



Innover
pour exalter

ARMADA^{MD}
2017

NISSAN ARMADA^{MD}

Soyez passionné par le véhicule que vous conduisez. Bienvenue à bord de l'Armada 2017.

Suivez Nissan Canada sur :



Innover
pour exalter

consultez nissan.ca

Facebook^{MD} est une marque déposée de Facebook inc. Twitter^{MD} est une marque déposée de Twitter inc. YouTube^{MD} est une marque déposée de Google inc. Instagram^{MD} est une marque déposée d'Instagram, LLC.

Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure sont conformes aux renseignements les plus récents. Pour plus de précisions, nous vous invitons à venir voir les véhicules en exposition. Nissan Canada inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Vous trouverez sur le site nissan.ca la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. Itée ou à ses filiales nord-américaines. **Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et abstenez-vous de consommer de l'alcool si vous devez conduire.** Imprimé en août 2016. Numéro de catalogue : 99999-ARM17FR.
© 2016 Nissan Canada inc. Tous droits réservés.



OFFREZ-VOUS de grandes possibilités. Attirez l'attention avec un extérieur raffiné, mais musclé. Appréciez le souci du détail et la qualité d'exécution dès que vous montez à bord. L'espace intérieur somptueux accueille jusqu'à 8 occupants tout en offrant une énorme polyvalence de chargement. Restez aux commandes grâce à des technologies évoluées qui vous connectent à votre monde et surveillent ce qui vous entoure. Sur la route, soyez le maître à bord peu importe les conditions grâce à un système 4 roues motrices novateur. Même lorsque vous remorquez 8 500 lb (3 856 kg) de plaisir¹. L'Armada^{MD}, un VUS pleine grandeur qui transforme le quotidien en **UNE INOUBLIABLE AVENTURE.**

Nissan Armada^{MD} Platine, couleur blanc nacré.

¹Consultez le manuel du conducteur et le guide de remorquage de Nissan pour de plus amples renseignements.



MÊME LES PROJETS LES PLUS EXTRAORDINAIRES SONT À VOTRE PORTÉE

Bien que l'Armada^{MD} soit un VUS pleine grandeur, nous avons configuré la disposition du tableau de bord de façon intuitive pour vous permettre un accès aisé à toutes les commandes lorsque vous êtes au volant. Ajoutez à cela un intérieur luxueux qui sait marier style et confort, vous découvrirez alors qu'il n'aura jamais été aussi valorisant de concrétiser vos projets.

Sièges avant avec réglage de la température¹

Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir²

Régulateur automatique de l'air ambiant bizona

Système de navigation de Nissan à écran tactile³

Garniture intérieure en similibois avec garnitures métalliques

¹Caractéristique livrable. ²Peut être assujéti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous conformer aux lois locales avant d'utiliser ce dispositif. ³Ne programmez jamais ce système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes.

Nissan Armada^{MD} Platine avec cuir amande. Tableau de bord américain illustré.

VOTRE BASE POUR VOS PLUS GRANDES AVENTURES

Que vous partiez avec toute votre famille pour assister à un match, skier une fin de semaine ou camper toute une semaine, l'Armada^{MD} possède l'espace, la polyvalence et le confort pour vous permettre de vous adonner à presque n'importe quelle activité. Ajoutez le système de divertissement trizone, qui comporte deux écrans arrière individuels, et le chemin de l'aventure devient une véritable partie de plaisir.

¹Le chargement est présenté à des fins d'illustration seulement. Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule.

Nissan Armada^{MD} Platine avec cuir amande et sièges capitaines.

LA SOLUTION RAPIDE POUR LES CHANGEMENTS DE DERNIÈRE MINUTE

Grâce à sa configuration 8 places avec une banquette de série à la 2^e rangée et un intérieur extrêmement polyvalent, l'Armada est prêt pour tout. Vous voulez des preuves? Jetez un coup d'œil aux différentes possibilités.

IDÉAL POUR LES COURSES¹



TOUT L'ÉQUIPEMENT QU'IL VOUS FAUT¹



TOUTE L'ÉQUIPE À BORD¹



POUR UN CONFORT OPTIMAL¹



ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE DE NISSAN

360 RAISONS QUI VONT RÉVOLUTIONNER LE STATIONNEMENT DE VOTRE VÉHICULE

Une caméra de marche arrière peut être très utile pour reculer, mais pour stationner votre véhicule, il est plus pratique de voir tout autour du véhicule. C’est pourquoi l’écran de visualisation du périmètre de l’Armada^{MD} utilise quatre caméras pour vous donner une image virtuelle en plongée à 360 degrés. Vous pouvez afficher sur l’écran une combinaison de gros plans : avant, arrière et côté du trottoir, et avoir ainsi une meilleure vue d’ensemble^{1,2}.



DEVANT VOUS
Voyez ce qui se trouve directement devant vous.



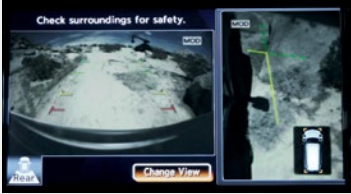
TOUT AUTOUR DE VOUS
Obtenez une bonne vue d’ensemble des alentours.



DERRIÈRE VOUS
Regardez ce qui se trouve directement derrière vous.



EN PLONGÉE
Voyez les obstacles qui sont directement en dessous.



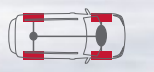
SYSTÈME 4 ROUES MOTRICES TOUT-MODE

FAITES RESSORTIR VOTRE CÔTÉ AVENTUREUX EN UN INSTANT

Imaginez un système 4RM si perfectionné qu’il réagit instantanément pour s’adapter aux conditions routières changeantes et ajuste en permanence la puissance acheminée à chaque essieu pour vous aider à mieux dominer la route. Qu’est-ce que cela signifie pour vous? Un plus grand sentiment de contrôle peu importe la route ou la saison.



ACCÉLERER



Le système 4 roues motrices tout-mode transmet la puissance requise aux roues avant et arrière afin d’améliorer immédiatement l’adhérence.

ÉCONOMISER



Une fois la vitesse de croisière atteinte, le système achemine toute la puissance aux roues arrière pour une plus grande efficacité.

ADHÉRER



Sur les routes glissantes et dans les virages serrés, le système 4RM transfère une puissance optimale des roues avant aux roues arrière.

¹Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n’élimine pas complètement les angles morts. Il se peut qu’il ne détecte pas tous les objets et n’offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. ²Vue virtuelle composite à 360° du véhicule.

V8 DE 5,6 L 390 CH

8 500

LB (3 856 KG) DE CAPACITÉ
DE REMORQUAGE MAXIMALE¹

394 LB-PI DE
COUPLE



EMPORTEZ TOUT VOTRE ÉQUIPEMENT DE LOISIR

Vous n'avez plus l'excuse du manque de place. Grâce à sa capacité de remorquage de 8 500 lb (3 856 kg), l'Armada^{MD} est en mesure de remorquer de gros joujoux¹. Avec son mode remorquage/charge lourde novateur et la force brute de son V8 Endurance^{MD} de 5,6 L à injection directe, l'Armada est prêt à transformer vos excursions en aventures.

¹Consultez le manuel du conducteur et le guide de remorquage de Nissan pour de plus amples renseignements.

Nissan Armada^{MD} Platine, couleur gris poudre métallisé.

LES TECHNOLOGIES DU BOUCLIER
DE SÉCURITÉ INTELLIGENT DE NISSAN

DES INNOVATIONS QUI VOUS
PROTÈGENT

Imaginez si vous aviez toute l'assurance nécessaire à chaque aspect de la conduite. La philosophie du bouclier de sécurité intelligent de Nissan est notre approche globale de la sécurité, présente aux étapes de la conception de chacun de nos véhicules.

SURVEILLANCE

Des technologies intelligentes sont conçues pour surveiller ce qui vous entoure. Comme un avertissement lorsque vous déviez de votre voie de circulation, ou un système qui surveille la pression des pneus.

Caractéristiques de série :

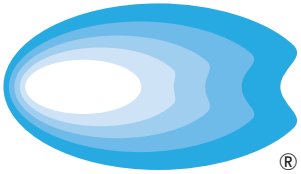
- Détecteur prédictif de collision frontale¹
- Système de freinage d'urgence²
- Système d'avertissement sur l'angle mort³
- Dispositif de prévention des collisions en marche arrière⁴

Caractéristiques livrables :

- Système de détection de sortie de voie⁵
- Système de prévention de sortie de voie⁶
- Système d'intervention sur l'angle mort⁷



Moniteur de pression des pneus⁸
Lorsque la pression de gonflage d'un pneu est basse, une icône s'allume au tableau de bord pour vous l'indiquer.



SAFETY SHIELD



RÉACTION

Que vous ayez besoin d'appliquer les freins avec force ou de contourner un obstacle imprévu, ces technologies de série vous aident à réagir.

Contrôle dynamique du véhicule (CDV)⁹ : vous aide à maintenir le cap.

Système de traction asservie : réduit le patinage des roues en cas de faible adhérence.

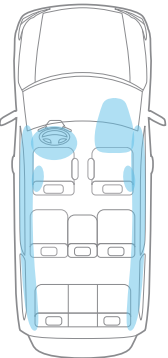
Dispositif de freinage antiblocage (ABS) : vous permet de conserver la maîtrise de la direction lorsque vous contournez des obstacles en freinant.

Répartition électronique de la force de freinage : applique une force supplémentaire aux freins arrière si elle détecte un poids additionnel à l'arrière.

Assistance au freinage¹⁰ : applique une plus grande force de freinage si elle détecte un freinage brusque lors d'une situation d'urgence.

PROTECTION

Six coussins gonflables de série¹¹ Le système de coussins gonflables perfectionné de Nissan comprend des coussins gonflables avant supplémentaires à 2 niveaux de déploiement et des capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant¹¹. L'Armada^{MD} comporte également des coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant et des rideaux gonflables latéraux intégrés au pavillon pour protéger la tête des occupants des places latérales des 3 rangées¹¹.



Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant

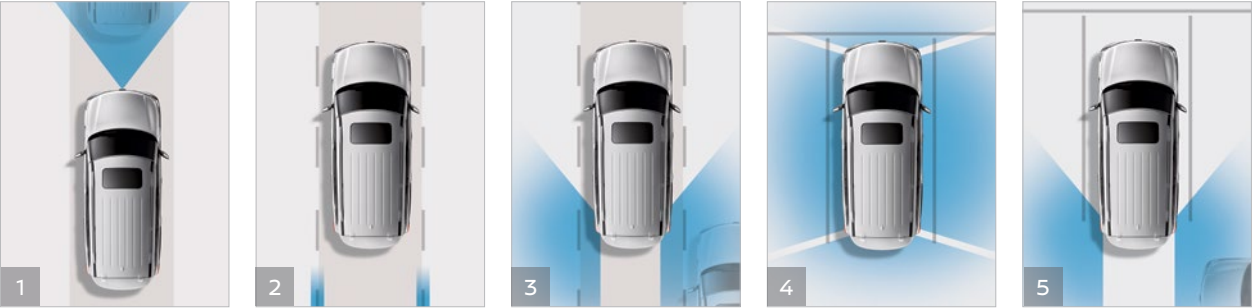
snug kids[®] Les ingénieurs en sécurité de Nissan ont passé des milliers d'heures à vérifier l'installation de centaines de sièges pour enfant dans les véhicules Nissan. Résultat : notre guide « Snug Kids^{MD} », une première dans l'industrie, qui répertorie les sièges pour enfant convenant aux places arrière des véhicules Nissan, en plus de donner d'excellents conseils sur leur installation. Vous pouvez l'obtenir à l'adresse nissan.ca/fr/owners.

¹Le détecteur prédictif de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. ²Le système de freinage d'urgence ne peut prévenir les accidents en raison de négligence ou de conduite dangereuse. Il se peut que le système n'émette pas d'avertissement ou n'applique pas les freins dans certaines conditions. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. ³Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. ⁴Le dispositif de prévention des collisions en marche arrière fonctionne en deçà d'une certaine vitesse et il se peut qu'il ne détecte pas tous les objets. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. ⁵Le système de détection de sortie de voie fonctionne uniquement lorsque les repères de voie sont clairement visibles. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. ⁶Le système de prévention de sortie de voie fonctionne uniquement lorsque les repères de voie sont clairement visibles. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. ⁷Le système d'intervention sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. ⁸Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. ⁹Le contrôle dynamique du véhicule (CDV) doit toujours être activé lorsque vous conduisez, à l'exception des situations où vous devez sortir votre véhicule de la boue ou de la neige. Ce système n'empêche pas les accidents attribuables aux coups de volant brusques, à la négligence ou à une conduite dangereuse. ¹⁰L'assistance au freinage est uniquement un dispositif qui assiste le conducteur. Elle n'est pas conçue pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il incombe au conducteur de garder la maîtrise du véhicule en tout temps. ¹¹Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. L'aire de déploiement pourrait être différente. De plus, ils se dégonflent après s'être déployés.

LES TECHNOLOGIES DU BOUCLIER DE SÉCURITÉ INTELLIGENT DE NISSAN

UN SIMPLE AVERTISSEMENT

Imaginez que vous puissiez compter sur une paire d’yeux supplémentaire. Les technologies livrables du bouclier de sécurité intelligent de l’Armada^{MD} vous offrent une gamme de systèmes de sécurité évolués qui surveillent les alentours et la circulation et anticipent même les actions.



1. Détecteur prédictif de collision frontale

Maintenant, vous êtes toujours averti des ralentissements, même lorsque vous ne pouvez pas voir ce qui les cause. Un capteur radar à l’avant de l’Armada surveille en permanence les deux véhicules qui circulent directement devant vous. Lorsqu’il détecte le ralentissement soudain de l’un des véhicules, le système produit alors un avertissement sonore avec une indication au tableau de bord¹.

Système de freinage d’urgence

Ce système vérifie votre vitesse et la proximité du véhicule devant, et vous avertit si vous devez ralentir. Si vous ne réagissez pas, il peut même appliquer les freins pour vous aider à éviter une collision. Si une collision est inévitable, le système appliquera les freins afin de réduire la vitesse à l’impact et d’atténuer la sévérité de la collision².

2. Système de détection de sortie de voie

Ce système utilise des caméras pour reconnaître la voie dans laquelle votre véhicule circule. Lorsque le véhicule dérive accidentellement hors de sa voie de circulation, le système vous avertit alors à l’aide d’un avertissement à l’écran et d’un avertissement sonore^{3,4}.

Système de prévention de sortie de voie

Si le véhicule dérive toujours hors de sa voie après les avertissements sonores et visuels, le système de prévention de sortie de voie peut alors appliquer les freins pour ramener le véhicule dans sa voie de circulation^{4,5}.

¹Le détecteur prédictif de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu’il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. La vitesse et d’autres restrictions s’appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. ²Le système de freinage d’urgence ne peut prévenir les accidents en raison de négligence ou de conduite dangereuse. Il se peut que le système n’émette pas d’avertissement ou n’applique pas les freins dans certaines conditions. La vitesse et d’autres restrictions s’appliquent. ³Le système de détection de sortie de voie fonctionne uniquement lorsque les lignes séparant les voies sont clairement visibles sur la chaussée. La vitesse et d’autres restrictions s’appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. ⁴Caractéristique livrable. ⁵Le système de prévention de sortie de voie fonctionne uniquement lorsque les lignes séparant les voies sont clairement visibles sur la chaussée. La vitesse et d’autres restrictions s’appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. ⁶Le système d’avertissement sur l’angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d’autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu’il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. ⁷Le système d’intervention sur l’angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d’autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu’il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. ⁸La détection des objets en mouvement n’élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. ⁹Le dispositif de prévention des collisions en marche arrière fonctionne en deçà d’une certaine vitesse et il se peut qu’il ne détecte pas tous les objets. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. Consultez le manuel du conducteur pour plus de détails. ¹⁰Le système de sonar est pratique, mais ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière ou stationner le véhicule. Assurez-vous toujours que vous pouvez déplacer votre véhicule en toute sécurité. Il se peut qu’il ne détecte pas tous les objets. ¹¹La radio par satellite XM^{MD} et SiriusXM^{MD} est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d’essai. Le service Nav Traffic^{MD} de SiriusXM^{MD} est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d’essai, selon les conditions générales accessibles en ligne sur siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l’objet de changements. ©2016 Sirius XM Canada inc. Les noms SiriusMD, XMMD et SiriusXMMD ainsi que les marques et logos s’y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. ¹²La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité BluetoothMD du téléphone cellulaire. Voir les détails dans le mode d’emploi de l’appareil. Le nom et les logos BluetoothMD sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. ¹³La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. iPodMD est une marque déposée d’Apple Inc. Tous droits réservés. iPodMD et autres dispositifs externes non compris. ¹⁴Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d’un capteur de classification de l’occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l’arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l’arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur et le guide de remorquage de Nissan pour de plus amples renseignements. ¹⁵Les capacités de remorquage varient selon les configurations. Consultez le manuel du conducteur et le guide de remorquage de Nissan pour de plus amples renseignements. BoseMD est une marque déposée de The Bose Corporation. HomeLinkMD est une marque déposée de Gentex Corporation.

3. Système d’avertissement sur l’angle mort

Si un autre véhicule est détecté dans l’angle mort, un voyant s’allume sur le montant de portière du conducteur ou du passager avant, ainsi que sur l’écran d’aide à la conduite perfectionné. Si vous activez alors le feu de virage, le témoin lumineux clignotera et un signal sonore retentira⁶.

Système d’intervention sur l’angle mort

Ce système évolué vous avertit lorsque des véhicules se trouvent dans un angle mort. De plus, il vous aidera activement pour retourner le véhicule vers le centre de sa voie de circulation s’il commence à dériver^{4,7}.

4. Détection des objets en mouvement

Si l’écran de visualisation du périmètre est activé et s’il détecte un objet en mouvement autour du véhicule, il émet alors des alertes visuelles et sonores⁸.

5. Dispositif de prévention des collisions en marche arrière

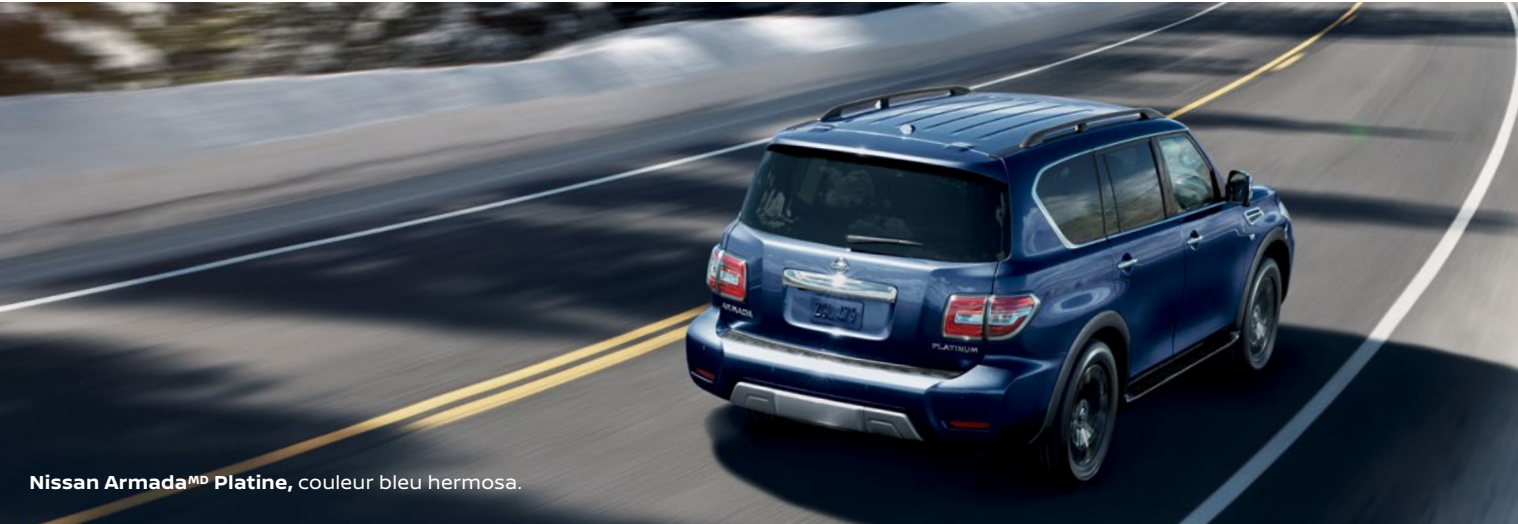
Lorsque vous sortez d’un espace de stationnement en marche arrière, ce dispositif surveille tout autour l’arrière de votre Armada^{MD}, et peut vous avertir des véhicules s’approchant de chaque côté que vous ne pourriez pas voir derrière vous. Reculer est donc plus facile que jamais⁹.

SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

SL	
	Système 4RM tout-mode, suspension indépendante aux 4 roues, moteur V8 Endurance ^{MD} de 5,6 L et 390 ch, démarreur à distance, jantes chromées de 20 po, phares automatiques, rétroviseurs extérieurs électriques chauffants, système de sonar avant et arrière (8 capteurs) ¹⁰ , radio par satellite SiriusXM ^{MD} 11, système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD} 12, port USB et interface pour iPod ^{MD} et autres appareils compatibles13, centre d’information du véhicule avec écran couleur WVGA de 203 mm (8 po), régulateur automatique de l’air ambiant bizona, climatisation à l’arrière avec commandes à l’arrière, capacité de 8 places assises, siège conducteur à 4 réglages électriques avec support lombaire à réglage manuel, siège passager avant à 4 réglages électriques, sièges des 2 ^e et 3 ^e rangées rabattables à plat, 6 coussins gonflables de série incluant coussins latéraux supplémentaires intégrés aux sièges avant et rideaux gonflables latéraux supplémentaires au pavillon14, contrôle dynamique du véhicule (CDV), dispositif d’antipatinage, détecteur prédictif de collision frontale1, système de freinage d’urgence2, dispositif de prévention des collisions en marche arrière9, système d’avertissement sur l’angle mort6, capacité de remorquage de 3 856 kg (8 500 lb) avec attelage de remorque15, câblage pour freins de remorque et rapport de démultiplication final inférieur15, suspension arrière avec correcteur d’assiette automatique, antibrouillards (noirs avec garniture chromée), rails de toit peints d’une couleur sombre, hayon électrique, écran de visualisation du périmètre, clé intelligente de Nissan permettant le déverrouillage des portières et le démarrage sans clé, rétroviseur intérieur antiéblouissement avec télécommande universelle HomeLink ^{MD} , chaîne audio Bose ^{MD} haut de gamme, sièges rehaussés de cuir, sièges avant chauffants, banquette de 3 ^e rangée rabattable à plat 60/40 électriquement, garnitures en similibois, toit ouvrant vitré électrique à vitre coulissante et entrebâillable, volant chauffant gainé de cuir

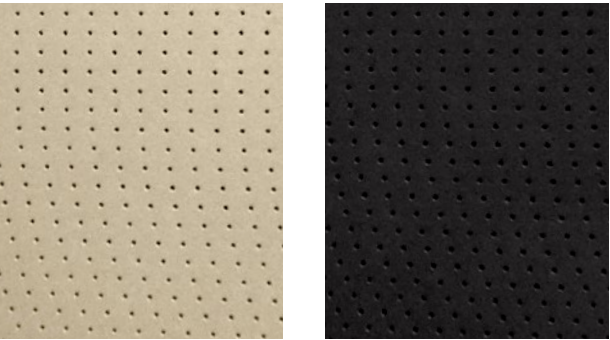


PLATINE	ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SL, PLUS :
	Jantes au fini usiné de 20 po avec verni teinté, système de divertissement trizone avec deux écrans de 178 mm (7 po), lecteur DVD avec télécommande, deux casques d’écoute sans fil et prises audio/vidéo auxiliaires, sièges avant à réglage de la température (chaud et froid), sièges chauffants à la 2 ^e rangée, dégivreur d’essuie-glaces, système de détection de sortie de voie3, système de prévention de sortie de voie5, système d’intervention sur l’angle mort7, sièges capitaine à la 2 ^e rangée en option



Nissan Armada^{MD} Platine, couleur bleu hermosa.

COULEURS ET TISSUS



Cuir amande | Platine, SL Cuir charbon de bois | Platine, SL

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici se rapprochent le plus possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs.

■ De série ◻ Option moyennant un supplément

CUIR AMANDE	SL	PLATINE
CUIR CHARBON DE BOIS	■	■



Blanc nacré ¹ QAB	SL	PLATINE
Gris poudre métallisé ¹ KAD	■	■



Cuivre forgé ¹ CAU	SL	PLATINE
Bleu hermosa ¹ BW5	■	■
Noir intense KH3	■	■

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire².

- A. **Barres transversales pour galerie de toit³**
Augmentez vos options de transport.
- B. **Tapis d'aire de chargement en moquette³**
Protègent votre Armada^{MD} de la saleté, peu importe ce qui tombe du ciel.
- C. **Déflexeur de toit ouvrant**
Permet une conduite silencieuse à ciel ouvert.
- D. **Filet pour les bagages³**
Rangez vos articles de façon sécuritaire.

- Accessoires supplémentaires :
- Tapis protecteurs toutes saisons
 - Système de rangement d'aire de chargement³
 - Protecteur d'aire de chargement
 - Support pour boule répartiteur de charge de catégorie IV (comprend boule d'attelage de catégorie IV)⁴
 - Plaques de seuil de portières éclairées
 - Déflexeurs de vitres latérales
 - Baguettes de flanc chromées
 - Et bien plus



Consultez un concessionnaire Nissan ou accessoires.nissan.ca

VOTRE PROPRE NISSAN

Choix de financement Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options de financement pour l'achat et la location qui peuvent être adaptées en fonction de vos besoins. Nos programmes uniques comprennent notamment le Programme pour diplômés Nissan, le Programme de fidélisation et le Programme Avantage Nissan. Consultez notre site Web Nissan.ca/finance pour explorer toutes les options disponibles. Nous avons également facilité le processus de préautorisation de crédit en ligne. Les taux et la durée de l'ensemble de nos programmes sont concurrentiels. Grâce à la souplesse de nos options, il est plus que jamais facile de rentrer à la maison au volant d'un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous chez un concessionnaire Nissan.

Garantie « sans souci » Tous les véhicules Nissan 2017 sont couverts par une garantie intégrale de 3 ans/60 000 km⁵, une garantie de 5 ans/100 000 km⁵ sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km⁵ sur certains composants du dispositif antipollution et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez aussi d'un programme d'assistance routière de 3 ans, 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez votre Livret des renseignements sur la garantie pour tous les détails.

²Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire le texte de la garantie. ³Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule. ⁴Consultez le manuel du conducteur et le guide de remorquage de Nissan pour de plus amples renseignements. ⁵Selon l'éventualité qui survient en premier.

Programme sécuritaire prolongé (PSP) Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons d'adhérer au programme sécuritaire prolongé de Nissan, notre engagement à vous servir et à vous aider à oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

Programme d'entretien prépayé Sécurité+Plus^{MC} Un choix judicieux pour l'entretien de votre nouveau véhicule Nissan. Pour entretenir votre véhicule, tous les concessionnaires Nissan participants du Canada et des États-Unis font appel à des techniciens spécialement formés qui utilisent des pièces d'origine Nissan. De plus, vous n'avez pas à vous soucier de l'augmentation des prix des pièces ou de la main-d'œuvre. Notre grande variété de programmes saura vous satisfaire. Consultez un concessionnaire pour tous les détails.



Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés. Nous accroissons la production de véhicules à zéro émission, comme la Nissan LEAF^{MD} 100 % électrique, nous améliorons la consommation de carburant de notre gamme de véhicules, et nous réduisons l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines éconergétiques.



FICHE TECHNIQUE

Moteur	SL	Platine
V8 Endurance à DACT de 5,6 L à 32 soupapes		
— 390 ch à 5 800 tr/min		
— Couple de 394 lb-pi à 4 000 tr/min		
Distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL)		
Émissions – Phase 2, niveau 5 (Féd.); LEV2-ULEV (CA)		
Système d'allumage direct de Nissan		
Bougies à pointe d'iridium		
Chauffe-bloc		
Accélérateur électronique		

Transmission		
Système à 4RM tout-mode avec boîte de transfert à 2 démultiplications (modèles à 4RM)		
Boîte automatique à 7 rapports avec mode remorquage/ charge lourde		
Rapport de démultiplication final inférieur (2,937 à 1)		
Assistance au démarrage en pente		

Freins		
Freins à disque ventilé de 13,8 po à l'avant et à l'arrière		
Système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues		
Répartition électronique de la force de freinage		
Assistance au freinage		

Suspension et direction		
Suspension avant indépendante à double triangle		
Suspension arrière indépendante à double triangle		
Suspension arrière avec correcteur d'assiette automatique		
Barres stabilisatrices avant et arrière		

Jantes et pneus		
Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 20 x 8 po		
Jantes en alliage d'aluminium teinté au fini usiné de 20 x 8 po		
Pneus toutes-saisons P275/60R20		
Roue de secours pleine grandeur		

Extérieur		
Phares automatiques		
Phares avec feux de croisement à DEL distinctifs		
Antibrouillards		
Rails de toit peints d'une couleur sombre		
Marchepieds latéraux peints d'une couleur sombre		
Élargisseurs d'aile peints d'une couleur sombre		
Calandre et poignées de portière chromées		
Rétroviseurs extérieurs électriques chromés avec feux de virage intégrés		
Rétroviseurs extérieurs chauffants avec éclairage au sol		
Rétroviseurs extérieurs antiéblouissement		
Toit ouvrant vitré électrique à vitre coulissante et entrebâillable avec ouverture/fermeture monotouche		
Système de sonar avant et arrière (8 capteurs)		

Extérieur (suite)	SL	Platine
Hayon électrique		
Vitres teintées réduisant les rayons (pare-brise et vitres avant)		
Vitres d'intimité sur les côtés et à l'arrière		
Attelage de remorque		
Faisceau de câblage à 7 broches		
Câblage pour freins de remorque		

Confort et commodités		
Système de navigation de Nissan avec écran tactile de 203 mm (8 po) et reconnaissance vocale		
Services NavTraffic ^{MD} et NavWeather ^{MD1}		
Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir		
Démarrreur à distance ²		
Système téléphonique mains libres Bluetooth ^{MD3}		
Régulateur automatique de l'air ambiant bizona		
Climatisation à l'arrière avec commandes à l'arrière		
Conduits de chauffage arrière sous les sièges avant		
Télécommande universelle HomeLink ^{MD}		
Écran de visualisation du périmètre		
Vitres électriques avec ouverture/fermeture monotouche des vitres avant		
Verrouillage électrique des portières avec autoverrouillage		
Régulateur de vitesse avec commandes éclairées au volant		
Régulateur de vitesse intelligent ⁴		
Colonne de direction inclinable		
Essuie-glaces avant à balayage intermittent et à cadence variable		
Essuie-glaces avant sensibles à la pluie		
Essuie-glace arrière à balayage intermittent		
Dégivreur d'essuie-glaces avant		
Éclairage aux pieds		
Rétroviseur intérieur antiéblouissement		
Deux lampes de lecture avant		
Deux lampes de lecture à la 2 ^e et à la 3 ^e rangées		
Quatre prises de courant continu de 12 volts		
Indicateur de température du liquide de boîte de vitesses		
Deux pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé et rallonge		
Boîte à gants verrouillable		
Console centrale de 2 ^e rangée rembourrée avec garniture en similibois		
Couvercle pour porte-gobelets à la console centrale de 2 ^e rangée		
Pochettes de rangement au dossier du conducteur et du passager avant		
Pochettes de rangement dans les portières avant et arrière, et plateaux latéraux à la 3 ^e rangée		
Quatre porte-gobelets		
Huit porte-bouteilles		
Compartiment pour les lunettes au pavillon		
Compartiment de rangement sous le plancher de l'aire de chargement		
Crochets d'arrimage dans l'aire de chargement (8)		

Sièges et aménagements	SL	Platine
Sièges avant à 8 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique		
Système de mémorisation – siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs		
Sièges avant chauffants		
Sièges à réglage de la température (chaud et froid)		
Sièges chauffants aux places latérales de 2 ^e rangée		
Banquette de 2 ^e rangée rabattable 60/40 et relevable pour faciliter l'accès à la 3 ^e rangée		
Sièges capitaines rabattables à plat à la 2 ^e rangée; relevables pour faciliter l'accès à la 3 ^e rangée		
Banquette de 3 ^e rangée rabattable 60/40 électriquement		
Sièges rehaussés de cuir		
Volant chauffant gainé de cuir		
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir		
Garnitures de portières rehaussées de cuir à coutures doubles		
Garnitures en similibois		

Audio et divertissement		
Chaîne audio Bose ^{MD}		
Radio par satellite SiriusXM ^{MD1}		
Système de divertissement trizone avec 2 écrans de 178 mm (7 po), lecteur DVD avec télécommande, 2 casques d'écoute sans fil et prises audio/vidéo auxiliaires		
Lecture des CD MP3/WMA		
Volume sensible à la vitesse		
Port USB et interface pour iPod ^{MD} et autres appareils compatibles ⁵		
Prises audio/vidéo auxiliaires		
Transmission audio sans fil Bluetooth ^{MD3}		
Système de radiocommunication de données (RDS)		
Commandes audio éclairées au volant		
Treize haut-parleurs, dont un haut-parleur d'extrêmes graves		

Sécurité et protection		
Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables avant supplémentaires à 2 niveaux de déploiement et capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant		
Coussins gonflables supplémentaires latéraux intégrés aux sièges avant		
Rideaux gonflables supplémentaires latéraux intégrés au pavillon pour protéger la tête des occupants des places latérales des 3 rangées		
Contrôle dynamique du véhicule (CDV) et système de traction asservie		
Systèmes de détection et de prévention de sortie de voie		
Détecteur prédictif de collision frontale		
Dispositif de prévention des collisions en marche arrière		
Système d'avertissement sur l'angle mort		
Aide au contrôle de la distance ⁶		
Dispositif d'antipatinage		
Système de freinage d'urgence		
Système d'intervention sur l'angle mort		
Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant		
Serrures arrière sécurité-enfants		
Moniteur de pression des pneus		

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS ET CONSOMMATION

Dimensions extérieures — mm (po)	
Empattement	3 075 (121,1)
Longueur hors tout	5 305 (208,9)
Largeur hors tout	2 030 (79,9)
Hauteur hors tout	1 925 (75,8)
Largeur de la voie (avant/arrière)	1 715/1 725 (67,5/67,9)

Dimensions intérieures — mm (po)	
Garde au toit avec toit ouvrant (avant)	1 012,7 (39,8)
Garde au toit (2 ^e /3 ^e rangées)	1 015,2/924 (40/36,4)
Espace aux jambes (avant/2 ^e /3 ^e rangées)	1 065,2/1 041,4/721,4 (41,9/41/28,4)
Espace aux hanches (avant/2 ^e /3 ^e rangées)	1 503,4/1 482,6/1 240 (59,2/58,4/48,8)
Espace aux épaules (avant/2 ^e /3 ^e rangées)	1 620/1 611,6/1 537 (63,8/63,4/60,5)

Capacités	
Places avec banquette de 2 ^e rangée	8
Places avec sièges capitaines	7
Réservoir de carburant – L (gal Imp)	98,3 (26)
Capacité de remorquage maximale – kg (lb)	3 856 (8 500)
Capacité de poids au timon – kg (lb)	385 (850)

Poids à vide – kg (lb)		
	SL	Platine
4RM	2 684 (5 917)	2 705 (5 963)
4RM avec sièges capitaines	–	2 695 (5 941)

Consommation de carburant estimative pour modèles 2017 – L/100 km (mi/gal)	
Ville	17,5 (16)
Route	12,9 (22)
La consommation de carburant réelle varie en fonction des conditions de conduite. À utiliser à des fins de comparaison seulement.	

¹Le service Nav Traffic^{MD} de SiriusXM^{MD} est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne sur siriusxm.ca/conditions. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2016 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius^{MD}, XM^{MD}, SiriusXM^{MD} et Nav Traffic^{MD} sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. ²Peut être assujéti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous conformer aux lois locales avant d'utiliser ce dispositif. ³La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth^{MD} du téléphone cellulaire. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth^{MD} sont la propriété de Bluetooth SIG inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. ⁴Le régulateur de vitesse intelligent n'est pas un dispositif conçu pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Conçu pour utiliser les freins de façon limitée. Ne pas appliquer les freins pourrait donner lieu à un accident. ⁵La conduite est une activité sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. iPod^{MD} est une marque déposée d'Apple inc. Tous droits réservés. iPod^{MD} et autres dispositifs externes non compris. ⁶L'aide au contrôle de la distance vous aide à conserver la distance qui vous sépare du véhicule devant vous dans certaines conditions. Il ne s'agit pas d'un dispositif d'évitement des collisions. Ne pas appliquer les freins pourrait donner lieu à un accident. Bose^{MD} est une marque déposée de The Bose Corporation. HomeLink^{MD} est une marque déposée de Gentex Corporation. iPod^{MD} est une marque déposée d'Apple inc. Tous droits réservés. iPod^{MD} et autres dispositifs externes non compris.