système de freinage d'urgence ne peut éviter les accidents en raison de négligence ou de conduite dangereuse. Il se peut que le système n'émette pas d'avertissement ou n'applique pas les freins dans certaines conditions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse. <sup>23</sup>Le détecteur prédictif de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas éviter les collisions. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. Bose<sup>MD</sup> est une marque déposée de The Bose Corporation. HomeLink<sup>MD</sup> est une marque déposée de Gentex Corporation.

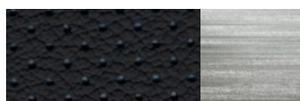
## COULEURS ET TISSUS



Cuir cachemire/garnitures au fini jaspe nacré



Tissu graphite/garnitures au fini argent brossé



Cuir graphite/garnitures au fini argent brossé

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici se rapprochent le plus possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs.

■ De série

<sup>1</sup>Option moyennant un supplément.

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE				
TISSU GRAPHITE	■	■		
CUIR GRAPHITE			■	■

Noir magnétique<sup>1</sup> G41

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE				
TISSU GRAPHITE	■	■		
CUIR GRAPHITE			■	■

Gris poudre métallisé<sup>1</sup> KAD

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE				
TISSU GRAPHITE	■	■		
CUIR GRAPHITE			■	■

Java métallisé<sup>1</sup> CAJ

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE				
TISSU GRAPHITE				
CUIR GRAPHITE			■	■



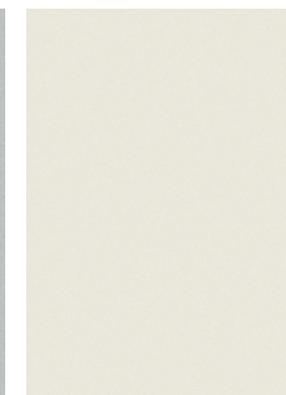
Rouge cayenne<sup>1</sup> NAH

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE				
TISSU GRAPHITE		■		
CUIR GRAPHITE			■	■



Argent brillant<sup>1</sup> K23

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE				
TISSU GRAPHITE		■		
CUIR GRAPHITE			■	■



Blanc nacré<sup>1</sup> QAB

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE			■	■
TISSU GRAPHITE	■	■		
CUIR GRAPHITE			■	■



Bleu arctique métallisé<sup>1</sup> RBG

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE				
TISSU GRAPHITE		■		
CUIR GRAPHITE			■	■



Orange cuivré<sup>1</sup> EAW

	S	SV	SL	PLATINE
CUIR CACHEMIRE				
TISSU GRAPHITE				
CUIR GRAPHITE			■	■

## ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire<sup>2</sup>.

### A. Système de rangement amovible dans l'aire de chargement<sup>3</sup>

Rangez tout au bon endroit et à portée de la main.

### B. Tapis protecteurs toutes saisons en caoutchouc

Protégez votre intérieur.

### C. Protecteur de pare-chocs arrière chromé

Finies les bosses et les égratignures.

### D. Couvre-bagages rétractable et filet pour les bagages<sup>3</sup>

Gardez votre chargement en place et à l'abri des regards. (Vendus séparément)

Accessoires supplémentaires :

- Rétroviseurs pour angle mort<sup>4</sup>
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec ouvre-porte de garage HomeLink<sup>MD</sup> et boussole
- Protecteur d'aire de chargement<sup>3</sup>
- Tapis d'aire de chargement en moquette<sup>3</sup>
- Tente de hayon
- Éclairage d'ambiance
- Démarreur à distance<sup>5</sup>
- Attelage de remorque, catégorie I<sup>6</sup>
- Plaques de seuil de portières éclairées
- Et bien plus



Consultez un concessionnaire Nissan ou [accessoires.nissan.ca](http://accessoires.nissan.ca)

## VOTRE PROPRE NISSAN

**Choix de financement** Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options de financement pour l'achat et la location qui peuvent être adaptées en fonction de vos besoins. Nos programmes uniques comprennent notamment le Programme pour diplômés Nissan, le Programme de fidélisation et le Programme Avantage Nissan. Consultez notre site Web [Nissan.ca/finance](http://Nissan.ca/finance) pour explorer toutes les options disponibles. Nous avons également facilité le processus de préautorisation de crédit en ligne. Les taux et la durée de l'ensemble de nos programmes sont concurrentiels. Grâce à la souplesse de nos options, il est plus que jamais facile de rentrer à la maison au volant d'un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous chez un concessionnaire Nissan.

**Garantie « sans souci »** Tous les véhicules Nissan 2017 sont couverts par une garantie intégrale de 3 ans/60 000 km<sup>7</sup>, une garantie de 5 ans/100 000 km<sup>7</sup> sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km<sup>7</sup> sur certains composants du dispositif antipollution et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez aussi d'un programme d'assistance routière de 3 ans, 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez votre Livret des renseignements sur la garantie pour tous les détails.

**Programme sécuritaire prolongé (PSP)** Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons d'adhérer au programme sécuritaire prolongé de Nissan, notre engagement à vous servir et à vous aider à oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

**Programme d'entretien prépayé Sécurité+Plus<sup>MC</sup>** Un choix judicieux pour l'entretien de votre nouveau véhicule Nissan. Pour entretenir votre véhicule, tous les concessionnaires Nissan participants du Canada et des États-Unis font appel à des techniciens spécialement formés qui utilisent des pièces d'origine Nissan. De plus, vous n'avez pas à vous soucier de l'augmentation des prix des pièces ou de la main-d'œuvre. Notre grande variété de programmes saura vous satisfaire. Consultez un concessionnaire pour tous les détails.



Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés. Nous accroissons la production de véhicules à zéro émission, comme la Nissan LEAF<sup>MD</sup> 100 % électrique, nous améliorons la consommation de carburant de notre gamme de véhicules, et nous réduisons l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines écoénergétiques.



<sup>2</sup>Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire le texte de la garantie. <sup>3</sup>Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule. <sup>4</sup>Les rétroviseurs pour angle mort ne remplacent pas les bonnes méthodes de changement de voie. De plus, il se peut qu'ils ne permettent pas de voir tous les véhicules ou objets autour de vous. <sup>5</sup>Peut être assujéti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous conformer aux lois locales avant d'utiliser ce dispositif. <sup>6</sup>Consultez le manuel du conducteur et le guide de remorquage de Nissan pour une utilisation appropriée. <sup>7</sup>Selon l'éventualité qui survient en premier. HomeLink<sup>MD</sup> est une marque déposée de Gentex Corporation.

